

Attende Møde.

Onsdagen den 19de Februar Kl. 1.

Sekretæren, Bønloffe, oplæste Protokollen for forrige Møde, som derefter blev understreven.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 9 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ophævelse af Skibsafgiften i indenrigsig Fart.

Dette Valg foretoges efter Reglerne for Forholdstalsvalg paa Begjæring af: Bernsen, B. Holm, S. Holm, Chr. Jensen, Højmark, Jungerjen, Albertsen, Jørgensen, Clausager, Bertelsen, A. Nielsen, Thorup, S. Madsen, Bach, Buch.

Med den foretagne Valghandling afgaves der i Alt 88 Stemmesedler, og da der skulde vælges 9 Medlemmer, var Forholdstallet altsaa 9.

Valgte bleve kun følgende 8 Medlemmer i følgende Orden: Jagd, Th. Nielsen, Berg, G. Peterfen, Thorup, Koch, Clausen og Gad. (Efter de Valgte havde B. Holm 8 Stemmer, Fogtmann 6 Stemmer, Jørgensen 1 Stemme og 1 Stemmeseddel var udtømt, da den kom til Oplæsning).

Man skred altsaa til nyt frit Valg af 1 Medlem. Der afgaves 87 Stemmesedler, men heraf vare 4 blanke. Tilbage bleve 83 gyldige Stemmesedler. Afgjørende Flertal var saaledes 42.

Valgt blev B. Holm med 50 Stemmer. (Derefter havde Fogtmann 33 Stemmer).

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Jernbaneanlæg i Fyn og Sjælland.

(Lovforslaget med Bemærkninger og Bilag findes i Tillæg A., Sp. 1557—94, jfr. Sp. 2111—12).

Jagd: Der kunde maasse være Et eller Andet at bemærke til det foreliggende Lovforslag, i alt Fald fra det Standpunkt, som jeg tidligere har indtaget overfor denne Sag, idet jeg unægtelig finder, at de Offre, som derved paalægges

Kommunerne, ere meget store. Men dels af Hensyn til, at Forholdene mere og mere have vift, at i alt Fald een af de her foreslaede Banestrækninger er en tvingende Nødvendighed for den Egn af Landet, som jeg nærmest kjender, saa at selv om Anlægget skal ske med store og trykkende Offre, kan Eggen dog ikke give Afkald paa et Gode, som hele det øvrige omliggende Land nu er i Besiddelse af, dels af Hensyn til, at det altid har vift sig, at naarsomhelst disse Jernbanelovforslag komme frem her i Salen, gjør der sig saa mange afvigende, individuelle Anskuelser gjældende, at det næsten ikke er muligt at komme til Enighed angaaende Lovforslagenes Indhold, samt endelig, fordi jeg i det Hele taget maa erkjende, at selv saaledes, som Lovforslaget foreligger, og med de Offre, som derved paalægges Kommunerne, vil det dog være et stort Gode for de vedkommende Egne, at de kunne komme i Besiddelse af saadanne Jernbaneanlæg, skal jeg for mit Vedkommende opgive at fremsætte noget omhelst Forslag til Forandring, for ikke at aabne Døren for den Uendelighed af Forslag, som pleie at fremkomme ved denne Leilighed. Jeg skal altsaa blot ligesrem anbefale Lovforslaget, saaledes som det her foreligger.

Bagger: Jeg kan tilbøls henholde mig til, hvad den ærede sidste Taler (Sagd) har bemærket, og skal blot gjøre en kort Hensjilling, vedrørende et enkelt Punkt i det foreliggende Lovforslag, nemlig § 5. For saa vidt der i denne Paragraf er Tale om de Udgifter, som medgaa til Anlægget af de i § 1 under Str. b.—f. nævnte Baner, og for saa vidt som det i denne Paragraf bestemmes, hvilken Andel i Anlægsudgifterne for de nævnte Baner der kommer til at hvile paa de vedkommende Kjøbstads- og Amtskommuner, saa forekommer det mig — som jeg allerede tidligere har havt Leilighed til at udtale —, at den Andel i Anlægsudgifterne, som er lagt paa de forskjellige Kommuner, er for høi i Forhold til, hvad disse Baners Anlæg efter det nu foreslaede lettere System i det Hele ville komme til at koste. Det vil erindres, at det tidligere her i Thinget har været foreslaet kun at forlange en Udgift fra Kommunerne Side af 75,000 Kr. pr. Banemil, vel at mærke til Anlæg efter det ældre og sværere System, og det forekommer mig derfor, at en Sum af den Størrelse, som her nu forlanges til et lettere Anlæg, nemlig for de fleste Banearlæg Vedkommende imellem 85 og 90,000 Kr. pr. Banemil, er for stor en Sum for de paagjældende Amts- og Kjøbstadskommuner. Det, som jeg ønsker at udtale her, er derfor blot en Hensjilling til det eventuelle Udvalg om, ved Forhandling med den høitærede Minister at søge at komme til Enighed om en Nedsættelse af, hvad der saaledes er forlangt af de forskjellige Kommuner, som skulle bidrage til An-