

Lovforslaget (se Tillæg C.)  
vedtoges enstemmigt med 54 St.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Lands-  
thinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortættelse af anden Behandling  
af Forslag til Lov om forskellige  
Jernbaneanlæg i Fyn og Sylland.

**J. Pedersen:** Jeg maa tilstaa, at jeg hører til dem, der havde antaget, at dette Jernbaneforslag ikke vilde være naaet til 2den Behandling i denne Samling. (Bønsløkke: Det er feil!). Jeg hører nok, at det ærede Medlem siger, at det er feil, og det blev igaar gjort gjældende, at det var en underlig Tro at have, det var Noget, der fulgte af sig selv, at det maatte frem til 2den Behandling; men det var i forrige Uge et temmelig almindeligt Forlybende, som iastes har fundet sin fulde Bekræftelse, at den ærede Minister ikke havde stor Sympathi for det Resultat, Udvalgets Flertal var kommet til, og dertil kommer, at den høitærede Formand for en Ugestid siden har antydet for Thinget, at han levede Thingets Arbejde under den Forudsætning, at Samlingen maatte kunne sluttes til Pinte. Det laa da nær at antage, at denne Sag ikke vilde blive tagen frem til 2den Behandling; thi det var jo en Selvfølge — navnlig efter det forfællede Resultat, man er kommen til i Udvalget — at det vilde være aldeles umuligt at føre Sagen gennem begge Rigsdagens Afdelinger inden Pinte. Sagen foreligger imidlertid, og Noget kan der vel gøres i de Dage og Nætter, vi have tilbage. Da Jernbanesagen kom frem her første Gang i Samlingen 1876-77, indeholdt den kun Forslag om to Baner, nemlig Banen fra Kommerup til Assens og Banen fra Struer til Ahsted, og da Sagen i det følgende Aar blev forelagt i Landsthinget, vare ogsaa de samme Linier opstillede, men der var føjet en anden synst Bane til, nemlig Banen fra Faaborg til Ringe. I det nu foreliggende Forslag, saaledes som det kom frem baade i den første Halvdel af denne Samling og ogsaa i den nye Halvdel, findes de samme to Linier. Det har derfor ganske vist været noget overraskende for mig at se Jernbaneudvalget med stort Flertal indstille et Forslag til dette Thing, hvori der ikke findes optaget nogen af de to Linier, som oprindeligt havde givet Anledning til, at Sagen kom frem, saavel fra den høie Regjerings Side som ogsaa fra flere andre Sider, og hvorpaa der fra Først af har været lagt den største Vægt. Det meget ærede Udvalg har, efter at have valgt en Ord-  
fører, ved hvem der er den Mærkelighed, at han

ikke er enig med noget Medlem i Udvalget, og at intet af Udvalgets Medlemmer er enig med ham, i en lang Betænkning begrundet denne sin Stilling paa en saadan Maade, at det, man egentlig har faaet ud deraf, er, at man ikke er enig om nogen Ting; men netop paa Grund af, at man ikke er enig om Nogetsomhelst, er man dog endt i den Enighed, at ville udfyde de væsentligste Baner af Forslaget. Jeg beklager i høi Grad det Resultat, man saaledes er kommen til, og jeg finder, at den Afgjørelse, man har truffet med Hensyn til Linierne — det foreligger jo her til Forhandling — er for Fyns Bedkommende saa uheldig, som den vel kan være. Man er gaaet bort fra, hvad der var vedtaget i Landsthinget og forelagt her af Regjeringen og har istedetfor indstillet en Banelinie fra Faaborg til Ringe. Jeg fortaar meget godt, at naar man staar paa det sydfynske Jernbaneselskabs Stade og ser Sagen udelukkende fra dets Synspunkt, kan det være en meget behagelig Bane. Jeg kan derfor ogsaa godt forstaa, at det ærede Medlem fra Odense (Rød), som er Medlem af dette Selskabs Bestyrelse, kan være en varm Talsmand for den Linie. (Stemmer: Det har han ikke været!). Jo, det ærede Medlem har virkelig talt meget høit for den Sag. Men fra noget andet Standpunkt kan jeg ikke se, at der er Mening i at foretrække Faaborg-Ringe Linien, som er uheldig i dobbelt Henseende. Den er uheldig, fordi der ikke er Mange i den Egn, hvor den skulde gaa, der vilde den eller bryde sig om den. Jeg tror nok, at Faaborg By, og maasse den nærmeste Egn omkring Faaborg, synes godt om at faae en Bane og ogsaa om at faae en Bane til Faaborg; men Faaborg kunde forresten have haft en Bane tidligere, naar Byen i sin Tid havde baaret sig noget klogere og noget mere resolut ad. Noget særdeles Vægt paa netop at faae denne Linie tror jeg ikke at der bliver lagt fra Faaborgs Side, og man vil sikkert tage til Læfte med, hvad man kan faae, naar man blot faar en Bane til Faaborg. Hele den nordlige Egn helt op til Ringe bryder sig heller ikke om denne Bane, den siger tværtimod: lad os være fri for den og hellere faae en Bane længere inde i Landet, hvor den kan være til noget mere Nytte. Det ærede Medlem for Odense lagde igaar Vægt paa, at denne Bane vil blive billigere; det var for ham den væsentligste Grund til at støtte den. Fra anden Side er det gjort gjældende, at den ikke er saa billig; men selv om den var den billigste, bør dette Hensyn ikke være det væsentligste, naar man skal bygge en Bane. Formaalet bør dog være at tage Hensyn til, at Banen, indenfor en rimelig Begrænsning hvad Beføstningen angaar, kan komme saa stort et Opland tilgode som mulig. Det kan Faaborg-Ringebanen ikke. Den Del af Fyn, som trænger mest til en Bane, er Eggen længst inde imellem Odense, Faaborg og