

over Limfjorden er fuldført, vil Værkstedets- og Remisebygningen i Frederikshavn blive benyttet paa samme Maade. Der maa nemlig stationeres flere Lokomotiver i Frederikshavn, men dette kan kun ske paa Værkstedets Beføstning. Saaledes som Værkstederne i Søbjerg og Frederikshavn for Tiden ere indrettede, kunne de altsaa kun betragtes som Lokomotivdepoter med det til Smaareparationer fornødne lille Værksted. Som en Følge heraf bør de paa disse Steber tidligere tilveiebragte Anlæg ikke kunne faa Indflydelse paa Besvarelsen af Spørgsmaalet om, hvilke Værksteder der bør udvides.

Ved større fremmede Baner er man efterhaanden kommen til Erkjendelse af, hvad der forøvrigt synes at være en Selvsølge — at et stort Centralværksted er langt at foretrække for flere mindre Værksteder. Gjennemførelsen af en saadan Ordning er for Sjyllands Bedkommende ikke forbunden med nogen Vanskelighed, efterat der er blevet bygget en fast Bro over Limfjorden og samtlige anlagte jydsk Baner saaledes ere bragte i Forbindelse med hverandre. Om Valget af det Punkt, hvor et saadant Centralværksted bør lægges, kan der ikke være nogen Tvivl, eftersom Aarhus Station i enhver Henseende besidder Fortrin fremfor andre Punkter. Den eneste Mangel ved denne Station er, at det Terræn, Jernbanen der eier, er temmelig begrænset, og at senere Udvidelser som Følge af eventuelle nye Baneanlæg ville blive kostbare, idet det Jernbanen omgivende Areal efterhaanden er blevet mere eller mindre bebygget til alle Sider. Denne Mangel kan imidlertid ikke paa nogen Maade opveie de andre Fortrin, som Aarhus Station besidder, og til den Udvidelse af Værkstederne, hvortom der for Tiden er Spørgsmaal, og hvorved disse ville naa en Størrelse, der svarer til det Driftsmateriel, som for Tiden haves, besidder Jernbanen den fornødne Grund.

Naar Aarhus Værksted skal være Centralværksted for samtlige jydsk Jernbaner, derunder indbefattet Silkeborg—Herning, Randers—Grenaa, Aarhus—Nyomgaard og Remise—Lemvig Banerne, hvis samlede Driftsmateriel for Tiden maa ansettes til 112 Lokomotiver, 95 Tendere, 260 Person- og Postvogne samt 1500 Godsvoerne, maa der tilveiebringes mindst 9 Reparationsspor for Lokomotiver og Tendere foruden de 11, som haves, og mindst 11 Reparationsspor for Vogne, foruden de 50, som haves. Dreierværkstedet bør have en tilsvarende Udvidelse, ligesom der bør tilveiebringes en særlig Rjedelsmedie.

Den foreslaaede Udvidelse er vist paa de vedlagte 3 Planer. Plan III. viser Stationen i dens nuværende Skikkelse, hvorved bemærkes, at de med a og b betegnede Lokomotivremiser i Genhold til tidligere Bevillinger ere bestemte til Nedbrudning, naar den med c betegnede Remise er fuldført. Plan I. viser den paatænkte fremtidige Benyttelse af hele det til Stationen hørende Terræn altsaa Værkstederne i den Skikkelse, de ville faa, naar Udvidelsen har fundet Sted. Som det vil ses af denne Plan, vil det være nødvendigt at erhverve Terræn af Segegaarden, naar senere Udvidelser af Værkstederne skulle finde Sted. Plan II viser endelig de her foreslaaede nye Arbejder. Disse omfatte:

a. Udvidelse af Lokomotivrepérationsværkstedet ved Forlængelse af Dreierværkstedet med 162 Fod, hvorved det udvides ca. 1385 □ Alen; Anbringelse af et fra Dreierværkstedet udgaaende forbi Malerværkstedet førende forsænket, ca. 350 Fod langt Skydebrospor med tilhørende Skydebro, samt paa den modsatte Side af dette Opspørelse af et Lokomotivrepérationsværksted med 9 Spor, ca. 185 Fod langt, 79 Fod bredt, 3,654 □ Alen stort, bestemt til 9 Arbejdspladser. Paa Grund af den stærke Trafik, der vil finde Sted paa fornævnte Skydebrospor som Følge af, at det tillige vil tjene til Forbindelse med Sporet, der fører til Palmeoliefabriken, vil det være nødvendigt til Drivkraft for Skydebroen at anvende Dampkraft.

Ifølge derover affattet Overslag ville samtlige disse Arbejder medføre en Beføstning af 132,000 Kr.

b. Udvidelse af Vognreparationsværkstedet ved en ca. 193 Fod lang, 43½ Fod bred, 2050 □ Alen stor Værkstedbygning med 11 Spor til 11 Arbejdspladser samt Forlængelse af den tilhørende Skydebro.

Til disse Arbejder vil, ifølge Overslag medgaa . . . . . 55,000 —

c. Opspørelse af et Rjedelsmedeværksted, 104 Fod langt, 52 Fod bredt, 1352 □ Alen stort til Reparation af 4 Lokomotivhjelder m. m., Flytning af den nuværende vest for Lokomotivrepérationsværkstedet værende Skydebro med forsænket Spor til det nye Rjedelsmedeværksted; Anbringelse af en Blæseledning, Indretning af en Plads foran Rjedelsmedien til Hjulreparation, Anbringelse af en mindre Kulgaard til Værkstedets Brug samt 2 mindre Kulgaarde foran den ældre Smedie.

Disse Arbejder ville, ifølge derover forfattede Overslag, medføre en Beføstning af 50,000 —

d. Udvidelse af Kulgaarden ved Spanensgade, saaledes at der i samme kan optages 8,000 Tons Kul, hvilket er anflaaet til en Beføstning af . . . . 3,500 —

e. Udvidelse af Maskinsporene ved Anbringelse af de fornødne Forbindelsespor, Depotspor for Lokomotiver og Vogne udsatte til Reparation, Hjulspor,

Alt overføre 240,500 Kr.