

man har derfor givet nærværende Paragraf den fornødne Tilføjning herom.

Til § 24.

Nærværende Paragraf, til hvilken ingen tilsvarende findes i Kommissionens Udkast, indeholder i og for sig ikke videre end hvad der kan udledes af Udkastet, nemlig at Overtrædelser af de i andet Afsnit indeholdte Bestemmelser ikke ubetinget skulle, men derimod vel kunne have Skibets Stopning i Medfør, og at dette maa afgjøres i Overensstemmelse med de i første Afsnit indeholdte Regler. Det er dog dels for at forebygge Loviol herom, dels for at gjøre Lovens Indhold mere anskueligt, fundet rettest, at der angaaende dette ikke vigtige Punkt høves en udtrykkelig Udtalelse i selve Loven.

3die Afsnit.

Til § 25.

(Udkastets § 27). Forsaavidt der i Udkastets § 27 udtrykkelig er tilsagt den Røbeder eller Skibsfører Straffrihed, der kan godtgjøre, at det under de forhaandenværende Omstændigheder var forsvareligt at sende Skibet til Sø i mangelfuld Tilstand, har man ikke anset det nødvendigt at bibeholde denne Bestemmelse, til hvis Motivering der igrødt heller Intet indeholdes i Kommissionens Betænkning.

Til § 26.

(Udkastets § 28). Imod de i Udkastets § 28 indeholdte Straffebestemmelser vides i det Hele Intet at erindre; dog har man troet at kunne lade Straffen synke ned til Bøder, naar ved den fremsatte ubeføjede Klage Skibets Afreise ikke er bleven forhalet.

Til § 28.

§ 21 af Kommissionens Udkast, svarende til nærværende Forslags § 19, indeholdes en Række Bestemmelser om, hvorledes Skibe, saavel

Dampskibe som Sejlskibe, skulle være indrettede. Disse Bestemmelser falde vel i det Hele sammen med de Bestemmelser, som ved § 3 i Lov om Tilsyn med Dampskibe af 24de Marts 1875 ere givne for Passagerdampskibe, men ere dog i Detaillerne noget forskellige herfra. Om det nu end maatte have været Kommissionens Mening, at Loven af 24de Marts 1875 § 3 skulde forblive uberørt af Udkastet eller ialfald kun skulde anses forandret, forsaavidt Udkastet indeholder Bestemmelser, som ere strengere end de tilsvarende i Loven af 1875, er dog Overensstemmelse paa det heromhandlede Omraade med Hensyn til de for Passagerdampskibe og for andre Skibe gjældende Bestemmelser ønskelig. Det Samme gjælder om Forholdet mellem Udkastets § 26, svarende til nærværende Forslags § 23, og Lov af 24de Marts 1875 § 5. Imod en saadan Ordning kan der saameget mindre være noget at erindre, som der, forsaavidt Udkastets ovennævnte §§ 21 og 26 (nærværende Forslags §§ 18 og 23) henvise visse Forhold til nærmere at bestemmes ved „Anordning“, i sliq Anordning i fornødent Fald kan gives særlige Regler for Passagerdampskibe og særlige Regler for andre Skibe. Det er derfor i nærværende Paragraf, til hvilken ingen tilsvarende findes i Kommissionens Udkast, foreslaet, at Bestemmelserne i dette Lovforslags §§ 18 og 23 skulde for Passagerdampskibes Vedkommende træde i Stedet for de i Lov af 24de Marts 1875 §§ 3 og 5 indeholdte, alene med Undtagelse af Bestemmelsen i Lov af 24de Marts 1875 § 3, k, der ikke egner sig til paa foranstøt Maade at ophæves. Det er derhos, da det Tilsyn, som Skibsinspektørerne føre, ikke kan blive saa regelmæssigt eller udstrækket til saa mange Tilfælde, som det nuværende Tilsyn efter Lov af 24de Marts 1875, fundet rettest at fastsætte, at det ved de Syn, som foretages i Medfør af Lov af 24de Marts 1875, steds skal paases, at de Regler, som gjælde for Passagerdampskibes Indretning isølge nærværende Lovforslag og de dertil sig sluttende Anordninger, ere efterkommede.

Til § 30.

(Udkastets § 31). Fristen for nærværende Lovforslags Ikrafttræden vil vanskelig kunne sættes kortere end her foreslaet.