

Anlægget. Om disse Punkter har jeg tidligere hørt Leilighed til at udtale mig vidtløftig og har dokumenteret mine Udtalelser med statistiske Oplysninger, hvortil jeg kan henvise, og jeg vil derfor indskrænke mig til her at gøre opmærksom paa, navnlig ligeoverfor den ærede Drdsfører, at, en af de efter min Mening væsentligste Grunde, der taler for at gaa ind paa Thistedbanen, netop er en Grund, som den ærede Drdsfører har meddelt et tidligere Jernbaneanvalg, og som han nu synes ganske at have glemt, nemlig Størrelsen af den Egn, som der er Tale om at hjælpe i Sammenligning med andre Egne af Landet, der ere bedre stillede forsaavidt angaar Jernbaner. Ifølge de Oplysninger, som den ærede Drdsfører har meddelt det Udvalg, der var nedsat i Samlingen 1876—77, er Lolland den Landsdel, med hvilken Thy nærmest kan sammenlignes, og i saa Henseende gjorde den ærede Drdsfører opmærksom paa, hvad jeg er ham meget taknemlig for, at Lolland har et Fladeindhold af 20—21 Kvadratkilometer, og at den Del af Thisted Amt, der mest umiddelbart vil blive betjent af den foreslaaede Bane til Thisted, har et Fladeindhold af omtrent 19 Kvadratkilometer, saaledes altsaa at Lolland og Thy ere de to Landsdele, som nærmest kunne sammenstilles i den her nævnte Henseende, nemlig med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt der skal lægges en Bane gennem Thy op til Thisted. Den ærede Drdsfører har netop gjort opmærksom paa, hvorledes Lolland, hvis Størrelse altsaa falder sammen med denne Landsdels, er vel forsynet med Jernbaner, og jeg ser ikke Andet end, at dette er et meget vægtigt Argument, som det forekommer mig, at den ærede Drdsfører nu aldeles har glemt. Samtidig skal jeg gøre opmærksom paa, hvad den ærede Drdsfører ligeledes bengang oplyste Udvalget om, at den Del af Thisted Amt, som nærmest vil blive betjent af Jernbanen til Thisted, udgjør et Areal af 8,000 Tdr. Hartkorn og har 36,000 Indbyggere, saaledes at der vistnok er fuld Tøtte til at gaa ind paa den foreslaaede Bane. — Jeg skal iøvrigt, som sagt, henholde mig til, hvad jeg tidligere har ansøgt, og anbefale Thinget ved denne Leilighed at give Thisted Amt ikke alene Banestrafningen fra Struer til Ddejsund, der kun fører Statsbanen op til Amtets Grændse, men tillige den Banestrafning, som fører Statsbanerne op gennem den store og velbefolkede Egn, Thyholm og Thy, og op til en

Rjøbstad med et betydeligt Opland og en betydelig Virksomhed. — Jeg skal med Hensyn til Lovforslaget i det Hele gøre opmærksom paa, at det forekommer mig, at der netop nu for Tiden kan være fuld Anledning til at vedtage ærværende Lovforslag i det Væsentlige, saaledes som det er forelagt fra Regjeringens Side. Dels vil man derved kunne skaffe Arbejde til mange Mennesker i de forskellige Egne af Landet, dels vil jo ogsaa Forslaget, som det nu foreligger fra Regjeringens Side, kunne vente at blive ført igennem med fuld Tilflutning fra Landstingets Side. Landstinget har nemlig krævet Thisted Banen, og det har iøvrigt stillet sig paa samme Maade, som Regjeringen nu stiller sig, idet Landstinget er gaaet ind paa de Baneanlæg, som her ere foreslaaede fra Ministeriets Side, og det vil altsaa kunne opnaas ved at vedtage Lovforslaget saaledes, som Regjeringen har forelagt det, at Ministeren kan komme til at anlægge Baner ogsaa efter det Princip, som han og Landstinget ere enige om med Hensyn til fremtidige Baners Bygning her i Landet. Det forekommer mig, at disse forskellige Grunde, som her kunne ansøres baade med Hensyn til de enkelte Baner, saaledes som det er sset fra min og andre ærede Medlemmers Side, og med Hensyn til selve Lovforslaget i sin Helhed tale for, at Thinget nu søger i det Mindste at opnaa dette Resultat af denne og mange foregaaende Samlingers Arbejde og faar Jernbaneloven vedtaget paa en Tid, hvor der trænges til Arbejde, og tillige faar en Jernbanelov, som fyldestgør begge Things Fordringer med Hensyn til, hvorledes Baner fremtidig skulle bygges. Vi vedtage gennem denne Lov Anlæg, hvorved man kommer ind paa det Princip, hvorom Regjering og Landsting ere blevne enige, og det forekommer mig, at man netop nu maa sætte særlig Pris paa at komme til Enighed med Regjeringen om dette Lovforslag. Jeg skal derfor paany tillade mig samtidig med, at jeg særlig anbefaler Thistedbanen, i det Hele at anbefale at vedtage Forslaget væsentlig saaledes, som det foreligger fra Regjeringens Haand, da det jo er givet, at, hvis Lovforslaget ikke gaar igennem ved 2den Behandling her saaledes, som Regjeringen har forelagt det, indeholdende Thistedbanen, vil der heller ikke komme nogen Jernbanelov ud i denne Samling, hvad i høieste Grad vilde være beklageligt.