

af den udenrigske Skibsafgift; men at det har stemt for Nedsættelse til det Halve, det er givet, det erindrer jeg godt. Men jeg maa dog gjøre opmærksom paa, at der er en meget stor Forskjel paa, hvorledes man halverer, om man halverer paa langs eller paa tværs. Ved Halvering paa langs forstaar jeg, at man nedsætter Skibsafgiften i sin Helhed til det Halve. Det er det, Landsstinget har vedtaget. Men hvad gaar Forslaget her ud paa? Det gaar ud paa at udskyde Halvdelen af det Territorium, som den udenrigske Skibsfart bevæger sig paa, udskyde den som udenrigsk og stemple den som indenrigsk. Det, mener jeg, er noget Andet end det, Landsstinget har vedtaget. Jeg tror, at jeg har Grund til at sige, at det, her er foreslaaet, vil være for Landsstinget en aldeles ny Tanke.

**Ordføreren (Berg):** Jeg tror dog ikke, at dette Forslag er saa ufatteligt, at det høie Landssting ikke noksom vil forstaa det, naar det har haadt nogle Dage i alt Fald til at se paa det; og da Forslaget er affattet saaledes, at Thinget har en Garanti i den meget ærede Minister for, hvorledes Bestemmelsen bliver udført, til hvilket Tidspunkt og i hvilket Omfang, vil det vist formentlig høde paa denne Skærf for den nye Tanke. Jeg nærer derfor fremdeles Haab om, at denne Bille, hvis den skal betragtes som saadan, ikke vil være for bitter for de øvrige Faktorer af Lovgivningsmagten. Jeg skal imidlertid fremdeles sige ligeoverfor det ærede Medlem, der har foreslaaet at stemme Paragrafen ud, at, hvis det sker, maa der atter gjøres Forandring i det i Landsstinget, og Forslaget vender da tilbage hertil igjen. (Modsigelse). Det mener jeg nu er nødvendigt og vil ogsaa ske, og denne Operation kan da ogsaa foretages, selv om Thinget vedtager Lovforslaget i en anden Skikkelse, endnu i denne Samling, hvis Saadant er fornødent.

**Sad:** Jeg skal tillade mig at sige, at det er ikke nødvendigt, at Forslaget kommer tilbage. Selv om det muligt, og det skal jeg indrømme kunde være tilfældet, kunde være affattet i en kortere Form, indeholder det dog ikke Noget som helst, som gjør det nødvendigt, at Forslaget vender tilbage.

**G. Petersen:** Jeg maa ligesom andre ærede Medlemmer, der have talt, advare mod at vedtage Finantsministerens Forslag under Nr. 5. Det er ganske vist, at den Indrømmelse, som enkelte af disse Kjøbstæder faae ved, at Kjøbstædningen lige overfor ved Lillebelt i Forhold til dem betragtes som indenrigsk, ikke er stor; men jeg ved, at det vil vække megen Forundring og megen Uvillie, hvis Forslaget gaar igjennem. Jeg forstaar saaledes ikke, hvorledes Ors kommer med i Betragtning ligeoverfor Lillebelt, hvorfor Mar-

stal skal være med, naar Hudsjøbing Toldsted ikke kan komme i Betragtning. I det Hele taget er det, efter den almindelige Mening hos Skibsførerne, en forunderlig Maade, at man saaledes vil give enkelte Byer visse Fordele, medens de andre ikke maa faae dem. Der har været udtalt en Tvivl om, hvorvidt i det Hele taget den udenrigske Afgift faldt paa Skibsførerne, eller om det dog ikke snarere var Befragterne og dem, der modtogte Varerne, der kom til at betale den. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at navnlig med Hensyn til Hertugdømmeme er det i Særdeleshed de smaa Skibsførere, som maa betale den. En stor Del af Fyrerne paa vore smaa Fartøier i disse Distrikter handle selvstændig; de kjøbe saaledes Sten og Korn ved de danske Kyster og føre dem ned til disse Stæder og tage saa igjen andre Sager med sig som Kartofler og Sligt. Alt dette gjøre de for egen Regning. Den Skibsafgift, som nu hviler paa dem, har gjort, at de Fleste have maattet ophøre med denne Forretning og ere bleven ruinerede ved ikke at kunne fortsætte den Forretning, de have drevet. Naar der skal være Tale om at vælge mellem disse Forslag, ser jeg langt hellere, at Udvalgets Mindretals Forslag om, at hele Paragrafen udgaar, vedtages, end at Finantsministerens Forslag skal blive vedtaget. Forslaget er for mig saa alvorligt og vil vække saa stor Uvillie, at jeg paa ingen mulig Maade kan være med til at vedtage Forslaget. Jeg ser ganske vist i det Forslag, hvoraf jeg selv er Medforlagsstiller, ligesom Udvalget en Fare, idet det overlades fuldstændig til den høitærede Finantsminister at bestemme, hvad der skal indbefattes i Begunstigelsen for det danske Toldomraade; men jeg tror, at, naar engang denne Tanke skal realiseres, den høitærede Finantsminister da ikke vil gjøre en saadan Forskjel mellem de forskjellige Kjøbstæder, og at der derfor ikke er nogen Fare ved det Forslag, vi have stillet, om det ogsaa ser alvorligt nok ud. Helst vilde jeg være med til at stemme for det af de 15 ærede Medlemmer stillede Forslag; thi det siger tydelig og klart, at der ikke kan gjøres nogen Forskjel mellem Kjøbstæderne; men det skal jo være uigjærligt at faae dette Forslag ført igjennem, og jeg ønsker gjerne Lovforslagets Vedtagelse. I Nødstilfælde vil jeg anbefale Mindretallets Forslag om, at hele § 3 skal udgaa.

**Jaag:** Jeg skal dog ligeoverfor dem, der støtte Forslagene under Nr. 1 og 4, sige, at det er mig ubegribeligt, at de kunne tale om en vilkaarlig Grænse overfor Ministerens Forslag, idet denne Grænse dog er langt mindre vilkaarlig end den, der i de to nævnte Forslag sættes ude i Nordspøen og Østspøen. Der er dog den Omstændighed ved Ministerens Forslag, at det virkelig omfatter en Del af Skibsfarten, der er temmelig forskjellig fra den øvrige; det er jo nemlig kun