

ikke vilde være muligt for Beboerne at redde sig ud af disse, og en opstaaende Ibsvaaide vilde derfor, særlig om Natten, medføre den piansynligste Livsfare for de Personer, der have Ophold i Kvistetagen.

Det er saaledes paatrængende nødvendigt, at der foretages en Udvidelse af Charlottenlund Slot, som Hans Kongelige Højhed Kronprindsen ønsker fremdeles at kunne benytte som Sommeropholdssted, og man har derfor paalagt Statsraad, Bygningsinspektør Meldahl at udarbejde Forslag til en Ombygning af Slottet.

Dette Forslag foreligger nu i hofølgende med vedlagte Skrivelse fra den nævnte Bygningsinspektør modtagne Tegninger til en saadan Ombygning, hvis Udførelse efter det endvidere vedlagte Overflag vil medføre en Beføstning af 99,522 Kr.

Ved Ombygningen vil der blive tilveiebragt de fornødne Trappesforbindelser mellem de forskellige Etager, og Slottet vil erholde en saadan Udvidelse, at det vil kunne afgive et nogenlunde rummeligt og passende Sommeropholdssted for Deres Kongelige Højheder med Familie og Hofholdning.

ad 9. Stuehuset paa Bernstorff Nolsgaard har allerede længe været i en brøstfældig og mangelfuld Tilstand. De faste Dele af denne Bygning, der bestaar af Bindingsværk, ere nu saa forfaldne, at det ikke kan anses rigtigt at anvende nogen Udgift paa Bygningens Skandsættelse. Binduskarmene og Bindustrammerne ere mere eller mindre raadne, Gulvene ere paa flere Steder gjenembrudte og kunne ikke istandsættes, da det Underlag af Bjælker, hvorpaa de hvile, ligeledes er forterret af Raadenkab, og Væggene ere faldefærdige, da Lapperne i Stolperne og Nelmstykkerne ere borttraadene. Opførelsen af en ny Stuehusbygning er saaledes paatrængende nødvendig, og man har derfor gennem vedkommende Bygningsinspektør ladet udarbejde det med tilhørende Tegning hermed følgende Overflag til en saadan Bygning, hvorefter Omkostningerne ved dens Opførelse vilde anbringe 21,864 Kr.

ad 10. Ved Finansloven for Finantsaaret 1866—67 § 12 Nr. 9 blev der bevilget et Tilskud til Ribe Amt til Anlæg af en Landevei fra Billehøl til Foldingbro af  $\frac{2}{3}$  af Anlægssummen, dog ikke udover 26,000 Rd. Beløbet kom dog ikke til Udgift, da Ribe Amtsråd besluttede sig til foreløbig at stille Spørgsmaalet om Udførelsen af det ommeldte Landveisanlæg i Bero. Amtsrådet har imidlertid nu vedtaget at søge det omhandlede Landveisanlæg fremmet, saafremt der hertil kan opnaas Tilskud af Statskassen, og Amtmanden over Ribe Amt har derfor paa Amtsrådets Vegne anholdt om, at det i Finantsaaret 1866—67 bevilgede Tilskud maa blive søgt gjenbevilget. Det er nu vel saa, at Erangen til en Landveisforbindelse paa kongerigsk Grund over Billehøl og Foldingbro er bleven noget mindre fælelig efter Anlæget af den sydlige Jernbane og Jernbanen mellem Bramminge og Ribe; men Alemnene ved de mindre fyldestgjørende Landveisforbindelser i den indre Del af Ribe Amt ere saa stærkt fremtrædende, at man har fundet Tøie til at opfordre Amtsrådet til at tage under Overveelse, hvilke Foranstaltninger der bør træffes til deres Afhjælpning, og da Anlæget af en Landevei nord for Kongeaaen maa fuldføres, forinden der kan blive Spørgsmaal om, hvilke Forbindelsesveie fra Syd til Nord der maa anlægges eller overtages som Landeveie, staar det paagældende Landveisanlæg fremdeles i første Række, og de Grunde, der lede til at tilstaa Amtskommunen det for Finantsaaret 1866—67 bevilgede Tilskud, ere altsaa i det Væsentlige uberørte af Jernbaneanlægene i det sydlige Jylland. Man har derfor ment at burde indkomme det indgivne Andragende, og paa det Bedste anbefale, at det nævnte Tilskud af Statskassen tilstaa Amtskommunen. Med Hensyn til den tidligere vedtagne Bevilling skal man henvise til Rigsdagstidenden for 1865—66, Tillæg A. Sp. 403 og 404 samt Folkethingets Forhandlinger for samme Aar, Sp. 2258 og flg. og Sp. 2948.

ad 11. I § 4 i Lov af 4de Mai 1875 om Anlæg af Jernbaner fra Skive til Glyngøre og fra Aarhus til Nyomgaard er det blandt Andet bestemt, at de i Lov af 23de Mai 1873 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner § 2, 1ste og 3die Stykke, §§ 3, 4, 6, 7 og 8 indeholdte Forskrifter ogsaa skulle komme til Anvendelse paa de i Loven omhandlede Jernbaneanlæg, dog at Udgifterne til Expropriationen, forsaavidt de overstige 50,000 Kr. for hver Mil, for det overstigende Beløbs Vedkommende blive at afholde af Koncessionshaverne alene. Efterat samtlige Expropriationsudgifter vedkommende Aarhus—Nyomgaard Banen ere udbetalte, har det vist sig, at Udgiften til Expropriation for denne Banes