

navnlig ved at give de Oplysninger om Herningbanen, som foreligger. Jeg tror nu ikke, at det ærede Medlem vil være istand til at påvise nogen Usandhed i det, der er sagt i Betænkningen. Jeg kan ikke billige hans Optreden, naar han udtaler, at det er hensynsløst at sige, hvad der faktisk er Sandhed. Vi fik i Udvalget en Fornemmelse af, at det var vanskeligt at faae hele Loven igjennem, hvilket jeg maa tilstaa, at jeg fra Begyndelsen havde været tilbøielig til; men der søltes et Tryk fra alle Sider, og da vi vare enige om, at det var om at gjøre at faae Noget ud af Lovforslaget, saae vi efter, hvilke Baneanlæg vi maatte antage vilde gjøre mindst Nytte for det Første. Naar vi have foreslaaet, at Herningbanen skulde udgaa, er det dermed ingenlunde sagt, at Herningbanen ikke nok maa komme engang. Naar det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds udtalte, at jeg ved 1ste Behandling havde omtalt den som saa fordelagtig og gunstig, saa var det dog m.d. en vis Modifikation, at jeg omtalte den, og jeg siger det Samme nu som dengang. Kunde vi faae Silkeborg—Langebanel, mener jeg, den er berettiget, og kunne vi faae en Fortsættelse af den, navnlig til Aggerlund, enten over Sobro eller Viborg, hvilket sidste jeg tror, er det rigtigste, da vil Herningbanen først faae Betydning som virkelig gennemgaaende Bane. Skulde vi nu bygge en Bane, uden at sætte den i nogen Forbindelse, uden at bygge Silkeborg—Langebanel, har den ikke Betydning for Andet end den lokale Trafik. Derfor maa det ikke gjøres gjældende, at det er for den gennemgaaende Trafik, at Skjern—Herningbanen skal bygges; thi kommer ikke den anden Bane til, kan den ikke være til Andet end lokal Trafik; og gaa vi ud derfra, saa have vi en temmelig sikker Maalestof for, at den er det Stykke Bane, som maa skydes ud tilsidst, idet Egnen bestemt siger, at den ikke kan taale at give Synderligt i Tilfud til Banen. Vi have stillet Forslag i Udvalget om at sætte Tilfudet ned til 25,000 Kr. pr. Mil, hvis Egnens Befolkning erklærer, at det er det Høieste, den kan give, og jeg tvivler endog om, at de kunne give saa Meget; naar vi have en saadan Udtalelse, som vi have, fra Repræsentanten for den paagjældende Egn, saa tror jeg, at den maa finde sig i, at andre Egne, som vise stor Beredvillighed til at bringe Offre, komme dem lidt i Forkjøbet. (A. H. Nielsen: Vi

komme alligevel foran). Det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgkreds siger: Vi komme alligevel foran. Det ærede Medlem tror vist at have Privilegium paa at være den Første. Jeg skal ikke gjøre ham megen Forstyrrelse; han skal for mig faae al det Fortrin, han kan faae fremfor os; men han maa tillade mig at udtale min Mening om Sagen. Det ærede Medlem fra Mors (Chr. Ravn) har tilligemed mig stillet et Omendringforslag, der i det Væsentlige svarer til Nr. 3 af Møttallets Indstillinger, nemlig om at stille Thybanen op, uden at stille Silkeborgbanen op. Jeg har troet det rigtigst at faae Afstemning over hver Bane for sig, og har derfor stillet Forslaget. Det har da i alt Fald det Fortrin fremfor det andet Forslag, vi have stillet, at det ikke knytter de to Baner sammen, saa at det aldeles overlades til de paagjældende Amter og Egne, om de kunne enes om at gjøre det Tilfud, som forlanges, for at Banen kan bygges. Naar den sidste ærede Taler og jeg have tilladt os at knytte Thybanen og Sallingbanen sammen, da er dette grundet paa, at den Maade, hvorpaa Thybanen og Struer—Odbesundbanen vare knyttede sammen i Regjeringens Forslag, kunde vi kun misbillige. Jeg har ikke hørt saa faa Udtalelser fra Thy, som gaa ud paa, at man ikke interesserede sig for Thybanen i nogen overordentlig Grad, naar man blot kunde faae Struer—Odbesundbanen; men man vil blive tvungen til at bygge Thybanen for at faae det Stykke Bane, som man mest interesserer sig for. Denne Udtalelse hører man ikke blot i en enkelt Del af Thy, men den kan man høre over hele Thy helt op til Thisted. Jeg skulde aldrig have indladt mig paa at knytte en Thybane og en Sallingbane sammen, naar ikke i Regjeringens Forslag Thybanen var knyttet sammen med Struer—Odbesundbanen, thi saa skulde jeg ganske rolig have overladt det til hver Egn for sig at paatage sig at udrede de Udgifter, som det medførte at anlægge Banen i Thy. Det Forslag, som vi have stillet om, at Sallingbanen skal gaa i en noget mere vestlig Retning, gaar jo kun ud paa, at man skal stille det til Ministerens Raadighed, at lade Banen gaa til et Punkt Vest for Skive, hvilket jeg anser for at være det Heldigste. Brobygningen over Skiveaaen vil derved undgaaes. I Forslaget er den ikke anslaaet til nogen høi Sum; den er anslaaet saa lavt, at jeg ikke kan forstaa, hvorledes den