

330,000 Kr. pr. Banemil, heri indbefattet det alt ubetalte Statstilskud af 80,000 Kr. pr. Mil.

De her omhandlede Jernbaner tilligemed Dampstedsforbindelsen over Oddefund blive i alle Henseender at betragte som Led af det sydfynske Statsbanenet.

Den i § 1 under Littr. d. nævnte Bane kommer ikke til Udførelse, medmindre der forinden er opnaaet en Overenskomst med det sydfynske Jernbaneselskab, hvorefter dette forpligter sig til mod en Forpagtningsafgift, der i Gjennemsnit svarer til mindst 3 pCt. af den i § 4 angivne Anlægskapital (altsaa eksklusiv Expropriationsudgifterne) med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anskaffelse af Driftsmateriel, at overtage Driften af den her omhandlede Bane indtil det Tidspunkt, da enten Staten i Overensstemmelse med Lov af 23de Mai 1873 § 8 overtager den sydfynske Bane, eller en af Staten anlagt Bane fra Nyborg til Ringe aabnes for Driften.

De i § 1 under Littr. b., c. og d. nævnte Baner blive derhos kun at anlægge under Betingelse af, at der, for hver især af disse Baners Vedkommende, af de Amts- og Kjøbstadkommuner, hvilkede Anlægget særlig kommer tilgode, inden 1ste Juli 1880 til Indenrigsministeren afgives en Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne. Efter forudgaaet Forhandling med de vedkommende Amts- og Kjøbstadkommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paaagældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i det nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 12 til § 3
bortfaldt som Følge af en tidligere Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 14 til samme Paragraf af Bach, Sagd og Koch (hvis Ændringsforslag til Forslag Nr. 2 vedtages).

§ 2den Linie forandres „Littra a. og b.“ til „Littra a., b. og d.“, og i 4de Linie forandres „De øvrige . . . Baner“ til „Den i § 1 under Littra c. nævnte Bane“.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 13 til samme Paragraf

bortfaldt som Følge af en tidligere Afstemning.

4) Ændringsforslag under Nr. 15 til samme Paragraf af Høgsbro og Chr. Jensen:

§ 4de Linie indskydes mellem „Baner“ og „bygges“ Ordet „kunne“.

forkastedes med 52 Stemmer mod 15.

§ 3 med de vedtagne Ændringer, saalydende: „Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af samtlige fornævnte Baneanlæg. De i § 1 under Littr. a., b. og d. nævnte Baner blive at anlægge som lette bredsporede Lokomotivbaner i Lighed med Banerne fra Lunderkov til Søbjerg og fra Søbjerg til Hølstebro. Den i § 1 under Littra c. nævnte Bane bygges efter et lettere Anlægsystem og saaledes, at Indbegning af Banen og Anbringelse af Led ved Veioverfjorsler, ligesom ogsaa Bevogtning ved disse i Reglen bortfalder.“

vedtoges uden Afstemning.

Underændringsforslag til Ændringsforslag under Nr. 16 af Chr. Jensen og Chr. Ravn bortfaldt som Følge af en tidligere Afstemning.

Underændringsforslag under Nr. 17 til Forslag Nr. 16 til § 4 (hvis Underændringsforslag til Forslag Nr. 2 vedtages) af Bach, Sagd og Koch:

Der indskydes i 1ste Stykke mellem „Stjern—Herning Banen“ og „Faaborg—Ringe Banen“ som „c. Thisted—Oddefund Banen . . . 220,000 Kr.“ og „c.“ forandres til „d.“ og istedetfor Ændringsforslagets sidste Stykke sættes:

§ 4de Stykke forandres „c.—f.“ til „c. og d.“ og „35,000 Kr.“ til „henholdsvis 35,000 og 50,000 Kr.“.

vedtoges uden Afstemning.

Underændringsforslagene under Nr. 18 og 19

bortfaldt som Følge af tidligere Afstemning.

5) Ændringsforslag under Nr. 16 til § 4 af Udvalgets Flertal med den vedtagne Ændring, saalydende:

Første Stykke affattes saaledes:

„Til Anlægget af de i § 1 nævnte Baner maa den samlede Udgift til Anlægget pr. Banemil ikke overstige for:

| | |
|-------------------------------------|--------------|
| a. Struer-Oddefund Banen | 582,000 Kr., |
| b. Stjern-Herning Banen | 272,000 — |
| c. Thisted-Oddefund Banen | 220,000 — |
| d. Ringe-Faaborg Banen | 270,000 — |

§ tredje Stykke udgaa Ordene: „eller Dampserge“.