

ladelse til at blive behandlet som indenrigsk. Man vil altsaa vel kunne sige, at det foreliggende Lovforslag ikke aldeles umulder at behandle Spørgsmaalet om Afgift i indenrigsk Fart. Sville Konse-  
kventer Dette maatte have med Hensyn til Væ-  
dringsforslag til anden Behandling af nærværende  
Lovforslag, maa jeg imidlertid, som forhen sagt,  
forbeholde mig at afgjøre, naar Vædringsfor-  
slagene foreligge.

**Bille:** Jeg erkjender villigt, at der, førend  
Vædringsforslagene foreligge, ikke lader sig sælde  
nogen Dom om, hvor vidt det er berettiget eller  
ikke berettiget at bringe Bestemmelser om den  
udenrigske Fart ind i Lovforslaget; men min  
Bemærkning var heller ikke Andet end en Paa-  
mindelse om, at der i den Henseende kunde være  
Noget at iagttage. Den Bemærkning, jeg vil  
gjøre, er om ikke den ærede Formand erkjender,  
at han, der, saa vidt jeg erindrer, ikke var For-  
mand i det omtalte Nar, ikke i den Henseende  
har gjenemført en noget strengere Praxis end  
den, der tidligere var Skik og Brug. Jeg har  
det Indtryk, at den ærede Formand har været  
meget agtpaagivende i denne Retning end hans  
Forgængere, og jeg tror, at det er den rigtige  
Frengangsmaade, som den ærede Formand derved  
har fulgt.

**Formanden (R. Rabbe):** Jeg vil antage,  
at en rigtig Frengangsmaade altid er bleven  
fulgt, men Tilfældene ere jo ikke altid lige. Jeg  
kan for mit Vedkommende kun sige, at jeg i den  
Tid, jeg har fungeret, har haft Opmærksomheden  
henvendt paa det nævnte Punkt; det havde mine  
Forgængere her paa Madsen utvivlsomt ogsaa.  
Det er muligt, at Skjønnets er kommet til at se  
noget forskjelligt ud, men jeg maa antage, at det  
kommer af Forskel i de konkrete Forhold. —  
Folkethingsmanden for Københavns 4de Valgfreds  
har Ordet for en kort Bemærkning.

**Scharling:** Da det ærede Medlem for  
Københavns 5te Valgfreds (Bille) rejste den Anke  
imod den af mig i Slutningen af mit Foredrag fremsatte  
Tanke, at den neppe var rejsferdig og i hvert Fald  
tilsigtede en Beskyttelse, der ikke stemmede med  
gode økonomiske Principer, ønsker jeg strax at frem-  
hæve, at jeg fremsatte denne Tanke under den Forud-  
sætning, at der her var Tale om en midlertidig Ind-  
skrænkning af Skibsafgiften som en Overgangsbe-  
stemmelse, der sigtede hen mod en fuldstændig Op-  
givelse af den hele Afgift. Under disse Forudsætninger  
tror jeg nok, at det kunde være forvarligt at lade vor  
Sællskslaade, og navnlig den mindre, den meget  
vanskelige Ramp mod den sig udviklende Dampskibs-  
laade. Svormeget jeg end deler det ærede Med-  
lems Opfattelse af det Unskelige i, at vor Handels-  
laade kommer til at bestaa af store og hurtige  
Skibe, kan jeg dog vel ogsaa have et Ønske om,

at denne Udvikling ikke foregaar paa en saadan  
Maade, at den alt for kort og brat rammer den  
bestaaende Sællskslaade.

**Gad:** Da jeg begjærede Ordet, havde de  
to sidste Talere ikke udtalt sig, og jeg begjærede  
derfor væsentlig Ordet, fordi jeg ønskede at udtale  
lige overfor de tidligere Talere, at jeg for mit Ved-  
kommende dog ikke havde saa Betæneligheder ved  
at gaa saa vidt, som de havde udtalt, lige over-  
for dette Lovudkast, uagtet jeg ganske vist i  
og for sig paa ingen Maade er en Modstander  
af i det mindste meget betydeligt at nedsette  
den udenlandske Skibsafgift. — Efter at nu de to  
sidste Talere have udtalt sig og udtalt sig temme-  
lig vidtløftig, kan jeg for mit Vedkommende væ-  
sentlig indskrænke mig til temmelig kort at nævne  
de væsentligste af de Betæneligheder, som vare  
til Stede hos mig. Den egentlige Betænelighed,  
jeg har, er den, som nu nylig har været omtalt,  
nemlig at det Lovforslag, som her foreligger, vil  
i Sammenligning med det Udseende, Lovforslaget  
vil faae, hvis man tog den udenrigske Skibsafgift  
med, i Virkeligheden være af en stor reel For-  
skjellighed derfra. Svad enten man kunde knytte  
et Vædringsforslag af den Natur til det fore-  
liggende eller ikke, vil det ganske vist reelt blive  
et helt Andet end det, som her foreligger. Jeg  
tror nemlig ikke, at man med Rette kan opfatte  
det Forslag, som her foreligger, som egentlig at  
være noget absolut Reformspørgsmaal paa dette  
Omraade i den almindelige Betydning af dette  
Ord. Det er ganske vist forsaavidt et Reform-  
forslag, som der derved opnaas et betydeligt Gode;  
men det er ikke et Reformforslag i den Forstand,  
at derved Skibsafgiftens Karakter eller Karakteren  
af de Skatter, som nærmest staa i Forbindelse  
dermed, bliver saaledes forandret, at der for deres  
Vedkommende, som ønske, at disse Skatter skulle  
reformeres, egentlig opnaas saa meget, at derved en  
yderligere Reform i mindste Maade skulde være  
foregreben. Der vilde ikke derved fremkomme en  
saadan Tilstand, at man kunde sige, at nu er den  
tidligere Tilstand saaledes forandret, at man for-  
nuftigvis i lang Tid maa lade det her ved denne  
Forandring. Jeg opfatter det foreliggende Lov-  
forslag paa en helt anden Maade; jeg betragter  
det nemlig saaledes, som om her foreligger for os  
et Tilbud om at oplyse en Afgift, der ikke i og  
for sig spiller nogen stor finansiel Rolle, hverken  
naar man ser paa Statsindtægterne, eller paa den  
Maade, hvorpaa Statsindtægterne fordeles sig paa  
de forskjellige Samfundsmedlemmer. Dette Tilbud  
angaar derimod Ophævelse af en Afgift, som  
holder meget tungt paa enkelte Klasser af Stats-  
borgere, ikke fordi den i og for sig er meget stor,  
men fordi den gjentages meget hyppigt, og fordi disse  
Statsborgere i en dobbelt Henseende ere i en meget  
vanskelig Stilling, dels paa Grund af de Konjunkturer,  
der for Dieblisset trykke dem stærkt, dels paa Grund af