

Sovedforbindelsen mellem Kjøbenhavn og Landsdelene, navnlig for Godstansportens Vedkommende, lettes ved en Tilknætning af de danske Statsbaner til de sjællandske Baner gennem en Dampfergeforbindelse mellem Sjælland og Fyn, samt at tillige en hurtigere Forbindelse med Lydsland opnaas ved en Dampfergeforbindelse mellem Sjælland og Falster og en Forlængelse af den fælteste Bane til Sydspidsen af Falster. Det Spørgsmaal, jeg ønsker at rette til den ærede Minister, er følgende: Der har været Tid siden været meddelt i Bladene, at Regjeringen havde indledet Forhandlinger med den tyske Regjering om en ny Postforbindelse fra Gjedser til Warnemünde. Jeg ønsker at vide, om det forholder sig rigtigt, og i saa Fald, om det er Udfigt til, at der i en nærmere Fremtid vil fremkomme Forslag om en Forlængelse af Falsterbanen til Gjedser. Jeg tror, at Besvarelsen af dette Spørgsmaal har nogen Betydning med Hensyn til det Standpunkt, man maa indtage lige overfor det foreliggende Jernbanespørgsmaal, og jeg vilde derfor sætte Pris paa, om den ærede Minister saasig i Stand til at bevare det.

**Indenrigsministeren (Steel):** Dette bestemte Spørgsmaal ønsker jeg at bevare sit. Jeg skal kun forudstille den korte Bemærkning, at naar jeg under Forhandlingen ved Sagens forrige Behandling har udtalt, at det ærede Medlems Opfattelse af det foreliggende Forslag var individuel, har jeg ikke sigtet til, hvad han udtalte med Hensyn til den forbedrede Dampskibsforbindelse mellem Korsør og Nyborg, og heller ikke mellem Gjedser og Warnemünde, men det var med Hensyn til, hvad han udtalte om, at de væsentligste Baner, der vare foreslaaede paa dette Lovforslag, vare af den Bestaaenhed, at han vilde anse dem for særlig egnede sig til at være Amtsbaner og Amtsdrift undergionne i Stedet for, som Lovforslaget foreslaar, at være Statsbaner af en ringere Orden end de, der allerede vare anlagte under Statens Ledelse og Forsorg og bleve drevne af Staten. Det var i den Henseende, jeg tillod mig at udtale, at det forekom mig, at det ærede Medlems Opfattelse var noget individuel paa dette Punkt — Med Hensyn til det til mig rettede Spørgsmaal skal jeg bemærke, at der ganske vist i afvigte Efteraar har været flere Forhandlinger mellem en herfra udsendt Embedsmand og Postembedsmand fra tysk Side angaaende Tilvebringelsen af en Forbindelse mellem Gjedser og Warnemünde og om de dermed i Forbindelse staaende Jernbaneanlæg paa begge Sider, baade paa dansk og paa tysk Side. Der frembød sig under Forhandlingerne nogle Banstelsigheder med Hensyn til Spørgsmaalet om Overførselen af Postgods, og dermed blev sat i Forbindelse Spørgsmaalet om den fremtidige Ordning af Forbindelsen mellem Korsør og Kiel. Disse opstaaende

Banstelsigheder beroede nemlig derpaa, at det tyske Postvæsen ønskede selv at sætte Skibe i Gang paa begge Sider eller paa det ene eller andet Sted, idet de vel indrømmede os de halve, men selv forbeholdt sig de halve. Der var imidlertid en Mulighed for, at man kunde faae Spørgsmaalet løst paa den Maade, at det danske Postvæsen overtog Overførselen det ene Sted og det tyske Postvæsen udelukkende overtog Overførselen det andet Sted, men der reiste sig da det Spørgsmaal, hvorledes det skulde forholde sig med de Afretninger, der skulde foregaa mellem det danske og det tyske Postvæsen, idet det tyske Postvæsen gjorde Paastand paa, at Smierne skulde drives for fælles Regning, saaledes, at ved den endelige Dpgjørelse skulde hver af de paagældende Magter have Halvdelen af Udbyttet baade paa det ene og paa det andet Sted. Det gav Indenrigsministeriet ikke sit Samtykke til, fordi man ikke saae, hvorledes en saadan Dpgjørelse kunde lade sig gøre, og man frygtede for at komme ind paa Forhold, som kunde føre til uanselig løselige Forhold mellem de to Magter. Imidlertid erklærede man sig ikke uwillig til at tage Sagen under Overveielse, og efter at den danske Kommissær var vendt tilbage, da hans Instructioner vare udtømte, tillændegav man det preussiske Postvæsen, at man gjerne imødesaae dets Forslag om, paa hvilken Maade Sagen kunde ordnes paa de af det saaledes antydede Grundlag. Et Svar fra det tyske Postvæsens Side er hidtil ikke kommet, men da vi af andre Grunde skulle have en Konference med det tyske Postvæsen angaaende Farten fra Korsør til Kiel, har jeg ingen Tvivl om, at dette Spørgsmaal ogsaa vil komme under Overveielse, saa meget mere som disse to Postoversførseler over Vandet ere satte i Forbindelse med hverandre. Saa snart det maatte lykkes at faae disse Spørgsmaal bragte til et ønskeligt Resultat, vil Følgen være den, at Regjeringen maa betænke, hvor vidt det er rigtigt at foreslaage Forslag om de Jernbaneanlæg og Foranstaltninger, der ere fornødne, for at den paagældende Forbindelse kan bringes til Veie. Jeg har ved forskellige Leiligheder ikke tilbageholdt, at jeg tillægger denne Sag megen Betydning, idet jeg dog paa den anden Side ikke kan undlade at sige, at det forekommer mig, at den har endnu væsentligere Betydning for Lydsland, og at man derfor nok kan vente nogen Impøbedommen med Hensyn til Spørgsmaalets økonomiske Side. Det er jo nemlig klart, at Jernbanebygningen paa Falster, Gavnem der og navnlig en bedre Ordning af Forbindelsen mellem Falster og Sjælland ville stille betydelige Krav til den danske Statskasse. Jeg tror, at de Anlæg, der ville gøres fornødne, ere af en saadan Betydning, at de ville kræve en Udgift af 5 til 6 Millioner Kroner, og dertil kommer, at man, for at Posten kan befordres saa hurtigt som muligt fra Kjøbenhavn, vil være nødt til at stille