

Til § 47.

Optagen efter samme Lovs § 10. Foruden et Par Redaktionsforandringer foreslaas den Tilføielse, at Haandværkere og Værftsarbeidsmand af Søværnets Kammer gives Sønning i Logiskibet, for at undgaa de Vanskeligheder, som ere en Følge af, at den disse Folk i Land tilkommende Dagløn er knyttet til en bestemt Arbeidstid, saa at de for Ovararbeide i Land tilkomme Timepenge. Exercerskibet i Slaadens Leie, som tillige er et Kasernefskib, er medtaget under denne Bestemmelse. Benævnelsen „Vagtskibet ved Kjøbenhavn“ er udeladt af den ældre Paragraf, fordi man ikke uden Forøgelse af Udrustningsudgifterne kan holde et Skib fast stationeret paa Rheden som Vagtskib, men til Udførelse af Vagtskibs-Tjeneste maa benytte Skibe, der ogsaa ere udrustede i andre Diemed, navnlig Transporttjeneste, Prøver og Forsøg, Kadetters og Reservelicutenantselevers Øvelse.

Til § 48.

Optagen efter Loven af 6te Marts 1869 § 11. Fyrbødere ere indfatte mellem dem, der kunne erholde Tillæg, paa Grund af deres anstrængende Arbeide og den Vægt, man maa tillægge den tilfredsstillende Udførelse af deres Øverv. Sønninger ere af samme Grund indfatte.

Til § 49.

Denne Paragraf er optagen efter § 12 i Loven af 6te Marts 1869 med et Par Redaktionsændringer, der ere en Følge af den nævnte Lovs Inddragelse under Lønningsloven, og af det fremsatte Forslag om Munderingspenge for Haandværkere og Værftsarbeidsmand af Søværnets Kammer.

Til § 50.

Uforandret efter § 13 i Lov af 6te Marts 1869.

Til § 51.

Jfr. samme Lovs § 14.

Dagpengene ere foreslaede forøgede, da de nu fastsatte maa anses gjennemgaende for utilstrækkelige, henset til de nuværende Priser paa Livsforbrødenhederne.

Desuden ere de 4 sidste Klasser opstillede efter de vedkommende Embedsmænds Lønninger.

Til §§ 52, 53, 54 og 55.

Cre optagne efter Loven af 6te Marts 1869 §§ 15, 16, 17 og 18 dels uforandrede, dels med mindre væsentlige Redaktionsforandringer.