

agtede Ministers Opmærksomhed paa denne Fart mellem de flæsvig-holstenste og danske Havne som en Fart, jeg tror trænger til Lettelse. Der blev ved 1ste Behandling gjort opmærksom paa, at forudsat, at man gik til Ophævelse af Skibsafgiften i udenrigst Fart, da en Del af denne Lettelse vilde komme fremmede Skibe tilgode. Det var navnlig det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgfreds (Scharling), som gjorde opmærksom paa, at omtrent Halvdelen af Lettelsen vilde komme fremmede Skibe tilgode. Det er med Hensyn dertil, at det af Udvalget under Nr. 1 stillede Ændringsforslag har forudsat som Betingelse for, at denne Lettelse ogsaa skulle komme fremmede Skibe tilgode, at lignende Begunstigelser bleve tilstaaede danske Skibe i det paa-gjældende fremmede Land. — Maaſte jeg endnu til Slutning maa sige, at medens jeg anser det af Udvalget stillede Ændringsforslag til § 3 for at være principrigtigt og af den Bestaffenhed, at den høitærede Minister, efter min Overbevisning ikke kan finde Betænkelse ved at modtage det, kan jeg derimod ikke finde, at selve Lovforslagets § 3 er heldig i Henseende til Valget af det Omfang, hvori denne Paragraf har tiltænkt den udenrigste Skibsfart Afgiftslettelse. Det er min Overbevisning, at, hvis § 3 bliver vedtagen som af Regjeringen forelagt, vil den kun give Anledning til megen Misnøje hos dem, der ere udelukkede fra den derved giivne Begunstigelse, thi det er noget vilkaarligt, at man her medtager Næsens, Faaborg og diases Kolddisfrikter, men ikke andre fynske og jydske Byer. I hvert Fald kan man være overbevist om, at det ikke vil mangle paa, at der meget snart fra disse Byer vil indkomme Andragender om ogsaa at blive delagtige i denne Begunstigelse. Jeg anser i det Hele § 3 i Lovforslaget for at være af den Bestaffenhed, at jeg hellere ser den gaa albeles ud af Lovforslaget end vedtagen i den Form, hvori den foreligger fra Regjeringens Side.

**Sad:** Jeg har ikke været tilstede fra Begyndelsen af dette Nøde; men jeg tvivler ikke om, at den ærede Ordfører tilfulde har udvirket Udvalgets Stilling med Hensyn til dette Lovforslag, og jeg skal derfor kun med nogle ganske enkelte Bemærkninger tillade mig at præcisere de Par Punkter, hvor jeg og et enkelt andet Medlem staar i en noget anden Stilling end Udvalgets Flertal. Bort principale Standpunkt har været det samme,

som jeg tillod mig allerede at udvikle ved denne Sags første Behandling, at vi anse det Gode, som opnaas ved denne Lov, for saa stort, at det vil være ønskeligt at vedtage Loven, saaledes som den foreligger fra Regjeringens Side, saameget mere, som en betydelig Ændring i Loven ikke ret vel kan tænkes, uden at man derved kommer ind paa forskjellige saavel finansielle som andre Betragtninger, som kunne give Anledning til ikke ringe Differentis og i hvert Tilfælde til forskellige Betæneligheder. Naar derfor jeg og et andet æret Medlem (Jagd) har stillet et Ændringsforslag til § 3 som subsidært Forslag, saa er det ikke, fordi vi tro, at der derved opnaas noget Synnerligt for de to Stæder, som vi saaledes have medtaget, men snarere fordi det er forekommet os som en Anomali — om jeg maa bruge dette Udtryk — i Loven, at disse to Stæder, der lige saavel lige ved Lillebelt som de andre, der ere nævnte i Lovforslaget, ikke ere medtagne. Forøvrigt slutter jo det Mindretal, som jeg har nævnt, sig til Udvalgets principale Forslag, idet vi nemlig have beroliget os med, at, naar denne Sag, som foreslaaet af os, overlades til Regjeringen, med Hensyn til naar og hvor den foreslaaede Ordning skal træde i Kraft, at saa alle de forskellige Banfæligheder, som ellers kunne være tilstede for at vedtage § 3, derved vilde bortfalde. Naar jeg endnu med et æret tredje Medlem (Thorup) udgjør et Mindretal i Henseende til Spørgsmaalet om den udenrigste Skibsafgift, skal jeg tillade mig den Bemærkning, at dette ikke ligger dert, at vi jo som de andre Medlemmer af Udvalget have et aabent Øie for de Mangler af forskjellig Slags, der kunne klæbe ved den udenrigste Skibsafgift; men jeg tilstaar, at i alt Fald for mit Vedkommende er Stillingen denne, at jeg tror ikke, at man ved nogen som helst Stat eller Afgift kan blive staaende ved at se paa dens Mangler, men at det er nødvendigt, saasnart Spørgsmaalet bliver af finansiell Betydning, da at tage under Overveelse det hele Skatteſystem, og det er da ganske vist min Overbevisning, at, naar man gjør dette, vil man let komme til at se, at der dog mulig kunde være andre Punkter, hvor det kunde være af større Bigtighed for Statsborgerne at faae Lettelse i Byrderne, saaledes at man noget vil tage i Betænkning fuldstændig at ophæve den udenrigste Skibsafgift. Naar man saar nedsat den udenrigste Skibsafgift til cirka Halvdelen, vil det ikke alene være en meget betydelig Lettelse, særlig naar vi se hen til Forholdene