

der i sig selv ikke noget Nyt, da den kun gaar ud paa, at give det Bestaaende en fyldigere Udvikling, hvorefter den samlede Søminetjenestes Henlæggelse under Søværnet er en ny Ordning, der foreløbig er bleven iværksat ved administrativ Foranstaltning i det Omfang, som de bestaaende Love have tilladt det. I det i Samlingen 1875—76 fremlagte Forslag om Hærens Ordning vare de Grunde anførte, som ledede til Ønskeligheden af, at de passive Søminer overgik fra Hæren til Søværnet, der allerede langt tidligere havde overtaget Ledelsen af de aktive Søminer, og man skal derfor indskrænke sig til nogle faa Bemærkninger om den samlede Søminetjenestes Indordning under Søværnet.

Da Søminen, for at kunne svare til sin Hensigt, fordrer en meget hurtig Klargjøring og derefter en særdeles kyndig Betjening, kræver den samlede Søminetjenestes Henlæggelse under Søværnet en noget forøget aarlig Indkaldelse af Lægdsrullemandskab til Søværnet, og Uddannelses tiden for en Del af dette Mandskab maa have omtrent samme Omfang som tidligere for Hærens Søminetjeneste, da det kun er ved længere Tids stadig Omgang med Vaabenet, at Betjeningsmandskabet erhverver sig den Fortrolighed til det, som sikrer imod Ulykkestilfælde. Henlæggelsen af det samlede Søminetjeneste under Flaaden kræver endvidere et forøget Antal Befalingsmænd, og den foreslaaede Forøgelse er noget større end den Reduktion, som Søminetjenestens Afgivelse vil medføre for Ingeniørkorpsen, da man er kommen til Erkjendelse af, at det Personale, som man tidligere troede at kunne anvende til anden Tjeneste, saasnart Søminerne vare udlagte, vil faa fuldt op at gjøre med Mineliniernes Bevogtning, Komplettering og Betjening.

Man har ved det samlede Søminetjenestes Henlæggelse under Søværnet erkjendt Nødvendigheden af, at Styrkedelen af de Befalingsmænd, som vare ansatte ved Hærens Søminetjeneste, da Overgangen fandt Sted, eller tidligere vare blevene fuldt uddannede der, overgik til den samlede Tjeneste. Det kan imidlertid blive ønskeligt ogsaa senere at besætte en Del af Befalingsmænds Postene med andre end Flaadens Befalingsmænd, og der er derfor i § 50 optaget en Bestemmelse desangaaende. De Befalingsmænd af Hæren, der ansættes ved Søminetjenesten, bør formentlig træde udenfor Nummer i deres Vaaben og Lønnes ved Søværnet, hvorfor de ere indbefattede i det Antal Befalingsmænd, som er opført under Søværnets Rammer. Da saavel Erhvervelsen af de Whiteheadske Torpeder som Mineværnets Udvikling i det Hele stiller Krav til megen teknisk Dygtighed i forskjellige Retninger, er det en Betingelse for Vaabenets rette Udvikling, at der raades over de fornødne tekniske Kræfter, og der er derfor ligeledes taget Hensyn hertil ved den foreslaaede Ordning. De Befalingsmænd af Søværnet, som

Mineværnet vil have Brug for udover de derved fast ansatte, kommanderes dertil, i Reglen for længere Tid.

Som ovenfor berørt udkræver Uddannelsen til Minetjenesten forholdsvis lang Tid; men man har dog troet at turde indskrænke denne Uddannelses tid for det indkaldte Mandskab til ialt 18 Maanedes, af Hensyn til den langt kortere Tid, hvori den øvrige Del af Søværnets værnepligtige Mandskab aftjener sin Værnepligt. Det til Søminetjenesten udtagne Mandskab vil, efter i April og Mai Maaned at have gennemgaaet den i § 8 nævnte Excercerskole, blive afgivet til Søminetjenesten og være underlagt denne, indtil det næste Mars Oktober Maaned. Fra 1ste Juni til 30te September vil man saaledes have 2 Mars Mandskab til Tjeneste, og i de sidste Maaned af denne Tid vil det første Mars Mandskab kunne deltage i de større Øvelser, som afholdes i Sommermaanederne. Naar Gjenindkaldelsen saaledes falder bort, anses det for nødvendigt, at 4 Merganges Mandskab kan afgive det hele paaregnede Antal af fuldt uddannede Søminere, og der er derfor foreslaaet en aarlig Uddannelse af 50 Mand ved Søminetjenesten. Mandskabet af de ældre Mergange vil da i Krigstid blive benyttet dels til Udfylningsmandskab og dels til Minernes Udlægning og Krigsflibenes Udrustning med Søminemateriel.

Søminetjenestens Personel er i Forslaget indsat under Søminetjenesten og dets Depot. Som nye Afnit fremtræde endvidere Rammerne for Maskinforpsen og tilbids for Transportafdelingen og Depotsafdelingen. I Loven af 24de April 1868 findes ikke opført noget særligt Maskinpersonale til Flaaden, idet de fornødne Maskinister og Fyrbødere ere blevene afgivne af Orlogsværftets Saandværkerforps, kompletteret med værnepligtige og private antagne Jolk. En saadan Ordning kan imidlertid ikke længere anses for tilfredsstillende, naar henses til Maskinværnets nuværende Omfang og Betydning i Skibenes og til den militære Stilling, Maskinpersonalet bør indtage som Led af Skibenes Besætninger. Man har derfor i Lovforslaget samlet det søfarende Maskinpersonale i et særligt militært Maskinforps og opført det under Flaadens Rammer for derigjennem i Udvikling og Uddannelse at sætte det i Lighed med de andre Korps, som afgive den faste Del af Flaadens Bemanding. — Transportværnet danner, som bekendt, en ikke uvæsentlig Del af Marinens Virksomhed. Det har i de senere Aar været Gjenstand for grundige Overvejelser, som have ført til omhyggelig udarbejdede Forslag fra en Kommission af Land- og Søofficerer; men da det Personel, som der under forskellige Forhold bliver Brug for, ikke behøver at være stadigt knyttet til Transportværnet, har man indskrænket sig til under Transportafde-