

Medlemmer derved kunde blive tilbøielige til ogsaa at stemme derfor, og det er ogsaa det, jeg har gjort Forsøg paa, i Forening med andre Medlemmer, ved det Vædringsforslag, som vi have bragt frem her igaar i Thinget, det Vædringsforslag, der led en saa sørgelig og brat Død, saaledes at det end ikke kom til Forhandling. Da dette er flet, er der efter min Mening ikke andet Standpunkt for mig at indtage, end at stemme imod ethvert Forslag, der bringer os bort fra Regeringens Forslag. Jeg vil derfor indtage dette Standpunkt, idet jeg stemmer saaledes saavel med Hensyn til de Forslag der foreligge, som med Hensyn til de Forslag, der ville komme frem ved 3die Behandling.

**Nach:** Jeg maa paa egne og de andre Forslagsstilleres Vegne takke for de velvillige Udtalelser, der ere faldne til Gunst for det af os stillede Underændringsforslag. Det forekommer mig, at Oddesund—Ehstedbanen ved disse Udtalelser har vundet Sandsynlighed for at blive vedtaget af Thinget, Hiertal, og jeg nærer det Haab, at den ærede Minister — jeg vilde i saa Henseende sætte Pris paa at høre en Udtalelse af ham — vil med denne Tilføielse modtage Loven, om det end ikke sker gerne, og gjøre Sit til at føre den igennem i det andet Thing, saa at vi, inden vi gaa fra hinanden, kunne se et praktisk Resultat af vore Forhandlinger. Jeg vil i alt Fald for mit Vedkommende sige, at jeg efter de forudgaaende Forhandlinger i Udvalget anser det for utænkeligt, at Udvalgets Hiertal skulde kunne gaa yderligere end til at medoptage i sit Forslag Oddesund—Ehstedbanen, og jeg vil derfor ikke kunne følge det ærede Medlem, som talte sidst, i at stemme for andre Baner end dem, som ere indstillede af Hiertallet samt Ehsted—Oddesundbanen. Jeg skal derfor med det for Die, at det er ønskeligt at bevare Enigheden i Thinget, tillade mig at opfordre ærede Medlemmer til i den Retning at følge Hiertallet, men selvfølgelig tillige at stemme for vort Underændringsforslag. I Anledning af de Udtalelser, der igaar fremkom fra den ærede Minister angaaende Anlægget af Faaborg—Kinge-banen, og som blandt Andet gik ud paa, at han ansaa det for tvivlsomt, at denne Bane kunde anlægges for 270,000 Kr. pr. Banemil foruden Driftsmateriellet, skal jeg tillade mig fremdeles at hævde Muligheden deraf. Det Tilbud, som foreligger i den Retning fra det sydfynske Jernbaneselskab er ikke gjort løst hen, men er støttet paa Beregninger, hvis Rigtighed jeg tror at kunne garantere, forudsat selvfølgelig, at Banen i den nærmeste Fremtid kommer til Udførelse, og at der ikke er foregaaet væsentlige Forandringer med Hensyn til de Priser paa Materiel, hvorefter Beregningerne ere opstillede. Jeg skal derfor tillade mig at gjøre opmærksom

paa, at det er en Misforstaaelse af den ærede Minister, naar han opfatter det sydfynske Jernbaneselskabs Tilbud som et Tilbud om at tage Anlægget i Entrepris. Det har ikke været Selskabets Hensigt. Selskabet har kun tilbudt, hvis Regeringen maatte være tilbøielig til at give Koncession paa en faadan Bane og til at yde et Laan i Banen samt at give Tilflugt til dens Anlæg, da at anlægge den, og det er ved at gjøre Rede for, hvor stort Tilflugtet og Laanet maatte være, at man er kommen til det Resultat, at Anlægget maatte kunne gjøres for 270,000 Kr. pr. Banemil foruden Driftsmateriel. — Den Udtalelse, som kom fra det ærede Medlem for Præstø Amts 6te Valgkreds (Bosjen), forekommer mig at være en praktisk Illustration af, hvad Hensigten har været med at vise Sagen tilbage til Udvalget. Jeg veed meget vel, at det ærede Medlem ikke sympathiserede med det Forslag, som var stillet af det ærede Medlem fra Bestervig (Bagger), men det ærede Medlems Parti var dog med Hensyn til dette Forslag meget ivrigt for at faae Sagen henvist til Udvalget, og naar jeg saa ser det Resultat, hvortil det ærede Medlem nu er kommet, giver dette Anledning til at antage, at det, som man havde ventet som Resultat af Udvalgets fornyede Overveielse, skulde være bleven kun en Indstilling til Thinget om Anlægget af Struer—Oddesundbanen og dermed Punktum. Det glæder mig, at Thinget i saa Henseende har havt et venligere Blik paa Jernbanebygninger og ikke har fulgt det ærede Medlems Parti i den Retning. Naar iøvrigt det ærede Medlem temmelig stærkt beklagede sig over den Forandring, der er foregaaet i flere ærede Medlemmers Stilling, siden vi sidst behandlede Jernbanesagen, vil det være tilstrækkeligt at minde det ærede Medlem om, at de Forslag, som da fremkom fra Udvalgets Medlemmer, saa lidet vandt hans Bifald, at han var et af de Medlemmer, der dengang allerivrigst arbejdede paa at faae Sagen slaet ihjel ved at vise den tilbage til Udvalget. Det kan forklare det ærede Medlem, hvis Mening man selvfølgelig lægger stor Vægt paa, at flere Medlemmer senere have sadlet om og faaet et andet Syn paa Sagen; vi beklage kun, at vi heller ikke nu have været bedre istand til at træffe det ærede Medlem end for to Aar siden.

**Jagd:** Jeg skal ikke længe trætte det høie Thing. Kun forsaavidt der i den sidste Del af Forhandlingen af vægtige Stemmer blev fremhævet Ønskeligheden af at vende tilbage til Regeringens Forslag, finder jeg mig foranlediget til at paapege, at, ligesom jeg strax, da Regeringsforslaget blev forelagt det høie Thing, erklærede mig beredvillig til at tage det usorandret, saaledes har jeg urokkelig fastholdt Regeringens Forslag, saalænge det var mig muligt at faae en