

St. Croix og for selv at komme tilstede der, at anmode om privat Assistance i saa Henseende, en Assistance, der kun tilfældigvis, paa Grund af særlig gunstige Forhold, men dog først efter 6 Timers Forløb blev ydet ham. Efter hans Ankomst til sidstnævnte O og hans Fremrykning til Frederiksted var det atter kun ad Søveien, at Forbindelsen mellem dette Punkt og Christiansted var sikker. Vistnok vilde man kunne søge en Forbindelse mellem de nævnte Punkter ved Anlæg af en Telegraphlinie mellem dem, men forsaavidt denne ikke tilveiebragtes gennem et Søabel uden om Den, hvad der vilde være meget dyrt, vilde den Sikkerhed, der kunde søges deri, være saare begrændset, idet en Landlinie upaatvovelig under Uroligheder strax vilde blive overfkaaret og saaledes kun gjøre en forsvindende Nytte. Commissionen maa derfor anse det for nødvendigt, at en anden og sikkrere Forbindelse mellem Derne tilveiebringes, og dette vil da kun kunne ske ved et til Gouvernementets Naadighed staaende Skib.

Som den naturligste Udvei frembyder sig den hos andre Stater, der have fjerntliggende Colonier, almindelige, nemlig fast Stationering af et Orlogsskib ved Derne. Commissionen kan ikke Andet end anerkjende, at denne Løsning af Spørgsmaalet vilde være den helbigste, ikke blot fordi derved en yderligere Sikkerhed i militair Henseende vilde opnaaes, men ogsaa fordi Statshøjheden udefter ligeoverfor andre Nationer vilde faa det syldigste Udtryk. Ikke mindst er dette Tilfældet, naar en Coloni, som her, besidder en Havn som St. Thomas, der stadigt gjæstes af saa at sige alle søfarende Nationers Krigsskibe og hvor det derfor ikke er uden Betydning saavel for Fremmede som for selve Colonien, naar det eneste Orlogsskib, der sættes, er Moderlandets. Det tør fremdeles ikke lades ude af Betragtning, at medens det nys stedfundne Oprør formentlig har udviklet sig af en tilfældig Gadedumult og neppe vilde være opstaaet, naar denne strax var bleven kraftig undertrykt, tør man ikke regne paa, at mulige senere Uroligheder ville have en ligesaa tilfældig Oprindelse og ville kunne lade sig overvælde med ligesaa indskrænkede Midler, som nu skeet, hvorhos det heller ikke bør lades ubemærket, at Naadigheden over en yderligere Forstærkning end den, der modtoges fra St. Thomas, sandsynligvis vilde have gjort det muligt at forebygge en stor Del af den nu stedfundne Skade. Ved Tværkættelsen af Commissionens foranstaaende Forslag vil der imidlertid paa St. Croix ikkun have til Naadighed en Styrke lig den nu tilstedeværende med et Tillæg, der ikke væsentligt overstiger den fra St. Thomas under Oprøret overførte Forstærkning. At det ogsaa ved en senere Leilighed skulde være gjørligt at blotte St. Thomas som sidste Gang, tør man dog ikke gjøre Regning paa, og ligesaa lidt tør man med Sikkerhed stole paa Ydelsen af saadan Hjælp fra Portorico, som sidste Gang, blev tilbudt, idet dels politiske Forhold kunne forhindre Tilbud om Hjælp, dels Sundhedsforhold kunne gjøre det utilraadeligt at benytte Hjælpen, om den blev tilbudt. At der ved Stationeringen af et Orlogsskib, selv med en forholdsvis ringe Besætning, vilde tilveiebringes en værdifuld Reserve i den Landgangsstyrke, som altid vilde kunne afgives derfra, er utvivlsomt.

Som Finanzministeriet bekjendt, ere under de nys stedfundne Begivenheder paa St. Croix fremmede Krigsskibe af de paagjældende Staters Consulere blevne tilkalde, i alt Fald for een Consuls Vedkommende under udtryffeligt Tilkjendegivelse af at dette skete til Beskyttelse for hans Landsmænd. Tilstedeværelsen af en dansk Orlogsmænd vil vel neppe i ethvert Tilfælde afholde de fremmede Staters Consulere fra at tilkalde Assistance af deres Flag, men det fremmede Flags Tilstedekomst under indbrydende Uroligheder vil ikke indeholde noget for den danske Nationalsfølelse ydmygende eller den locale Ovrigheds Ansæelse svækkende Moment, naar et dansk Orlogsskib er tilstede. At fremmede Consulers Indblanding, hver Gang der opstaaer