

Til Maskinasfistenter af 3die Klasse udnævnes de Maskinelever, der have bestaaet Afgangsprøven ved Skolen for Skibsbygning og Maskinvæsen. For Antagelse, Hjemsendelse, Forfremmelse og Afstedtiggelse af Maskinasfistenter gjælde forøvrigt de samme Regler som for Underofficerer af 1ste Klasse.

§ 44.

Befalingsmænd af Flaaden erhverve under samme Betingelser som Befalingsmænd af Hæren en lignende fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Indenrigs- og Finansministeriet, som ved Kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserverofficerer og Reserveunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Toldvæsenet, hvortil der udfordres Sømandsdygtighed.

§ 45.

Til Reservelieutenanter udnævner Marineministeren de Elever af Reservelieutenantskolen, som have gode Bidnesbyrd fra den Skibschef, under hvilken de have gjort Tjeneste.

Marineministeren kan desuden, forsaavidt det til Tjenestens Fornødenhed svarende Antal Reservelieutenanter ikke findes til Raadighed, udnævne hertil det manglende Antal, der vælges imellem Stipperer og Styrmand, fortrinnsvis saadanne, som tidligere have gennemgaaet enten Søofficersskolens yngste eller Underofficersskolens ældste Klasse eller Reservelieutenantskolen.

§ 46.

Til Sekondlieutenanter udnævner Marineministeren de Kadetter, som have bestaaet Afgangsprøven ved ældste Klasse af Søofficersskolen.

Sekondlieutenanter, der som saadanne have faret mindst 6 Maaneder i dansk Drlogsfart og ere vel anbefalede for deres praktiske Tjeneste, kunne forfremmes til Premierlieutenanter.

Der skal aarlig finde mindst to Forfremmelser Sted til Premierlieutenant.

§ 47.

Forfremmelse fra Premierlieutenant til Kapitain sker hver 3die Gang ved Valg, de øvrige Gange efter Aldersorden imellem dem, som egne sig til Forfremmelse.

Før at kunne forfremmes til Kapitain efter Aldersorden maa en Premierlieutenant efter sin Udnævnelse til Sekondlieutenant have faret til Søs i tilsammen 6 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Drlogsfart.

Dog nedsættes den ud over 3 Aar i dansk Drlogsfart fordrede Tjenestetid med 1 Aar for den Premierlieutenant, som har gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole eller faaet en tilsvarende Uddannelse andetsteds, og med Halvdelen af den Tid, Premierlieutenanten derefter har gjort Tjeneste paa Drlogsværftet ved et af de tekniske Fag eller som Lærer ved en af Flaadens eller Hærens høiere Undervisningsanstalter. Fremdeles nedsættes den med Halvdelen af den Tid, en Premierlieutenant har gjort Tjeneste ved Søminervæsenet.

Før at kunne forfremmes ved Valg maa en Premierlieutenant efter sin Udnævnelse til Sekondlieutenant have faret til Søs i tilsammen 4 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Drlogsfart.

Dog nedsættes den ud over 2 Aar i dansk Drlogsfart fordrede Tjenestetid med Halvdelen af den Tid, en Premierlieutenant, efter at have gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole eller faaet en tilsvarende Uddannelse andetsteds, har gjort Tjeneste