

altsaa vil blive Tale om en Nedsættelse af den udenrigste Skibsafgift. Jeg vilde gjerne herlede Opmærksomheden derpaa. Jeg tillader mig derfor at antage dette for ganske sikkert at have en ikke ringe Betydning. Jeg vil derfor meget hellere have en saadan Nedsættelse, som jeg har udtalt mig for, af den udenrigste Skibsafgift med Halvdelen, uden at denne Sag sættes i Fare — og denne Fare vil blive meget stor, naar vi komme ind paa Spørgsmaalet om Stattsens Kompensation — end jeg vil staa paa dette, at vi absolut skulle gaa i den Retning, at faae en fuldstændig Ophævelse af vor udenrigste Skibsafgift. Jeg tillader mig ved denne Leilighed at henlede Opmærksomheden paa dette Forhold, noget Saadant kunde jo fornøstigtvis ikke være stet før, da vi ikke have vidst, hvorledes Forholdene vilde udvikle sig i Tydsland; men det kan ganske vist heller ikke være forsilde, dog maa Alt, hvad der i saa Henseende kan være at gjøre, aabenbart gennemføres hurtigt.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

Lovforslagets § 1 (se Tillæg A. Sp. 2027)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets § 2 (se Tillæg A. Sp. 2027)

vedtoges uden Afstemning.

1) Endringsforslag under Nr. 1 til § 3 af Udvalget:

Stedefor 2det, 3die og 4de Stykke indfættes: „Danske Skibe og Skibe, hjemmehørende i Lande, hvor danske Skibe ikke betale højere Afgift end det vedkommende Lands egne i:

Farten paa og fra Steder, der imod Best ligge indenfor en Linie, der drages fra Tegelien til Vindeknæs, og imod Ost ligge indenfor en Linie, der drages fra Kalmar til Rügenwalde.“

vedtoges med 51 St. mod 17.

2) Endringsforslag under Nr. 2 til § 3 af Samme:

I sidste Stykke, sidste Linie foran: „bestemmes“ indskydes: „og Tiden for disse Bestemmelser's Krafttræden“.

vedtoges enstemmig med 53 St.

Dermed bortfaldt de subsidære Forslag under Nr. 1 og 2.

3) Lovforslagets § 3 med de vedtagne Endringer saalydende:

Lige med indenrigst Fart kan behandles:

„Danske Skibe og Skibe, hjemmehørende i Lande, hvor danske Skibe ikke betale højere Afgift end det vedkommende Lands egne i:

Farten paa og fra Steder, der imod Best ligge indenfor en Linie, der drages fra Tegelien til Vindeknæs, og imod Ost ligge indenfor en Linie, der drages fra Kalmar til Rügenwalde.

Hvorvidt Farten paa og fra disse Steder vil være at behandle som indenrigst, saavel som paa hvilke Dele af de fremmede Ryster ovenstaaende Bestemmelser skulle finde Anvendelse og Tiden for disse Bestemmelser's Krafttræden bestemmes af Rongen.

vedtoges med 56 St. mod 9.

Endringsforslag under Nr. 4 til § 4 af Udvalget:

„April“ ændres til: „Juli“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 4 med den vedtagne Endring saalydende:

Denne Lov træder i Kraft den 1ste Juli 1879.

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Oergang til 3die Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Endringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til imorgen, Onsdag, Middag Kl. 1.

Formanden (Rrabe): Det Endringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevillingen, som jeg ved Mødets Begyndelse bebudede, er nu omdelt. Der hører Thingets Samtykke til, at Sagen kan foretages med dette Endringsforslag. Hvis Ingen gjør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som meddelt uden Afstemning. (Op- hold). Det er saaledes meddelt. — Tiden er vel noget fremrykket til at begynde denne Forhandling, men i Betragtning af, at det er mig bekendt, at der er Enighed mellem Ministeren og Udvalget med Hensyn til samtlige Endringsforslag indtagen et, og i Betragtning af, at dette Endringsforslag i Realiteten er en Gjentagelse fra forrige Behandling, saa at det altsaa har været forhandlet og afgjort en Gang tidligere, antager jeg, at denne Forhandling vil kunne indskrænkes saaledes, at Lovforslaget, saafremt Thinget vedtager det, vil kunne indbringes i Lands- thinget endnu idag. Med dette Haab sætter jeg Sagen under Forhandling.