

at Flertallet i saa Henseende har filllet sig paa det Standpunkt, som den høitærede Minister selv har angivet i Motiverne til det i Oktober 1877 forelagte Lovforslag; naar Ministeriet der udtaler, at det kan ikke anse det for rigtigt eller nødvendigt for Liden at tage Bestemmelse om Jernbanesystemets Udvikling i en fjern Fremtid, idet det maa erkjendes, at en saadan Betræbelse ikke forekommer ønskelig og for en stor Del maa antages at gaa i den af Flertallet sigtede Retning. Med de sidste Ord sigtes til den Indstilling, som Folkethingets Udvalg havde gjort i den foregaaende Samling. Det nuværende Flertal udtaler sig væsentlig i Overensstemmelse hermed. Det udtaler ogsaa som sin Formening, at det er ønskelig at fortsætte Jernbaneudviklingen efterhaanden, men har ikke anset det for rigtigt eller nødvendigt for Liden at tage Bestemmelse om en saadan noget fjern Fremtid. Denne Ørenselse, som man da kommer til, mellem den Del af Lovforslaget, som man vil indstille til Fremme, og den Del, som man vil anbefale at lade bortfalde, var i Virkeligheden givet ved de foreliggende Forhold. For at gjøre dette klart, maa jeg tillade mig at bringe i Erindring, at det Lovforslag, der nu foreligger, i Virkeligheden er en Fortsættelse af det Lovforslag, der blev forelagt i Oktober 1877 i Landsthinget. I forrige Samling behandlede Landsthinget dette Forslag til Ende og sendte det over til dette Thing. Det naaede her kun til første Behandling, og da nu Regjeringen paany har forelagt det i denne Samling ganske i den Skikkelse, hvori det kom ind i Landsthinget, er denne Behandling i Virkeligheden Folkethingets Behandling af det allerede forud af Landsthinget behandlede Forslag. Det er da ganske naturligt, om man begynder med at sammenstille det oprindelig forelagte Forslag med de Ændringer, som ere vedtagne i Landsthinget, for at afgjøre, om man finder Grund til at tiltræde disse eller ikke. Paa to Punkter har Udvalgets Flertal da foretrukket at vende tilbage til Regjeringens Forslag. Det ene Punkt vedrører Banen til Jaaborg. Regjeringen havde foreslaaet en Bane fra Jaaborg til Ringe, men i Landsthinget blev denne Bane forandret til en Bane fra Jaaborg til Tommerup. Udvalgets Flertal har været af den Formening, som ogsaa Regjeringen tidligere har fastholdt, at Jaaborg—Ringe Banen vilde være at foretrække for den længere Tommerup—Jaaborg Bane, og at den ikke blot var kortere og billigere, men ogsaa i det Hele tilvæbtebragte en heldigere Retning og en bedre Forbindelse mellem Jaaborg og Odense. For i alt Fald nogle af Udvalgets Medlemmer er hertil kommet yderligere det Hensyn, at en Jaaborg—Ringe Bane frembød en Mulighed for en Fortsættelse mod Ost til Nyborg, hvorved der eventuelt i sin Tid vilde fremkomme en lettere og kortere Forbindelse med det sydlige Udland.

Udvalgets Mindretal har hidtil fastholdt Tommerup—Jaaborg Banen og har villet gjøre gjældende, at den kunde anlægges 100,000 Kr. billigere, end Jaaborg—Ringe Banen, idet nemlig Flertallets Indstilling gaar ud paa, at Jaaborg—Ringe Banen skal anlægges i Lighed med den sydfynske Bane, medens det var foreslaaet i det til os komne Forslag, at Jaaborg—Tommerup Banen skulde anlægges efter et billigere Anlægssystem. Det er dog vel et Spørgsmaal, om ikke lignende Hensyn som de, der have ført til, at det sydfynske Selstas har krævet som Betingelse for at overtage denne Banes Drift, at den blev at anlægge i Lighed med den sydfynske Bane, vilde have ført til, at ogsaa Tommerup—Jaaborg Banen burde anlægges efter samme System, og om ikke dens Anlæg efter et billigere System i alt Fald vilde medføre forfjellige Ulemper. Under alle Omstændigheder tror jeg, at man snarest maa opstille en Sammenligning, ikke, som af Udvalgets Mindretal gjort, mellem den her foreslaaede Jaaborg—Ringe Bane efter samme System som den sydfynske Bane og Tommerup—Jaaborg Banen efter et lettere System, men man maatte vistnok sammenstille dem efter det samme System, og man vilde da selvfølgelig komme til det Resultat, at Jaaborg—Ringe Banen er billigere. Mindretallet gaar derhos ud fra det ældre Overslag over Jaaborg—Ringe Banen, det er kun paa dette Grundlag, at det kommer til det Resultat, at Tommerup—Jaaborg Banen skulde være 100,000 Kr. billigere. Mindretallet betvivler, at Jaaborg—Ringe Banen kan anlægges for den her paaregnede Sum, men det maa da bemærkes, at det er den Sum, for hvilken det sydfynske Jernbaneselskab har været villigt til at anlægge Banen netop paa den Maade, som det nu kræves udført. Det maa vistnok ogsaa siges, at den her anslaaede Sum, 270,000 Kr. pr. Mil, neppe er for lav, naar man tager Hensyn til de Forandringer, der ere foregaaede i Arbejdslønnen og paa andre Omraader siden det første Forslag blev udarbejdet. Det er fremhævet andetsteds af Regjeringen, at de hidtil anlagte 31 Mil Jernbaner af det samme System have kostet 280,000 Kr. pr. Mil gennemsnitlig. Der er altsaa ikke saa megen Forskel paa dette og den Sum, der her er opført, og flere af disse Baner ere dog anlagte paa en langt dyrere Tid. Paa dette Punkt har man altsaa foretrukket Regjeringens Forslag for den Ændring, der var gjort i Landsthinget, og foreslaaet at føre Forslaget tilbage til det oprindelige. Det andet Punkt bestaar deri, at man ikke har fundet tilstrækkelig Grund til at medtage den i Landsthinget indsatte Stine—Glyngøre Bane. Det vil erindres, at denne Bane i sin Tid kom frem som en Slags Erstatning for den da opgivne Struer—Thisted Bane, men det er stadig gjort gjældende baade af Regjeringen og