

Udtalelserne af det ærede Medlem, der sidst havde Ordet (Berg), maatte jeg antage, at de vare meget begrænsede. Jeg har kun i Anledning af, hvad det ærede førstnævnte Medlem fremførte, fundet det rigtigt allerede nu at advare mod at udsætte dette Lovforslag for ikke at blive til Lov derved, at man vil knytte til dette Forslag langt videre gaaende Bestemmelser i den usikre Forventning om, at denne Udvidelse af Lovforslaget vil finde Tilslutning paa andre Steder. Det var det, jeg sagde forrige Gang, jeg havde Ordet. Det undrer mig lidt, at det ærede Medlem for Veile Amts Den Valgrets erklærede sig saa meget lidt tilfreds med det fremlagte Lovforslag, hvilket han betegnede som alfor karigt. Det undrer mig lidt, idet Lovforslaget jo er fremkommet efter en Begjæring fra dette Things Udvalg for Andragender, som var af et langt mindre Omfang, end jeg har foreslaaet. Andragendet gik jo nemlig kun ud paa, at Farten mellem Middelfart, Assens, Faaborg og disses Loddistrifter samt Wørr paa den ene Side og den lige overfor liggende Ryst paa den anden Side maatte betragtes som indentigt Fart. Det var det Andragende, det ærede Udvalg anbefalede til Ministeren, og jeg erklærede mig beredvillig til at efterkomme denne Opfordring. Ved Overveelse af Sagen har jeg troet det for svarligt at kunne gaa videre, og det ikke et lille Skridt videre, idet jeg har troet det for svarligt at kunne foreslaa, at hele den indentigste Skibsafgift ophæves, og nu er Takken derfor Takken for, at jeg ikke alene har efterkommet dette Andragende, der er stillet til mig, men har givet det et langt videre Omfang endnu og netop i den Retning, Thinget ønsker, den, at man erklærer sig meget lidt tilfreds dermed som værende alfor karigt, ja, saa lidt tilfredsstillende, at jeg har Indtrykket af, at man, naar man ikke kan faa Mere, hellere vil undvære ogsaa dette. Det forekommer mig, at, naar det ærede Thing vil følge den Anvisning, ere vi paa bedste Vel til atter at komme ind paa det gamle Skraaplan, nemlig det, at, naar man ikke kan faa Alt, vil man Intet have, med andre Ord, at en som hensigtsmæssig erkjendt Reform skal skydes til Side, fordi den ikke kan føre saa vidt, som dette Thing ønsker det, men i Modsætning til andre ligeberettigede Faktorer. Jeg tror, at netop ligeoverfor disse Røntentser var den Udvarsel, jeg tillod mig at fremkomme med, paa rette Sted og til rette Tid.

G. Petersen: Jeg for min Part kan heller ikke føle mig tilfreds ved dette Lovforslag, fordi jeg ikke tror, at det vil tilfredsstillende de Dnffer, som have reist sig og i høj Grad ere til Stede hos vore Skibsførere. Naar den ærede Minister mener, at han er gaaet meget vidt, idet han har indkommet disse Byer, Middelfart, Assens og Faaborg samt Wørr, saa er det dog

paa den anden Side en Uretferdighed mod andre nærliggende Byer, at netop disse skulle have en Forrettighed i saa Henseende. Den høitærede Minister mener, at for Byerne, som ligge paa den jydste Ryst, for Kolding og Fredericia Loddistrifter, vil det ingen Betydning have, om de have denne Ret eller ikke. Men paa den anden Side siger han, at den indentigste Skibsafgift er bleven trykket ved Udvidelsen af Kommunikationsmidlerne. Jeg tror hverken, at Assens eller Faaborg eller Wørr ere blevene trykkede paa den jydste Høisigste Sernbøge, som er kommen, men netop Kolding og Fredericia, som tidligere maatte ad Søveien have staaet i Forbindelse med Haderslev og Apenrade, hvor Barerne uden nogen som helst Betaling til Statskassen nu kunne føres ad Fernveien, medens selskølgelig Skibene der er ubelukkede fra at faa nogen Fragt paa Grund af de høie Afgifter, de maa betale til Statskassen. Paa den anden Side fortaar jeg ikke ganske rigtig, men det synes af Motiverne at fremgaa, at Flensborg er ubelullet fra det, som her menes. Jeg beklager, at den ærede Repræsentant for Wørr (Steenstrup) ikke er til Stede, thi han vilde vist heller ikke sætte stor Pris paa, hvad Wørr her faar. Thi paa Østkysten af Als er der ingen Havne og Engenting, som der kan drages nogen Fordel af, og tager man paa den anden Side den høylige Del af Wørr, da ligger Flensborg Fjord ligeoverfor den høylige Del af Wørr, eller, som man vil, lige overfor Marstal, men efter den Mening, som synes at ligge i disse Motiver, skulde det være forbudt, at Flensborg maa betragtes i Lighed med indentigt Fart. I hvert Fald ville de Byer, som ligge der i Nærheden, finde sig bødholdne, naar det kun skal gives en Ret til disse ganske enkelte Byer. Den høitærede Minister spurgte om, hvad det egentlig var, Udvalget havde tænkt sig, og hvilke Forringer det agtede at stille. Udvalget vilde i sin Helhed vel snarest have tænkt paa en fuldstændig Ophævelse af Skibsafgiften, men da det maatte af finansielle Hensyn ikke kunne lade sig gjøre, vil jeg give Oplysning om, at man havde tænkt sig en noget mere templet Afgift af den indentigste Skibsafgift. I Forordningen den 10de Januar 1840 er der en Bestemmelse, hvorefter Skibsførerne have en Ret til, idet de ikke behøve at tage Styrmandsbørgen for at kunne føre Skib indenfor en vis Strækning, De Strækninger, for hvilke det er tilladt, er for Side paa Reiser, der gaa indenfor Linien mod Vest fra Texelen til Lindsnes og mod Øst fra Rügenwalde til Calmar. Det er disse to Strækninger mod Vest og Øst som have visse Forrettigheder. Hvis det endda kan lykkes, at man indenfor disse Linier kunde betragte alle Havne, som ligge der, for at være i den indentigste Fart, vilde for den mindre Skibsafgift sædeles Meget være opnaaet, og jeg tror ikke, at Statskassen vilde tabe saa Betydeligt derved. Der