

## ad § 27.

ad I. a. Forskjellige Udbetalinger paa den indenlandske Statsgjæld efter Opsigelse eller Overenskomst anslaaes til . . . . . 20,000 Kr.

ad I. b. De kontraktmæssige Udbetalinger paa den udenlandske Statsgjæld ville udgjøre: paa Laanet i England af 1850—61 til 4 pCt. Rente:

til 1ste September 1880 . . . . . £ 2,000

til 1ste Marts 1881 . . . . . — 2,000

£ 4,000, a 18 Kr. 15 Ø. . . . . 72,600 Kr

ad II. a. Beløbet er opført i Henhold til Loven af 16de Juni 1879 § 7.

ad II. b. og c. De opførte Beløb ere kalkulatoriske. Hvor store Summer, der ville udkræves i de paagjældende Djemed, vil selvfølgelig meget bero paa, i hvilket Omfang de i Loven af 16de Juni 1879 omhandlede Jernbaneanlæg ville kunne fremmes i Finantsaaret.

ad II. d—f. Samme Beløb som sædvanlig.

ad II. g. Af det herunder opførte Beløb er beregnet:

1. Til Udvidelse af Værkstederne i Aarhus . . . . .	180,000	Kr.
2. Til Omdannelse af Værkstederne i Frederikshavn og Esbjerg . . . . .	12,000	—
3. Til Anlæg af en 3die Telegrafledning paa Strækningen Nyborg—Fredericia . . . . .	19,680	—
4. Til Udvidelse af Aalborg Station . . . . .	36,000	—
5. Til Udvidelse af Silkeborg Hestebane . . . . .	12,000	—
6. Statsbanernes Andel i Udgifterne ved Opførelsen af en ny Postbygning i Horsens . . . . .	35,000	—
7. Til Udvidelse af Bærehuse, Brolægning, af Læseveie, Tilveiebringelse og Udvidelse af Folde for Svin og andre Dyr, Tilveiebringelse af 2den Klasses Ventesale m. m. . . . .	50,000	—
8. Til Sporudvidelser . . . . .	40,000	—
	<u>384,680</u>	Kr.

Med Hensyn til disse Arbejder skal følgende bemærkes:

ad 1. Til Vedligeholdelse af Statsbanernes Driftsmateriel haves følgende Værksteder:

a. et Værksted i Nyborg, der er beregnet paa den fynske Banes Materiel, men som i den senere Tid ikke uden Hjælp fra Værkstedet i Aarhus har kunnet bestride de foreskabende Reparationsarbejder;

b. et Værksted i Frederikshavn, der var beregnet paa Bendisysselbanens Materiel. Dette Værksted kunde nogenlunde overkomme de foreskabende Reparationsarbejder, saalænge Banens Driftsmateriel var nyt, men vil behøve Udvidelse, saafremt det fremdeles skal kunne bestride disse Arbejder;

c. et Værksted i Esbjerg, der kun er indrettet paa Udførelsen af smaa Reparationsarbejder. En Udvidelse af dette Værksted vil ikke være hensigtsmæssig, da Driften af et større Værksted vil blive vanskelig og befoftelig paa et saa affides liggende Sted som Esbjerg;

d. et Værksted i Aarhus. Dette Værksted har den bedste Beliggenhed af alle Værkstederne. Det ligger under Overmasfinmesterens direkte Tilsyn omtrent i Midten af det jydsk Jernbaneanet, ved den største By i Provinsen og ved en næsten altid tilgængelig Havn, hvortil Fragterne ere forholdsviis lave.

Det har allerede i flere Aar kunnet forudses, at disse Værksteder efterhaanden vilde blive utilstrækkelige til en forsvaerlig Vedligeholdelse af Banernes Driftsmateriel; thi ikke alene er baade Lokomotiv- og Vognmateriellet stadig blevet forøget, men Materiellet er blevet ældre og fordrer derfor saavel hyppigere som større og langvarigere Reparationer, og endelig have Statsbanerne paataget sig Forpligtelse til at foretage Reparationsarbejder ved flere Privatbaners Driftsmateriel. Erangen til større Værksteder er derfor nu bleven saa søelig, at den nødvendigvis snarest maa afhjælpes.

Det første Spørgsmaal, der i denne Anledning opstaar, er, hvilke Værksteder der bør udvides. Det maa da herved bemærkes, at Værksted- og Remisebygningen i Esbjerg efterhaanden hovedsagelig benyttes som Lokomotivremise, og at det Værksted, der her findes, netop er tilstrækkeligt til, at Lokomotivpersonalet kan udføre saadanne smaa Reparationsarbejder ved de der stationerede Lokomotiver, som det vilde tage for megen Tid at lade udføre i andre Værksteder. Efterat Broen