

	Overtørt 240,500 Kr.
Epor til Kulgaarden og Brovægten, der anbringes umiddelbart ved Kulgaarden, Flytning af Cisternen og Vægten.	
Derfor vil der, ifølge derover forfattet Overtørt medgaa	25,000 —
f. Forlægning af Afgangsvæjen til Værkstederne, Opfyldning og Regulering af Terrænet, Opsørelse af et nyt Træstur og Flytning af 2 alt tilstedeværende Træsture, hvortil vil medgaa	8,000 —
g. Forstærkning af et Gulv i Magasinbygningen som Følge af en udvidet Benyttelse af Bygningen paa Grund af, at en Del af Kontorerne overflyttedes til den nye Administrationsbygning, hvortil anslaaes	700 —
h. Anbringelse af Vandledninger og Brandhaner i Værkstederne til Sikring mod Brandfare, hvortil anslaaes at ville medgaa	9,000 —
i. Udvidelse af Barmeledningen i Malerværkstedet anslaaet til	800 —
h. Ballastering af Pladsen foran de nye Bygninger samt forskellige Reguleringsarbejder m. m.	6,000 —
	Salt 290,000 Kr.

Deri fragaar Værdien af de Bygninger m. m., der maa fjernes nemlig:

Remisen til 14 Lokomotiver	7900 Kr.
— = 8 —	3040 —
En Funktionærbolig	3000 —
En Kulgaardsmur	1500 —
Tre Dreiestiver m. m.	8560 —
	24,000 Kr.
	Rest 266,000 Kr.

Denne Sum foreslaas fordelt paa Finantsaarene 1880—81 og 1881—82, saaledes at der for det første af disse Finantsaar bevilges et Beløb af 180,000 Kr. til Paabegyndelse af de under a, c, e, g, h, i ommeldte Arbejder, der maa anses for de mest paatrængende nødvendige.

ad 2. Ifølge det ovenfor under Punkt 1 Anførte benyttes Værkstedet paa Esbjerg Station hovedsagelig kun som Lokomotivremise. Som ligeledes foran bemærket er bemeldte Værksted ikke større, end det er nødvendigt, for at Lokomotivpersonalet deri kan foretage de mindre Reparationer, som det vilde være for kosteligt at lade udføre i andre Værksteder, og det vil ikke være rigtigt at udvide det saaledes, at der deri kan udføres større Reparationer. I sin nuværende Tilstand er Værkstedet imidlertid ikke vel egnet til Lokomotivremise, da det hverken er forsynet med Fyrgrave eller Skorstenstrør for de 4 Lokomotiver, der for Tiden have Plads i samme. Til Udførelsen af disse paatrængende nødvendige Arbejder vil der medgaa:

til 4 Fyrgrave, Murstensgulv og Vandindlæg	2900 Kr.
til 4 Sernskorstene	800 —
til tilfældige og uforudsete Udgifter etc.	ca. 300 —

Salt ca. 4000 Kr.

Som ligeledes foran bemærket vil det efter Aabningen af Limfjordsbroen ikke være nødvendigt at bevare et større Værksted i Frederikshavn med de til samme hørende kostbare Maskiner og dermed forbundne store Driftsomkostninger. Der behøves sammesteds kun et mindre Værksted i Lighed med det i Esbjerg. Paa den anden Side har den gennemgaaende Færdsel til Frederikshavn gjort den derværende Station til et Ende- og Stationeringspunkt for en Del af Materiellet, navnlig af Lokomotiver, til hvilke der fordres større Plads. Lokomotivremisen i Frederikshavn kan for Tiden ikkun rumme 4 Lokomotiver. Ved Indskrænkning af Værkstederne vil der yderligere kunne indvindes den haardt nødvendige Remiseplads til 8 Lokomotiver foruden 2 Rum til Ophold for de Lokomotivførere og Fyrhødere, der skulle overnatte paa Stationen. Derfor vil medgaa:

til Indretning af 2 Rum med Korridor samt Medtagelse af Gallerierne til Kranen	675 Kr.
til 6 Fyrgrave, Murstensgulv og Vandindlæg	5300 —
til 8 Sernskorstene	1600 —
til uforudsete og tilfældige Udgifter ca.	425 —

Salt ca. 8000 Kr.

Til Forandring af Værkstederne i Esbjerg og Frederikshavn søges saaledes ialt bevilget 12,000 Kr.