

ad 3. Ved Finantsloven for 1878—79 blev bevilget ialt 167,000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Telegrafledninger. Foruden de Anlæg, der ere bragte til Udførelse, i Genhold til denne Bevilling, vil det være nødvendigt at anbringe en tredje Ledning paa Strækningen Nyborg—Fredericia, da de derværende Ledninger, navnlig under Snevintre, ere utilstrækkelige til Besørgelse af det store Antal Telegrammer, der forsendes ad denne Linie. Da der vil kunne overlades Sernbanen en Ledningstraad af Staklet over Lillebelt, vil Anlægget af den ommeldte 3die Ledning mellem Fredericia og Nyborg ikkun medføre en Beføstning af 19,680 Kr., hvilket Beløb derfor søges bevilget, idet bemærkes, at der af den ovennævnte Bevilling af 167,000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Telegrafledninger vil kunne forventes besparet ca. 39,000 Kr. som Følge af, at Udgiften, saavel til Materialanskaffelser som til Arbejdsløn har været betydelig mindre end forudsat.

ad 4. Paa Finantslovsforslaget for 1879—80 var optaget et Beløb af 86,000 Kr. til forskellige Udvidelsesarbejder paa Aalborg Station. Af dette Beløb blev ikkun bevilget 50,000 Kr., der fortrinsvis skulde anvendes til Tilveiebringelsen af flere Spor paa Stationen. Under Forhandlingerne i Rigsdagen erkjendtes imidlertid tillige Nødvendigheden af, at de Arbejder, hvortil Resten af Beløbet foresloges bevilget, bragtes til Udførelse, idet man ikkun forment, at disse Arbejder burde opsettes til de følgende Finantsaar. I Genhold hertil søges den øvrige Del af Summen, 36,000 Kr., bevilget.

ad 5. Ved Finantsloven for 1875—76 blev bevilget et Beløb af 4600 Kr. til Sætning af et Bolværk ved Silkeborg Ladeplads og Anlæg af et Sidespor sammesteds, hvilken Sum gjenbevilgedes ved Tillægsbevillingsloven for 1876—77. Efter Bevillingens Meddelelse fremkom imidlertid i Silkeborg Kommunalbestyrelse et Forslag om at give Laen et nyt Løb, hvoraf en Forlægning af Ladepladsen vilde blive en Følge, og de paagaældende Arbejder bleve derfor stillede i Bero indtil videre (jfr. Statsrevisionens Betænkning for 1876—77 Side 262—63). Da Forhandlingerne om det nævnte Projekt senere ere strandede, har Direktøren for Statsbanerne paany indstillet, at der tilveiebringes en Forbedring af Forholdene ved Silkeborg Høstebane, dog saaledes at den tidligere i saa Henseende udarbejdede Plan modificeres. Den nye Plan omfatter ligesom den ældre Anlægget af et Bolværk, 3 Fod høit over Vandet, paa en Strækning af 135 løbende Fod og i en Afstand af 18 Fod fra Midten af det nuværende Spor, i hvilken Henseende skal bemærkes, at Gieren af Silkeborg Papirfabrik har erklæret sig villig til uden Bederlag at afgive det fornødne Vandareal. Ved Anlægget af dette Bolværk langs det nuværende Spor vil der paa en fyldestgjørende Maade være sørget for den Del af Trafiken, som staar i Forbindelse med Transporten paa Gudenaaen. Den væsentligste Del af Trafiken paa Træbanen stammer imidlertid fra selve Silkeborg By, hvis Handelnde foretrække at foretage Af- og Paalæsning af Vognladninger paa Træbanen fremfor paa Stationen, og denne Trafik er i stadig Tiltagen. Af Hensyn hertil er det ældre Projekt forandret saaledes, at der istedetfor et kort Dagspor, som udgik fra Enden af Høstebaneporet, er foreslaaet et betydeligt længere Sidespor og langs dette en brolagt Læssevej. Efter Planen vil der til Udvidelsen udkræves dels et Stykke af en Kommunen tilhørende Grund ved den nordlige Ende af Sporene, hvilket Areal Kommunalbestyrelsen har erklæret sig villig til at afstaa uden Bederlag, dels et Areal af Silkeborg Papirfabriks Grund, der vil koste ca. 1 Kr. pr. □ Alen. Udgifterne ved Gjennemførelsen af den omhandlede Plan ere anslaaede til ca. 12,000 Kr., hvilket altsaa er højere end efter det ældre Projekt. Merudgiften hidrører dels fra, at der ikke tidligere har været anslaaet nogen Udgift til Grunderhvervelse, dels fra, at der vil udkræves mere Jordarbejde ved Løftning af Læssesporet og Sporets Forlængelse, dels og navnlig fra, at det er anset nødvendigt at foreslaa Læssevejen brolagt istedetfor Chausseret.

ad 6. Med Hensyn hertil henvises til det ovenfor under § 6 I. C. 1. Bemærkede.

ad 7. Som udtalt i Anmærkningerne til Finantslovsforslaget for 1879—80 har det efterhaanden, som Trafiken paa Statsbanerne har udviklet sig, vist sig, at en Del af Varehusene paa Stationerne ere for smaa, samt at der flere Stæder bør tilveiebringes Kvægsolde eller foretages Udvidelse af de tilstedeværende Folde. Ligeledes har det vist sig nødvendigt, at flere Læsseveje paa Stationerne brolægges, samt at der tilveiebringes 2den Klasse's Bentesale paa Stationerne, hvor saadanne ikke findes. Der foreslaas derfor til Afhjælpning af saadanne Mangler bevilget et Beløb af 50,000 Kr., hvilket er samme Beløb, som i lignende Viemed er bevilget ved Finantsloven for 1879—80.