

for det østlige Sylland faa en Tid, der er omtrent 10—12 Minuter forud for Slesvigs og Holstens Østkyst (Flensborg, Kiel, Hamborg), hvilket man paa Grund af Jernbaneforbindelsen maa bemærke.

Da de Søfarende regne efter en Tid, der svarer til Meridianen for Greenwichs Observatorium, hvilken er $0^h 50' 20''$ bag efter Kjøbenhavns Observatoriums Tid, har det af Hensyn til Tidssignalernes Bigtighed for Søfarten været taget under Overveielse, om det ikke maatte være rigtigt at bestemme Danmarks Fællestid saaledes, at der blev en simplere Forskjel mellem den og Greenwichs Tid. Naavnlig har man tænkt sig at vælge enten en Meridian, der ligger $0^o 4' 57''$ eller $2^o 34' 57''$ Vest for Kjøbenhavns Meridian; i første Tilfælde vilde Forskjellen blive $0^h 50'$, i sidste $0^h 40'$, hvorved det vilde blive noget simplere at stille Uhre, der følge Greenwichs Tid, efter danske Tidssignaler. At vælge det første, vilde for selve Danmarks Vedkommende i det daglige

Liv blive umærkeligt, da det vilde give en Fællestid, der var kun 20 Sekunder bag efter Kjøbenhavns Tid. Valgte man derimod det Sidste, vilde Afvigelsen fra Kjøbenhavns Tid blive $0^h 10' 20''$ og den Meridian, hvorefter Danmarks Fællestid blev at beregne, falde over det østlige Sylland og Hertugdømmernes Østkyst, hvis Klokket derfor blev temmelig nær overensstemmende, medens Klokketsforskjellen mellem Drefunds østlige og vestlige Kyst vilde blive meget nær 20 Minuter. En Forhandling med Marineministeriet om Sagen har imidlertid givet det Resultat, at der ikke fra de Søfarendes Side kan lægges nogen Vægt paa, at der ved Fællestidens Fastsættelse afviges fra Kjøbenhavns Tid, hvorfor denne er fulgt i Lovforflaget.

At man har foreslaaet, at Loven først træder i Kraft den 1ste Januar 1881, har sin Grund i, at Almanakken maa tage Hensyn til Fællestiden.