

- f) Det skal have ombord mindst 3 Kompasser og de fornødne Apparater til Deviationens Undersøgelse. I Jernskibe og Dampskibe skal Styr- eller Normalkompassets Deviation undersøges mindst 1 Gang om Aaret og Rettelserne indføres i en Tabel (Deviationstabellen). I ethvert Skib, som fører Jernlast eller anden saadan Last, som væsentligt indvirker paa Kompasserne, skal Deviationen undersøges snarest muligt efter Lastens Indtagelse eller Rejsens Begyndelse og Rettelserne indføres i en Tabel. Disse Deviationstabeller skulle indføres i Logbogen.
- g) Det skal være forsynet med mindst 1 godt Søuhr, hvis Stand og daglige Gang er undersøgt.
- h) Det skal have de til enhver Tid foreskrevne Lanterner i befalet Tilstand og anbragte paa befalet Maade.
- i) Det skal være forsynet med de fornødne Apparater for at kunne udføre de til enhver Tid ved Anordning paabudte Signaler, saasom Signaler hørende til Signalsystem for Handelskibe af alle Nationer samt Signaler for Leds og i Nødstilfælde m. v.
- k) Det skal have ombord et Exemplar af de om Lanterneføring, om Sejlads for at undgaa Paafejling og om Signal for Fare m. m. gjældende Bestemmelser samt et Exemplar af en Vejledning til Benyttelse af Redningsapparater ved Strandinger og af en Anvisning til Skindodes Behandling.
- l) Det skal være forsynet med det fornødne Bæregods (Mundholter, Sejl eller Sejldug, Trosser m. m.) efter Hensyn til Rejsens Bestaenhed og Længde.

Bestemmelserne under a, c, d, f, g, i og l ere ikke gjældende for Skibe under 60 Tons Dvægtighed; Bestemmelsen under g gjælder heller ikke for Skibe, hvis Rejse ikke gaar udenfor Nordsøen eller den engelske Kanal.

§ 19.

Enhvert Skib skal paa begge Sider af Stevnene være mærket med en Skala, som med tydelige Romertal viser Skibets Dybgaende i danske Fod for og agter.

Tallene skulle være anbragte saaledes, at deres Underkant er overet med det tilsvarende Maal, og at deres Overkant angiver $\frac{1}{2}$ Fod større Dybgaende.

Efterat Indladningen er tilendebragt, skal Føreren, inden Skibet gaar til Søs, i Logbogen indføre Skibets Dybgaende for og agter.

§ 20.

I Skibe, som føre Kornladning, hvorved forstås enhver Ladning, bestaaende af Sæd, Korn, Frø, Bælgfrugter, Ris, Paddy, Høfrø, Nodder, Noddefærner eller lignende, skal der, saafremt ikke hele Ladningen er stuwet i Sække eller Tønder eller lignende Pakning, anbringes mindst 1 vel forstøttet og tæt Langskibsskød fra Dækkets Underkant og mindst $\frac{2}{3}$ af Lasterummets Dybde nedester.

Ved Indladningen af løst Korn skal Lasten stuves helt fuld med dette eller udfyldes med Korn i Sække eller anden lignende Pakning eller med andre Varer, eller Kornet skal være anbragt i et med forsvart Skodder aflukket Rum, der ligeledes skal stuves helt fuldt eller udfyldes med andre Varer.

I Skibe, som føre Kornladning til eller fra Havne udenfor Europa eller Middelhavet, skal altid mindst en Tredjedel af Ladningen være stuwet i Sække, Tønder eller lignende Pakning, der anbringes ovenpaa den løse Ladning.

§ 21.

Dækslast, som fylder hele det aabne Dæk fra den ene Side til den anden, maa aldrig naa højere end til Underkanten af den faste Lønning. Samme Bestemmelse gjælder for