

Den Skibsfører, der har gjort Signal efter Lods, skal, saavidt Omstændighederne tillade det, være forpligtet til, naar Lodsens ses at komme ud, strax at lade manøvrere saa passende med Skibet, at Lodsens snarest og bekvemst kan komme ombord, brase baf eller standse Farten i rette Tid og betids give fornødne paalidelige Skøbere til Lodsbaaden. Kommer Lodsens eller Lodsbaaden til Skade, enten fordi Skøberen, som blev givet fra Skibet, springer, eller af anden Marsag, som kan tilregnes Skibsføreren, da er denne pligtig derfor at give Erstatning.

Kan Lodsens fornødest haardt Veir eller svær Sø ikke komme ombord, skal han med Lodsbaaden saavidt muligt holde sig forud for Skibet i en passende Afstand og give Regn, hvorefter samme kan ledes paa rette Wei.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 23 til § 26 af Udvalget:

Efter 1ste Linie i sidste Stykke tilføjes: „gør det og“; i 2den Linie, samme Stykke forandres „erstatte“ til: „gøres ansvarlig for“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 26 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Lodsningen udfører Lodsens paa sit An- og Tilsvær ved betimelig at tilkendegive og se udført alt, hvad der saavel med Hensyn til Skibets Bygning, Styling og Vendinger som Seilføring eller Andet kan tjene til at bringe Skibet sikkert frem under Lodsningen.

Over Skibets Mandstabs har Lodsens ingen Kommando, hvorimod det er hans Pligt betimelig at underrette den Befalende paa Skibets Dæk om alt, hvad der bør se for at bringe Skibet frem paa forsvarlig Maade, og hvis den Befalende da ikke med tilbørlig Hurtighed besørger udført det, som Lodsens forlanger, da er Lodsens uden Ansvar.

Det er Skibsførerens Pligt at holde Udfig, medens Lodsens er ombord, og naar han ikke gør det og betimelig advarer Lodsens, skal denne ikke gøres ansvarlig for den Skade, som uden hans Skyld ved Paaseiling tilføjes det Lodsede Skib eller den Gjenstand, det støder paa.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslaget under Nr. 24 til § 29 af Udvalget:

Som nyt Punktum tilføjes:

„Skibsføreren maa ikke forvolde Lodsens unødigt Ophold ombord, efter at Lodsningen er endt.“

vedtoges uden Afstemning.

§ 29 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Hvis Lodsens skal iland ved et andet Lodsferi end det, hvorfra han har foretaget Lodsningen, og Skibsføreren ikke dertil vil udsætte sit eget Fartøj, bør han betids helse fornødent Signal efter Lods, som, naar han kommer til Skibet, skal være pligtig at ilandsætte den ombordværende Lods samt hans Medhjælper, om Lodsens har havt nogen saadan med sig, for den Betaling af Skibsføreren, som ved ethvert Lodsferi er bestemt. Skibsføreren maa ikke forvolde Lodsens unødigt Ophold ombord, efter at Lodsningen er endt.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 25 til § 31 af Udvalget:

Paragrafen udgaar.

afgjordes ved Afstemning over Paragrafen.

§ 31.

forkastedes uden Afstemning.

2) Ændringsforslag udenfor Betænkningen til § 33 af Udvalgets Mindretal (Vojens og G. Peterfen):

Ordene i 4de til 7de Linie: „er ens for Skibe . . . derover drægtige“ ændres til: „berignes dels efter Skibenes Dybgaende, dels efter deres Drægtighed“.

forkastedes med 38 Stemmer mod 13.

Ændringsforslag under Nr. 26, 27 og 28 til samme Paragraf af Udvalget:

Efter første Punktum, 2det Stykke, indfættes:

„Denne Betaling kan fastsættes højere for Godmaal, der nærmer sig det paagældende Farvands største Dybde.“

I sidste Punktum i 2det Stykke efter: „dog“ indskydes: „efter forudgaaet Forhandling med Lodsferiet“; i samme Punktum ændres: „ligesom ogsaa ved“ til: „og til“.

I sidste Stykke, 2den—3die Linie udgaa Ordene: „for saavidt de have . . . kan undværes“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 33 med de vedtagne Ændringer, saalydende:

Betalingen for de Lodsninger, som Lodsferne efter de vedkommende Reglementer ere pligtige at foretage, erlægges efter de til enhver Tid gjældende, af Ministeren approberede Tarter.

Den ved Tarterne for hver Lodsning især fastsatte Betaling for Lodsningen, d: Lodspengene, er ens for Skibe af 5 Fods Dybgaende eller berunder, men stiger for hver efterfølgende Fod