

henvendte man sig til det sydfynske Baneselskab og kom til det Resultat. Jeg har ikke fundet andet Motiv til denne Bane end dette, og man er altsaa henvist til at søge det eneste gyldige Motiv til Valget i den æsthetiske Interesse, det erede Medlem antydede, han havde for denne Bane. Jeg tror, at Æsthetikken ikke skal blandes ind i den Slags Forhold; det er bedre at nævne Tingene ved dens rette Naam: politisk Interesse, hvad det erede Medlem heller ikke lagde Dølgemaal paa, naar han mente, at Afrensbanen kunde blive liggende som en Del af Valgbevægelsen. Altsaa, ved at undersøge hele dette Forhold har jeg ikke været istand til at finde anden plausibel Grund for Forslaget end den æsthetisk-politiske Interesse, det erede Medlem for Kjøbenhavns Units 4de Valgkreds (Hørup) talte om. For nemlig at give denne Bane Plads i et System, man betragter som et stort Statsbanenet, siger man, at den er Led af en gennemgaaende Bane, der skal føre fra Nyborg til Voigden med Forbindelse til Als og videre, jeg veed ikke hvorhen. Men nu vil jeg dog nok først se denne store gennemgaaende Bane. Ja, forelaa der Forslag om at føre Linien fra Nyborg til Faaborg og Voigden, med en Dampferge over til Als, og var der paa den anden Side en anden Jernbanelinie, der stødte til denne, saa kunde man tage hele dette Forhold under Overveielse. Der kunde da være Ting, der talte derfor; men jeg maa oprigtig talt sige, at selv i det Tilfælde vilde der være overveiende Grunde, der talte derimod. Thi naar vi have en Jernbanelinie over Odense og Middelfart gennem Hertugdømmene til Lybfland og en Dampffibsroutte, der drives for vor Regning mellem Korsør og Kiel, saa ser jeg ingen Grund til at anlægge en Konkurrentelinie midt imellem disse Forbindelseslinier, blot for at ødelægge Trafikken paa dem. Altsaa, selv om et saadant Forslag forelaa om en gennemgaaende Bane fra Nyborg til Voigden med Forsettelse til det Slesvigste, vilde jeg endda ikke have kunnet stemme derfor. Men det foreligger ikke, thi der foreligger kun et lille bitte Stykke af en saadan Fremtidbane, og det et Stykke, der skal støde til en Privatbane, hvorved vi kun ville opnaa at gjøre denne saameget dyrere for os til den Tid, da der vilde kunne være Tale om at indløse den for Statens Regning. Jeg maa oprigtig sige, at jeg har fjelden set et Forslag til Jernbaneanlæg, der støtter sig paa svagere og urimeligere Grunde end Forslaget til en Faaborg—Ringebane, og jeg kan derfor ikke Andet end indstændig tilraade det høie Thing ikke at vedtage denne Linie, men derimod at stemme for det af mig stillede Endringsforslag, hvorved det gjøres erede Medlemmer muligt at stemme særskilt over Forslagene, saa at vi altsaa kunne stemme imod Faaborg—Ringebanen. Bliver mit Forslag ikke vedtaget, og er det altsaa Tanken at ville for enhver Pris, selv for Prisen Thybanen, føre Faaborg—

Ringebanen igjennem, agter jeg for mit Bedkommende at indtage det Standpunkt, at jeg, naar en Egn skal særlig favoriseres, saa ikke ser, hvorfor nogen anden Egn skal sættes tilside. Jeg er for Diebliffet en Modstander af at paabegynde vidtløftige Jernbaneanlæg, men at fremdrage en enkelt Egn som Kjaledægge er jeg ikke med til, og hvis det skulde ske, vil jeg afholde mig fra at stemme for ethvert andet Forslag; men jeg skal principaliter anbefale Thinget at stemme mod samtlige de foreslaaede Jernbaneanlæg undtagen det under Litra a, som jeg tror, at Alle ere enige med mig i er et naturligt Led i Statsbanelinien.

**Bagger:** I sit Foredrag igaar fremhævede den høitærede Indenrigsminister forskjellige Udtalelser, som ved tidligere Leiligheder ere fremfattede her i Thinget til Forsvar for en Bane gennem Thy til Thisted Kjøbstad, og i Overensstemmelse med sine egne tidligere Udtalelser ved en anden Leilighed forsvarede den erede Minister med megen Varme det nævnte Anlæg. Da jeg ganske kan slutte mig til de Udtalelser, der ere fremkomne fra den høitærede Minister, takker jeg ham for den varme Anbefaling, han har givet Thy-Banen, og kan saaledes nøies med at gjøre nogle enkelte Bemærkninger, der nærmest slutte sig til det, der er fremkommet fra den nævnte Minister, idet jeg igrigt kan henvisse til, hvad jeg tidligere ved andre Leiligheder har havt Anledning til at udtale i denne Retning. Jeg skal bemærke, at jeg finder, at det er en rigtig Tanke, der er udtrykt i Betænkningen, naar det siges, at „Andre af Flertallets Medlemmer“ formene, at ikke alene Thisted Amt, men tillige Thisted By, der er Handelsplads for et betydeligt Opland, har et velbegrundet Krav paa at komme i umiddelbar Forbindelse med Statsbanen, hvorfor de nævnte Medlemmer finde Anledning til allerede nu at skride til Anlægget af den i Regjeringsforslaget foreslaaede Forsettelse af Struer—Odbesund-Banen og igjennem Thy til Thisted Kjøbstad. Jeg skal til nærmere Oplysning om Rigtigheden af de Udtalelser, der saaledes findes i Udvalgets Betænkning, gjøre opmærksom paa, hvorledes der fra Thisted Kjøbstad finder en meget betydelig Udførsel Sted af det, der navnlig er Thys Hovedprodukter, nemlig Hornkvæg, Svin, Lam, Faar og Feste, og hvorledes der ogsaa Syd paa over Odbesund og fra Doverodde, til dels ogsaa over Næsund og Wildsund finder en betydelig Udførsel Sted ligeledes fra Thy og Thyholm. Jeg skal endvidere gjøre opmærksom paa, hvorledes det med Sikkerhed kan antages, at den nævnte Bane ført til Thisted Kjøbstad vil blive af den største Betydning for Fiskeriets Bedkommende, ikke alene hvad Limfjordsfiskerne, men ogsaa hvad Havfiskerne angaar, hvorved den talrige og arbeidsomme, men fattige Fiskeribefolkning i denne vilde komme til at nyde Godt af