

sætte dem i Drex og Kroner, hvilket ogsaa turde  
 være en Opfordring til, at vi snart fik vor Told-  
 tarif revideret, for at vi kunne komme ind i det  
 ene forrettede Drex og Kronesystem. Jeg maa alt-  
 saa nævne Afgiften i Skilling. Konsulatsgebyret  
 er 6 Skilling pr. Registrertion. Nu er det i § 1  
 af Loven af 1ste Februar 1867 bestemt, at et  
 hvert Skib skal ikke erlægge mere end 3 fulde  
 Konsulatsgebyrer i Narets Løb i samme europæ-  
 pæiske Havn, der ligger paa denne Side af Kap  
 Finisterre; det vil, altsaa sige, at da man fandt,  
 at denne Konsulatsafgift var for byrdefuld for  
 den regelmæssige Dampskibsart, har man sat som  
 Maximum for et Narets Afgift 3 Gange 6 Skilling  
 pr. Registrertion. Det er jo ganske vist en bety-  
 telse i Sammenligning med tidligere, men ikke  
 desto mindre er den Byrde, der fremkommer for  
 Skibsarten ved de nu gjældende Bestemmelse,  
 søselig, og den bliver dobbelt så søselig derved, at  
 den staaer i Modsetning til de Forhold, hvor-  
 under de med os konkurrerende Dampskibe i andre  
 Lande arbeide. (Engelske, indiske, franske, hollandske  
 og helgiske Skibe have ikke denne Afgift, og alt-  
 saa ere de saa meget forud for vore Skibe i Be-  
 regningerne af deres Udgifter. Men det er ikke nok  
 dermed.) Disse 6 Skilling pr. Registrertion gøres  
 jo uden mindste Hensyn til, hvor Meget det paa-  
 gjældende Dampskib løser og lader i enhver en-  
 kelt Havn, som det anløber, og Forholdet bliver  
 altsaa det, at naar et Skib gaar fra Kjø-  
 benhavn og underveis anløber, lad mig sige Hel-  
 singsborg, Palmstadt, Søteborg, Christianssand,  
 Molde, Nalesund, Bergen, — De kunne nævne  
 saa mange Havne, De ville, der høves paa den  
 faste Route, herfra og op til Kronhjem, — og  
 altsaa underveis anløber 6-8 Havne, maa dette  
 Skib i enhver Havn, hvor der er en dansk Konsul-  
 at, erlægge sine 6 Skilling pr. Ton i Konsulats-  
 gebyrer og gjøre det mindst 3 Gange i Narets  
 Løb, altsaa svare en Afgift af 18 Skilling pr.  
 Registrertion til Konsulatet i hver saadan en lille  
 By, hvor der maatte kun sættes een Passager af  
 og tages to paa, eller aflæsses ti Kollit og mod-  
 tages to, medens et Dampskib som gaaer direkte  
 fra Kjøbenhavn til Bergen, kun svarer Afgift paa  
 eet Sted. Og dog er det klart, at for den inter-  
 nationale Trafik er det det første Dampskib, som  
 udfører den største Nytte. Det synes mig, at her  
 er et Forhold, som det var ønskeligt at raade  
 nogen. Bod paa, og hvormegen denne Art Afgif-  
 ter kan løbe op til, vil man maasse faa et Ind-  
 tryk af, naar jeg her oplyser, at for det forenede  
 Dampskibsselskab, hvis Hovedvirksomhed dog falder  
 indenfor vor eget Lands Grændser, og som kun  
 sender en Del af sine Skibe ud paa Fart paa  
 fremmede Steder, repræsenterer disse Konsulats-  
 gebyrer i det aarlige Regnskab en Sum af 15,000  
 Kr. og derover. Jeg behøver vel ikke at tilføie,  
 at i de allerfærreste Tilfælde yde de paagjældende  
 Konsuler noget Wederlag for denne Afgift, i de

allerfærreste Tilfælde bliver der Opfordring til at  
 paakalde deres Bistand, og saaledes bliver da i  
 Usikkeligheden denne Afgift, disse 15,000 Kroner,  
 for dette Selskab en Byrde, som udredes, uden  
 at enten de Paagjældende eller Samfundet  
 have noget Gode, som staaer i Forhold dertil.  
 Paa den anden Side erkjender jeg villig, at vi  
 maa lønne vore Konsuler, og vore Konsuler have  
 ikke Andet end de Gebyrer, som saaledes kunne  
 komme til at tilfalde dem; men der maatte kunne  
 raades Bod paa de Alemper, som nu fremkomme  
 for den regelmæssigere Dampskibsart derved,  
 at der skal udredes indtil 3 Gange i et Narets  
 fulde Konsulatsgebyr, og den Regel, som findes  
 paa andre Steder, i alt Fald i et enkelt andet  
 Land, at nemlig Konsulatsgebyrerne udredes en  
 Gang i hver Havn, maa vistnok ogsaa kunne  
 gjennemføres her. Jeg tror, at ogsaa dette vilde  
 være en ønskelig lille Lettelse; men jeg erkjender,  
 at det ikke vilde være rigtigt at opnaa den gjen-  
 nem dette Lovforslag, og jeg tror, at vi vilde  
 handle i alle Parters velforstaaede Interesse ved  
 hurtigt muligt, at fremme dette Lovforslag, uden  
 at heste Mere paa dets Ryg, end det er i Stand  
 til at bære, og ved samtidig at anvende vore  
 Kræfter saa meget, som vi kunne, paa at formaa  
 den ærede Minister til at komme vore Ønsker i  
 Møde med Hensyn til den udenrigske Skibsarts-  
 afgift, og hvad dertil knytter sig. I Bestrebelse-  
 rne herfor skal det være mig overdentlig højt  
 at kunne medvirke.

**Formanden** (Praeside): Da det ærede  
 Medlem har fremdraget det Spørgsmaal, hvorvidt  
 det foreliggende Lovforslag taaler en saadan Ud-  
 videlse, som er antydet fra andre ærede Medlem-  
 mers Side, vilde de Herrer, som ville deltage i  
 Forhandlingen, kunne vente en Udtalelse om For-  
 mandens Opfattelse af dette Spørgsmaal. Jeg  
 maa da her som ved lignende tidligere Leiligheder  
 forudsætte den Bemærkning og sætte den i Spid-  
 sen, at den Afgjørelse først kan træffes, naar ved-  
 kommende Udbringingsforslag ere formulerede; men  
 jeg skal forøvrigt henlede Opmærksomheden paa,  
 at et noget, skøndt ikke ganske lignende Tilfælde  
 som dette forelaa i 1871. Det da forelagte Lov-  
 forslag angik Ophævelse af Afgiften i indenriggt  
 Fart og Nedsættelse af Afgiften i udenriggt Fart  
 og blev her i Thinget forandret saaledes, at det  
 kom til at angaa Ophævelsen — kun til forskjel-  
 lige Tider — af Afgiften saavel i indenriggt som  
 i udenriggt Fart. Forskellen mellem Tilfældene  
 ses jo let; Ligheden mellem dem er den, at begge  
 Lovforslag, skøndt paa forskellige Punkter, berøre  
 den udenrigske Fart. Medens det tidligere Lov-  
 forslag angik den udenrigske Fart, for saa vidt  
 som det havde Bestemmelse om Nedsættelse af  
 Afgiften i denne, angaar det nærværende for saa  
 vidt den udenrigske Fart, som nogen Fart, der  
 egentlig efter sin Karakter er udenrigsk, faar Til-