

Med Hensyn til Herning-Skjern Banen skal jeg blot bemærke, at naar det ærede Medlem for Præsids Amtets 6te Valgkreds (Hoffen) udtalte, at denne Bane egentlig ubelukkende er en lokal Bane, tror jeg, at det beror paa en Misforstaaelse fra hans Side. Efter mit Skjøn vil den ialtsald faae mere Betydning for den gennemgaaende Trafik end for den lokale. Det er jo en Fortsættelse af et Jernbaneanlæg, der udgaaer fra Skanderborg, og skal forbinde Ostbanen med Vestbanen i en Strækning af 14—16 Mil, og det kan dog virkelig ikke kaldes en lokal Bane. Dertil kommer, at naar der senere engang tilveiebringes en Forbindelse mellem Lange og Silkeborg, vil Herning-Skjern Banen yderligere faae Betydning for den gennemgaaende Trafik. Naar jeg har været med til at foreslaa, at Retningen for Herning-Skjern Banen skulde gaa over Ribæk istedet for over Varde, har jeg gjort det af Hensyn til, at jeg betragter denne Bane som mere værende af Betydning for den gennemgaaende end for den lokale Trafik. Ved at gaa over Ribæk vil Banen blive noget kortere og blive omtrent et Par Hundrede Tusinde Kroner billigere end ved at gaa over Varde, og dertil kommer ogsaa, at ved at gaa over Ribæk kommer Banen ind i en Egn, hvor der ingen Vandvei er, og hvor der altsaa derved vil spares Anlæg af nogle Mil Vandvei. Derved bliver det efter mit Skjøn alene muligt at faae denne Bane udført, naar der skal kræves et Tilskud som det, der fordræs i Lovforslaget, fordi de Kommuner, som denne Bane kommer til at berøre — det er ikke mere end 4 eller 5 — ikke vilde være istand til at udrede Synderligt, saa at Amtet i det Hele maa bære Tilskudet, og det kan kun forsvares ved, at der paa den anden Side spares Noget i Udgifter til deres Veianlæg, hvilket de saa kunne anvende som Tilskud til Jernbanerne. Naar man har nævnt, at det desuagtet vil være nødvendigt at anlægge Stationsvei, saa vil det blive nødvendigt, hvor end Jernbanen anlægges, enten man følger den nordlige eller den sydlige Linie; men det forekommer mig, at i en saa tyndt befolklet Egn som mellem Herning, Ringkøbing og Skjern, er det for meget at lægge en Jernbane saa at sige parallelt med en god Vandvei. Man maa se at lægge Banen ud, hvor der ikke er andre Forbindelsesmidler, for tildels at spare disse, og jeg er enig med det ærede Medlem for Veile Amtets 3die Valgkreds (Th. Nielsen) i, at ogsaa Herning-Ribæk Linien vil faae sin store Betydning og langt fra være uden Betydning for denne Egns Opkomst. Der vil jo forhaabentlig med Tiden blive betydelige Stovstrækninger paa denne Egn, og Jordbunden er, saavidt jeg kjenner den, mange Steder god og egner sig godt til Opdyrkning, og naar forbedrede Kommunikationsmidler ere staaede tilveie, vil dette naturligvis ogsaa hidkalde en Del Nybyggere. Dertil kommer, at Høvedelskabet der har nogle af sine største Ban-

dingsanlæg, hvorved der tilveiebringes Eng, som ere en nødvendig Betingelse for at støtte Agerbruget i saadanne Egne.

N. P. Jensen: Jeg skal indskrænke mig til en ganske lille Bemærkning, idet jeg mener, at det er ønskeligt, at vi gjøre, hvad vi kunne, for at ikke Forhandlingen skal blive trukken altfor meget i Langdrag. Jeg skal da sige, at, naar jeg i sin Tid ikke har været med til at stille Underændringsforslag om at optage Lhybanen, saa er det ingenlunde af nogen Uvillie imod denne Bane; thi jeg har tværtimod i Udvalget gjort Alt, hvad der var mig muligt, for at faae hele Udvalget til at gaa med til Forslaget om denne Bane, men det vilde ikke lykkes. Efter den forandrede Stilling, der nu indtages fra forskellige Sider, skal jeg med den største Glæde stemme for Lhybanen.

Clausager: Jeg skal ligeledes fatte mig i Korthed. Jeg har i det Væsentlige i Betænkningen sluttet mig til Flertallet og det af den Grund, at jeg syntes, det var ønskeligt, at der kunde blive lidt Enighed og derved Udsigt til dog at faae Noget, om end kun Lidt, thi jeg tror ikke, det er heldigt, at vor Banebygning vedblivende udsættes. Men jeg skal tilføie, at jeg godt kunde være gaaet med til et Par flere Baner af dem, der ere foreslaaede af Regjeringen, dersom der havde været Stemning derfor i Udvalget. Imidlertid har jeg en noget anden Opfattelse end endel af Flertallet angaaende Herning-Skjern Banen og særlig med Hensyn til Retningen. Af Lovforslaget kan det ikke ses, hvilken Retning der er paatænkt, men af tidligere Udtalelser og af de Bemærkninger, der ledsagede Lovforslaget, da det kom til Landstinget i Oktober 1877, saavel som af Udtalelser, som senere ere komne fra den ærede Indvigningsminister, synes det at fremgaa, at han holder paa den nordlige Linie over Varde, fordi han tror, at den Linie vil stiftet størst Nytte. Disse Udtalelser kan jeg fuldt billige, og jeg kan tilføie, at efter det lokale Kjendskab, jeg har, tror jeg, at det absolut maa være den rigtige Linie. Jeg skulde derfor ingenlunde have stillet noget Ændringsforslag om Retningen, dersom der ikke var blevet foreslaaet en anden Retning af endel af Flertallet. Den af disse Medlemmer foreslaaede Linie over Ribæk anser jeg for meget uheldig, og jeg skal nærmere betegne hvorfor. Som det er endel af de ærede Herrer bekendt, er det for hver af disse 2 Linier, baade Varde og Ribæk, foreslaaet at anlægge en Holdeplads og 3 Stationer. Paa Ribæk Linien antager jeg, at den østligste Station vil blive nogenlunde god, den midterste vil komme til at ligge midt ude paa en stor Heide, hvor der ingen Beboere er i en Miles Omkreds, og den tredie, den vestligste, faar kun Interesje for et enkelt Sogn og ikke engang