

Afsnit af denne Samling, havde jeg ventet, at vi kunde have sparet. Forhandlingerne her i Dag. De Bemærkninger, som de to første Talere gjorde, kunde ikke have foranlediget mig til at tage Ordet, men da jeg hørte det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds, kunde jeg ikke holde mig tilbage længere. Det ærede Medlem gjorde med særlig Sagkundskab gjældende, at Banen fra Struer til Thisted var den mest paatrængende nødvendige, men det ærede Medlem oplyste rigtig nok iffe, hvorpaa han støttede denne Paaftand. Vil han gaa ud fra, hvad der kunde ventes at blive transporteret pr. Banemil paa den, vil han tilbøielig komme tilfort. Vi have saaledes efter de statistiske Oplysninger, som allerede engang tidligere have været meddelte her i Salen, set, at paa Oddefund og Thisted-Banen vilde der efter den Udførsel, der har været fra den Egn, af Heste og Kvæg, kun blive befordret 764 Stk. pr. Banemil, hvorimod paa en Skive-Slyngøre-Bane Transporten efter den Udførsel, der har været fra Salling og Mors, vilde beløbe sig til iffe saa lidt over det Dobbelte og kunne blive 1,860 Stk. pr. Banemil. Nu skal det vel indrømmes, at en Del af, hvad der bliver udført fra Salling, ikke kan tages med i Beregning. Selv om vi imidlertid stryge Halvdelen af Udførselen fra Salling, da vi allerede have en Bane, der løber tæt ved det ene Hjørne af Salling, vil dog den anden Halvdelen af, hvad der udføres fra Salling og Mors, udgjøre det Dobbelte af, hvad der kan transporteres pr. Banemil for Thys. Bedkommende. Derfor tror jeg ganske vist ikke, at det ærede Medlems Paaftand om, at den af ham nævnte Bane er den mest paatrængende nødvendige, er rigtig. Jeg kan være enig med det ærede Medlem og andre ærede Medlemmer i, at, naar de ville en Bane fra Struer til Oddefund med en ordentlig Dampstibsforbindelse derover, er dette det mest paatrængende nødvendige, men naar de gaa udenfor Oddefund til Thisted, er jeg tilbøielig til at tro, at dette Stykke Bane bør sættes bageft i Rækken paa dette Lovforslag. Det tror jeg, vil blive, hvad Retfærdighed byder, naar vi skulle behandle denne Sag efter de Retfærdighedsprinciper, som ellers pleie nødvendigvis at maatte lede Lovgivningsarbejderne her i Salen. Naar det ærede Medlem, som sidst talte (R. Nielsen) i Forening med Medlemmet fra Odense (Roch) vilde gjøre gjældende, at en Bane fra Herning til Skjern er overordentlig nødvendig, skal jeg ikke modsigge dem i dette Spørgsmaal. Men jeg vil dog for mit Vedkommende knytte en Betingelse dertil, inden vi bygge denne Bane, nemlig, at Silkeborg—Herningbanen først bliver kjøbt af Statskassen. Bygge vi denne Herningbane videre, vil det efter min Opfattelse give Silkeborg—Herningbanen en dobbelt Verdi af, hvad den nu har, og derfor tror jeg, at vi, naar vi ville se paa Statskassens Interesse, ogsaa maa have for Øie, at

der ikke er nogen Grund til at bygge denne Bane, inden Statskassen først faar kjøbt Silkeborg—Herningbanen. Saa snart det lader sig realisere paa en til alle Sider billig og fornuftig Maade har jeg ikke det Mindste imod, at denne Bane bliver fortsat og sat i Forbindelse med Vestbanen paa den ene eller paa den anden Maade. Det er en Egn, jeg ikke har saa nøie Kjendskab til, at jeg kan udtale mig derom; men jeg synes, at det kunde være et passende Supplement til og Sammenknætningsled imellem de Baner, vi have, om Herningbanen blev fortsat videre i denne Retning. Der er en anden lille Bane, som ogsaa har været paa Tale, men som ikke har Blads i dette Forslag. Det er Silkeborg—Langebansen. Jeg tror, at ogsaa den vil faae en passende Blads i et saabant Jernbaneanlæg, naar man tænker sig Herningbanen fortsat over til Vestbanen. Men, som sagt, det ligger ikke for her, og derfor skal jeg opsætte at sige Noget derom. Jeg har allerede omtalt Linien Skive—Slyngøre. Jeg maa gjentage, at, naar det i Motiverne er udtalt, at det sydlige og vestlige Salling skulle være tilfreds med den sidste Linie, som er optaget med et Cirkelslag omkring Skive paa ca. $\frac{1}{2}$ Miles Omkreds, er det ikke i mindste Maade Tilfældet, at den kan tilfredsstille den sydvestlige Del af Salling. Jeg vil haabe, at saavel det eventuelle Udvalg som den meget ærede Minister ville have Dyrkærligheden henvendt paa, at den anden Linie bliver undersøgt, og Banen lagt over Balling og Lundholm, og det vilde da være det Heldigste, om i Forbindelse dermed den Statsbane, som nu gaar fra Skive til Bunderup, blev lagt om, saaledes at den gjorde en Bugt om ad Lundholm, saa at Tilknætningspunktet blev der. Sallingbanen blev da en Smule længere, men vilde efter min Overbevisning blive billigere end den, der nu er foreslaaet. Her er omtalt med Betælgelse flere Brobygninger, jeg tror 10 i Tallet. Med det Kjendskab, jeg har til Egnen, tror jeg at kunne sige, at disse for en væsentlig Del ville kunne spares. Navnlig vil den kostbare Brobygning over Skive Na aldeles kunne spares, naar Tilknætningspunktet bliver paa Statsbanen mellem Skive og Bunderup. Jeg tror, at det har ikke lidt Betydning at faae en halv Snes Sogne dragne med ind i Forbindelsen; thi naar vi skulle have en Bane igjennem Salling som den, der nu er foreslaaet, ville disse Sogne blive lige saa ueheldig stillede, som de altid have været, og ville have lige langt til Jernbanen. Det er en Omstændighed, jeg tror, man maa have Dinene henvendte paa ved Anlaget af saadanne lokale Baner. Jeg har tidligere omtalt, at jeg er enig i, at vi maa gaa over til et meget lettere Banesystem; men jeg skal ikke gjentage mine Udtalelser derom, da jeg haaber, at der vil blive Leilighed til at faae saadanne Ting nærmere drøftede i Udvalget, og jeg skal derfor slutte med at anbefale Lovforslagets videre Fremme.