

14de Aar, som Menige eller som Underofficerer mindst 9 Maaneder til Drlogs og fra denne Tjeneste medbringe gode Vidnesbyrd. Begge de her anførte Arter af Søfart kunne supplere hinanden, og 1 Maanedes Drlogsfart regnes da lig 2 Maanedes anden Fart. Der optages Ingen som Kadet, der er ældre end 20 Aar. De øvrige Betingelser for Afgangen fastsættes af Marineministeren.

Antallet af Kadetter i denne Klasse maa ikke overstige 20. Undervisningen slutter med en Afgangsprøve, som tillige er Afgangsprøve for ældste Klasse, og hvorved Kadetterne foruden i Realfagene prøves i den hele Navigation, der fordres ved Styrmandsexamens to Afdelinger, Sømandsflab og praktisk Artilleri.

Det største Antal af Kadetter i ældste Klasse er i Reglen 10; dog kan dette Tal, dersom der findes et større Antal ledige Nummere i Lieutenantsklasserne, forhøjes indtil 14. De Kadetter, der efter bestaaet Afgangsprøve udnævnes til Sekondlieutenanter, kunne ikke forlange at hjemsendes, førend de have tjent 4 Aar som saadanne.

Alle Kadetterne have Ophold, Mundering og Undervisning frit ved Skolen; Kadetterne i ældste Klasse tillige Lønning.

Chefen for Søofficersskolen er en Kommandør eller Kapitain af Søofficerskorpset. Til stadig Tjeneste ved Skolen ansættes en Kapitain og 2 Premierlieutenanter.

Kadetterne øves og gjøre Tjeneste i Krigsskibene i Overensstemmelse med de Regulatorer, som derom udfærdiges.

For den Tid, de under Uddannelsen have været udkommanderede med Flaadens Skibe, beregnes dem Tøgt efter de almindelige Regler.

#### § 39.

I den ældste Klasse af Hærens Officersskole gives der yngre Officerer af Flaaden en videre gaaende Uddannelse, som dels kan komme dem direkte til Nytte i deres Stilling som Søofficerer og dels tjene som Grundlag for deres Uddannelse i specielle Retninger, hvorved de kunne blive egnede til at beklæde de tekniske Poster ved Søværnet.

#### § 40.

Reservelieutenantskolen afholdes hver Vinter for Skippere og Styrmand, som enten have bestaaet Afgangsexamen ved en Realskole eller Examen i Danst; Maskinlære og et 3die Jag af den i Lov om Styrmandsexamen af 6te Marts 1869 § 11 omhandlede Prøve. Ved Skippere og Styrmand forstås de, der i Henhold til §§ 5 og 6 i Lov af 19de Februar 1861 have Ret til Fart med større Skibe og paa længere Reiser.

Iblandt dem, som efter forudgaaet Bekjendtgjørelse frivillig have meldt sig, udtages til Elever saadanne, som dertil findes egnede. Dog maa Antallet ikke overstige 20, og Ingen kan optages, som er over 28 Aar gammel.

Elevernes Uddannelse ved Skolen, der afholdes i Land, sluttet med en Prøve; dernæst gives der dem, som bestaa Prøven, en videre Uddannelse, først som Hjælpe lærere ved Foraarsskolen for Lægdrullemandskabet i Land og derefter som Kadetter ombord i de udrustede Krigsskibe eller ved Søminevæsenet.

Eleverne lønnes og uniformeres.

Der beregnes Eleverne for den Tid, de under Uddannelsen have været udkommanderede med Flaadens Skibe, Tøgt efter de almindelige Regler.

#### § 41.

Skolen for Skibbygning og Maskinvæsen uddanner Haandværkere og Maskinlever til Underofficerer i Drlogsværftets Haandværkerkorps og Flaadens Maskinkorps.