

armeres med Whiteheadske Torpedoer og altsaa ikke behøve at naa ind til umiddelbar Berørelse med det fjendtlige Skib, som de ville angribe. Som Forholdene ville være ved Forsvaret af Kjøbenhavn, hvor disse Baade kunne have Tilhold bag Forterne og paa Grundene, hvorfra de kun have forholdsvis smaa Strækninger at gennemløbe, ville de, naar de ere tilstiede i et større Antal, trods Revolverkanoner eller andet hurtigskydende Skyts, som er istand til at gjenmemtrænge deres Sider og Skjolde, utvivlsomt være høist farlige for den angribende Flaade. Men foruden Kanon- og Torpedobaade vil det ogsaa ved Kjøbenhavns Forsvar mod Søstiden være ønskeligt at kunne anvende nogle stærkt armerede, hurtige og godt manøvrerende Pandserfibe med et begrændset Dybgaaende, der foruden leilighedsvis at deltage i Artillerikampen, kunne benyttes, eventuelt understøttede af Torpedobaadene, til større offensive Støb mod den angribende Flaade, f. Ex. mod Skibe, der ere gjorte mere eller mindre ukampdygtige. Det vilde imidlertid i høi Grad lamme Søforsvaret i Almindelighed, om disse Pandserfibe skulde være bundne til Kjøbenhavn, og det er derfor ogsaa af denne Grund af Vigtighed paa en fyldestgjørende Maade at sikre Byen ved Forter og Mineliniær.

Den anden af de nævnte Opgaver for Flaaden, nemlig Sikkring af Forbindelsen imellem Landsdelene — eller bestemtere udtrykt imellem den sjællandske Ogruppe paa den ene Side og Sjælland-Fyn paa den anden — vil selvfølgelig være af overveiende Betydning for Muligheden af Hærens Koncentration, hvis denne ikke har fundet Sted før Fjendtlighedernes Udbrud. Det maa indrømmes, at denne Opgave ikke fuldstændig vil kunne ventes løst lige over for en overlegen fjendtlig Søstyrke; men naar hensigtsmæssige Foranstaltninger træffes, tør det dog haabes, at vor Flaadestyrke til Hæder vil være istand til at beherske Overfarten saalænge, at større eller mindre Trossetransporter derved blive mulige. For at dette skal kunne ske, er det imidlertid nødvendigt, at en Flaadeafdeling kan holde sig ved Store Belt indom en overlegen Styrke, hvilket kun kan paaregnes, naar der ved Store Belt indrettes et befæstet Støttepunkt for Flaaden. Det hensigtsmæssigste Sted hertil er efter Ministeriets ofte fremførte Mening Algerø-Sund. Med Hensyn til Sammensætningen af en Flaadeafdeling, der skal søge at sikre Forbindelsen imellem Landsdelene, er det Ministeriets Mening, at Hovedstyrken bør bestaa af kraftige og hurtige Pandserbatterier. Af de to andre, ovenfor nævnte Klasser af Krigsfartøier antages de hurtige Torpedofartøier — eventuelt opererende i Forbindelse med Pandserbatterierne — ogsaa her at ville være af stor Betydning, hvorimod de langsomme Kanonbaade med pandserbrydende Skyts neppe ville finde megen Anvendelse uden ved Forsvaret af Støtte-

punktet og, forsaavidt man raader over et tilstrækkeligt Antal af dem, ved Forsvaret af nogle af de vigtigste Havne. Endvidere vil der behøves enkelte større og mindre upandsrede Skibe med den størst mulige Hurtighed og tilbørlig stærkt armerede — dog neppe med egentlig pandserbrydende Skyts — tjenlige som Rekognoscerings- og Avisofskibe.

Den tredje af de nævnte Opgaver for Flaaden er Afværgelse af fjendtlige Landgangsforløb tillige med Forstyrrelse af Fjendens Kommunikation over Søen, naar det er lykkedes ham at kaste en Styrke iland. De Klasser af Skibe, som antages at være bedst egnede til at løse denne Opgave, ere de samme, der allerede ere omtalte som særlig egnede til at vedligeholde Forbindelsen imellem Landsdelene, nemlig Pandserbatterier, meget hurtige Torpedobaade samt hurtige og vel armerede, upandsrede Skibe. Kanonbaadene med pandserbrydende Skyts ville derimod i mindre Grad kunne paaregnes hertil, naar Landgangsforløbet gjøres i større Afstand fra deres Stationer.

Svovridt det vil lykkes Flaaden at forhindre en fjendtlig Landgang, afhænger naturligvis, foruden af forskellige uberegnelige Aarsager, væsentligst af Angrebets Styrke i Forhold til den Søstyrke, hvormed vi kunne mødegaa det. Et Angrebet kan være saa stærkt, at der kun er ringe Udsigt for os til at kunne afflaa det, kan ikke nægtes, men naar Flaaden er sammenlat paa en hensigtsmæssig Maade og ikke er altfor svag, vil den dog være en væsentlig Hindring for Fjenden i saa Henseende. Henses nemlig til den overordenlige Odelæggelse, som kan bevirkes i en med Mennesker overfyldt Transportflaade, naar det blot lykkes for et enkelt Bædderfisk eller et Par Torpedobaade at trænge ind i den, saa er det neppe at formode, at en Fjende vil nærme sig vore Kyster med en saadan Transportflaade, forinden han har truffet omfattende Forholdsregler for at lamme vor Søstyrke. Flaaden vil derfor i ethvert Fald kunne tvinge en Fjende til at udfolde en betydelig Styrke, hvad der altid vil udfordre en længere Forberedelse, og til at gaa frem med stor Forsigtighed, hvorved Angrebet vil komme mindre overraskende, og hvorved Tid vil vindes til Udfoldningen af Forsvaret i anden Linie. Den Hjælp, som Flaaden saaledes kan yde til at afværge eller i hvert Fald opholde et fjendtligt Landgangsforløb, har saamegen større Betydning, som det vistnok maa indrømmes, at den udstrakte Anvendelse af Dampen til Søs og Flaadernes Beskytning med svært og meget langt rækkende Skyts har gjort det vanskeligere for en Hærsafdeling at mødegaa og afflaa en fjendtlig Landgang, medens den nævnte Udvikling af Dampkraften, der gjør det langt vanskeligere end tidligere at blokere en underlegen Flaade, snarest maa siges at være til Fordel for Søforsvaret, hvad der utvivlsomt er Tilfældet med den nyeste Lids Ud-