

Forening med Snefald, under visse Temperaturforhold kunne medføre, at Stængerne, selv aldeles nye, kunne knækkes i større Udstrækning, hvorved beklagelige Standsninger i Telegrafbefordringen opstaa.

Den anførte Ulempe antages at ville blive afhjulpen, naar de paagældende Ledninger fordeles paa to Stangrækker, hvorved tillige opnaas, at Reparationer hurtigere kunne udføres, og det foreslaas derfor at anbringe en Række Telegrafstænger langs Landeveien mellem Kjøbenhavn og Roskilde og derpaa at ophænge 7 af de tilstedeværende Ledninger.

ad 2. Mellem Fredericia og Stege over Korsør og Næstved haves en Ledning, der er bestemt til Reserverledning for den russiske Korrespondance mellem Fredericia og Libau, men som under normale Forhold benyttes af Stationerne Stege, Næstved og Korsør til Korrespondance med Station Fredericia og derigjennem med hele Sylland. Da der imidlertid paa denne Ledning kan befordres en langt større Korrespondance, foreslaas den forlænget fra Stege til Nykjøbing paa Fjalter. Sidstnævnte Station er nemlig Ophængestation for alle Telegrammer fra og til Lolland og Fjalter, hvorfor den har en egen Ledning direkte til Kjøbenhavn, til og fra hvilken Station den lolland-fjalterste Korrespondance med Sylland altsaa for Liden afgives og modtages. Bemeldte Korrespondance omtelografæres saaledes saavel i Nykjøbing paa Fjalter som i Kjøbenhavn og eventuelt i Fredericia, hvormod man, dersom den omhandlede Ledning blev forlænget som foreslaaet, vilde opnaa, at Nykjøbing paa Fjalter kunde korrespondere direkte med Fredericia, hvorved Omtelografæringen i Kjøbenhavn blev undgaaet, ligesom de stærkt benyttede direkte Ledninger fra Kjøbenhavn, saavel til Nykjøbing paa Fjalter som til Sylland, lettedes for denne Del af den jydste Korrespondance, der ved den nye Forbindelse desuden vilde vinde i Hastighed.

ad 3. I Finantsaaret 1877—78 maatte man i Kjøbenhavn paa Grund af Voldens Sløfning anlægge underjordiske Ledninger fra Nørreport til Banegaardsterrænet udfor Ransensgade; jfr. Anmærkninger til Finantslovsforslaget 1877—78 § 27 II. m Nr. 12. Dette Arbejde udførtes for at forkaste en Forbindelse mellem de underjordiske Ledninger paa Banen og de underjordiske Ledninger i Byen, og skjøndt det allerede dengang stod klart, at det i en nær Fremtid vilde blive nødvendigt at forlænge den underjordiske Ledning til det Sted, hvor Nord- og Vestbanen skilles, før at undgaa at have henholdsvis 6 og 17 Traade, foruden 7 Jernbanetraade, paa een Række Stænger, der føres paa stærkt begrændset Terræn ind til den indre Banegaardsplads, indskrænkede man sig dog dengang i Betragtning af Omkostningerne til kun at søge de til det ovennævnte Arbejdes Udførelse fornødne Midler bevilgede. Siden den Tid ere Stængerne yderligere blevne belastede med 2 Jernbanetraade, samtidigt med at de paa Grund af det forløbne Lidsrum,  $\frac{1}{10}$  af deres Levetid, ere blevne noget svagere. Naar det derhos tages i Betragtning, hvad der ovenfor er anført, at stærkt Sneveer under visse Temperaturforhold i Forbindelse med Storm med Lethed kan kaste selv mindre belastede Linier med aldeles nye Stænger til Jorden, maa det, uanset de med en underjordisk Nærledning forbundne betydeligere Beføstninger, anses rettest, at en saadan anbringes paa den her omhandlede kun 2000 Fod lange Strækning, hvorved man ikke alene fikrer den telegrafiske Forbindelse med Hovedstaden, men tillige forebygger eventuelle Ulykkestilfælde for Jernbanetog, der maatte passere Strækningen, medens en eller flere Pæle blive kastede ind over Sporene.

ad 4. Da Linien langs Landeveien mellem Aalborg og Hobro er bygget i samme Række som Træerne, der efterhaanden mere og mere omslutte Traadene, er det meget vanskeligt at holde disse i en god isoleret Tilstand og frie for Slynninger. Paa Grund heraf er det ønskeligt, at denne Linie flyttes ud paa Veibanen, og da de lange Afstande mellem Stængerne have vist sig uhensigtsmæssige, hvor et større Antal Traade ere anbragte, og de bestaaende Stænger desuden allerede ere 16 Aar gamle, bør Linien samtidigt forstærkes med flere Stænger.

ad 5. Da Stængerne paa Strækningen mellem Randers og Horsens ligeledes ere cirka 16 Aar gamle, da Afstanden mellem dem er stor, og da de desuden gjenemgaaende ere for tynde, foreslaas denne Strækning ombygget og de svageste Stænger udskiftede.

Med Hensyn til det i Overslagene for de ovennævnte Arbejder anførte mindre Beløb til Gratiale for Arbeidsbestyrrelsen samt til Formand og slunkne Arbejdere henvises til Slutningsbemærkningen i Anmærkninger til Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar § 27 II. p.

ad 6. Allerede ved Finantslovsforslaget for 1878—79 søgtes de fornødne Midler bevilgede til Udlægningen af et tredie Kabel i Storebelt og Vægjerengen herom gjentoges ved Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar, uden at det hertil anslaaede Beløb, der fra 134,200 Kr. er nedsat til 123,620 Kr., hidtil er blevet bevilget. Af de allerede tidligere anførte Grunde, jfr. Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1878—79 § 27 II. n ad 3 og til Finantslovsforslaget for indeværende Finantsaar § 27 II. p ad 5, maa det vedblivende anses for særdeles ønskeligt, at der foruden de alt tilstedeværende henholdsvis i 1869 og i 1871 over Storebelt nedlagte tvende Kabler hvert med 7 Ledninger endvidere nedlægges et nyt 7-traadet Reserverkabel, sønden om Sprogø, og det til Tilvejebringelsen af et saadant Kabel fornødne Beløb er derfor her paany optaget.