

Ja.

Zahle, Albertsen, S. Andersen, Bach, Bern-
sen, Bertelsen, Buch, Bønøkke, B. Christensen,
Eh. Christensen, Christiansen, Clausager, Claus-
sen, H. Holm, Holstein-Ledreborg, Høgsbro, Høj-
mark, Chr. Jensen, Jungersen, Jørgensen, Kjer,
N. Nielsen, N. Nielsen, Th. Nielsen, Nøhr,
Olse, J. Pedersen, S. Pedersen, Chr. Ravn,
Steenstrup, Stenbæk, Thorup og Lvermoes.

Nei.

Winther, Bogelius, Aberg, S. Andersen,
N. Andersen, Bagger, Bajer, Berg, Bille, Brig,
Bust, Berengen, Casse, S. Christensen, Dam,
Dinesen, Erikstrup, Faaborg, Fogtmann, Gad,
Gaastrup, Hage, Hall, S. Hansen, Holch, Hol-
stein-Holsteinborg, Hviid, Hummeluhr, Hørup,
Ingerslev, Jagd, N. P. Jensen, Klein, Koch,
Kofod, Lund, Paulsen, P. Pedersen, M. Peders-
sen, P. Pedersen, S. Petersen, Rasmussen, N.
Ravn, Rimestad, Rosen, Scavenius, Scharling,
Stytte, S. Steffensen, J. Steffensen, S. Søren-
sen, J. Sørensen, Tang og Thomsen.

Stemmer ikke.

Bojssen, D. Christensen, Suel og Larsen.

Fraværende med Drlow.

Schelde.

Fraværende.

Alberti, B. Holm (fyg), Leth, Madsen,
Schæel og Smith (fyg).

6) Underændringsforslag under Nr. 3 til
Ændringsforslaget Nr. 2 af Bach, Jagd og
Koch:

Ordene: „Litra c.—f.“ forandres til: „Litra
„d.—f.“, og i 2den Linie forandres „c.“ til „d.“
vedtoges enstemmig med 71 Stemmer.

Ændringsforslag under Nr. 4 af Høgsbro
og Chr. Jensen til § 1.

Imellem „f. fra Skive Station“ og „til
Glyngøre“ indskydes: „eller fra et Punkt paa
Statsbanen Vest for Skive over Lundholm og
Balling.“

bortfaldt som Følge af den foregaaende Af-
stemning.

7) Ændringsforslag under Nr. 2 til § 1 af
Flertallet (Aberg, S. P. Andersen,
Bach, Clausager, Fogtmann, Hviid,
Hørup, Jagd, N. P. Jensen, Koch, N.
Nielsen, M. Pedersen og Scharling) med
den vedtagne Ændring, nu saalydende:

Stedetfor Litra d—f sættes:

„d. fra Ringe Station paa den sydfynske
Bane til Faaborg Havn“.

vedtoges med 61 Stemmer mod 20.

8) Lovforslagets § 1 med de vedtagne Æn-
dringer, nu saalydende:

Regjeringen bemyndiges til, overensstemmende
med de i nærværende Lov giorte Bestemmelser, for
Statskassens Regning at anlægge følgende Loko-
motivbaner:

- a. fra Struer Station til Oddefund;
- b. fra Skjern Station over Ribæk til Herning
Station;
- c. fra Ishjeld til Oddefund;
- d. fra Ringe Station paa den sydfynske Bane
til Faaborg Havn.

vedtoges med 78 Stemmer mod 8.

Derefter fattes Lovforslagets øvrige Paragra-
fer med de dertil stillede Ændringer under For-
handling.

Ordføreren (Scharling): Den tilbage-
staende Del af Forhandlingerne kan forhaabent-
lig tilendebringes temmelig hurtigt; thi der er ikke
ret mange Realitetsændringer; de fleste Ændrings-
forslag ere Redaktionsændringer, som slutte sig til
de principale Forslag, hvorover der nu er stemt.
Det tør vel altsaa forventes, at de Medlemmer,
der have stemt for Flertallets Indstilling til § 1
ogsaa nu ville stemme for Flertallets øvrige Ind-
stillinger, der slutte sig dertil og til de Underæn-
dringsforslag, der blive ligefrem Redaktionsfølger
af Vedtagelsen af Underændringsforslaget under
Nr. 3. Der er kun to Ændringsforslag, der have
mere reel Betydning, nemlig det Underændrings-
forslag, der udenfor Betænkningen er stillet af det
ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds
(Bojssen), og som gaar ud paa, at der foruden
Forhandlinger med Amt og Kjøbstadkommunerne
tillige skal kræves Forhandlinger med Sognekom-
munerne om Tilskudets Størrelse. Jeg skal tillade
mig at anbefale ærede Medlemmer at stemme imod
dette Underændringsforslag, da det vistnok kun vil
bidrage til at vanskeliggjøre de maaste i sig selv
ikke saa ganske lette Forhandlinger om Fordelingen
af dette Tilskud og derfor gjøre det meget usikkert,
om de Baner, der nu ere vedtagne, virkelig vilde
komme til Udførelse. Det andet er Ændringsfor-
slaget under Nr. 24 som er stillet af flere Med-
lemmer af Udvalget, og som gaar ud paa, at det
forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som
Følge af denne Lov maatte blive paalignet bort-
fæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver, uden
Hensyn til bestaaende Kontrakter, at udrede halvt
af Tierne, halvt af Fæsterne eller Forpagterne.
Jeg maa ligeledes tillade mig at anbefale Hingets
ærede Medlemmer at stemme imod dette Forslag;
thi jeg tror, at ogsaa det let vil volde Lovens