

for at betale Lods penge paa disse Steder, naar Storm, Mørke eller andre Omstændigheder have gjort det umuligt for Lodsferne at komme ud, eller paa nogen Maade at veilede Skibet.

I Havne, hvor der er Lods tvang, maa intet indkommende Skib klareres paa Lodboden, førend Skibsføreren beviser at have betalt de befalede Lods penge for Indseilingen. Ei heller maa noget udgaende Skib eller Fartøj klareres paa Lodboden, førend Skibsføreren har beviset, at han har betalt de foreskrevne Udloosnings penge. Skulde Skibsføreren paashyde, at han, førend han betaler de ham affordrede Lods penge, vil, derom indgive Klage eller føre Proces, maa han dog ikke klareres paa Lodboden, medmindre han stiller antagelig Sikkerhed for Lods pengene og Sagens Omkostninger.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 18 til § 17 af Udvalget:

Paragrafen udgaa.

afgjordes ved Afstemning over Paragrafen.

§ 17

forkastedes uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 19 til § 18 af Udvalget:

I 1ste Stykke, 3die og 4de Linie, udgaa Ordene: „forjaaviddt de . . . og kunne udværes paa deres Station“

vedtoges uden Afstemning.

§ 18 med den vedtagne Ændring, saalydende:

En Lods, fra et andet Lodsferi maa ikke paatage sig Lodsning ind i nogen Havn, hvor Lodsfer ere ansatte, med mindre Saadant udtrykkelig er hjemlet ved det for hans Lodsferi gjældende Reglement, men ellers ere Lodsferne berettigede til at lodsje til alle de i de Reglementet for deres eget Lodsferi nævnte Steder, uden at noget andet Lodsferi kan lægge dem Hindringer i veien.

Lodsferne ere berettigede til med Skibsførerens Samtykke at forblive ombord i det Skib, som de have lodsjet, og lodsje det tilbage til det Sted, hvorfra de have lodsjet det, men ellers maa Lodsferne ikke iagte Returlodsninger, medmindre det sker efter Overenskomst mellem de vedkommende Lodsferier, eller ingen Lodsfer ere tilstede paa Ankomsthedet; dog skal vedkommende Minister, selv om ingen saadan Overenskomst er indgaaet, være bemyndiget til, hvor det findes hensigtsmæssigt, at bestemme, at 2 Lodsferier skulle have gjensidig Ret til Returlodsning.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 20 til § 19 af Udvalget:

De to sidste Ord „efter ham“ udgaa.

vedtoges uden Afstemning.

§ 19 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Lodsferne ere pligtige at oppasse de Søfarende og skulle besaaresag, saalænge Søen er aaben, have Udflugt paa passende Steder efter ankommende Skibe og paa første fra et Skib givet Signal efter Lods frage bestræbe sig for at komme ombord paa samme. Skulde Lodsfer, naar et Skib kommer sigte, være i Tvivl, om dette havde gjort Signal efter Lods, er det beskaagtet hans Pligt at gaa Skibet imøde.

Lodsfer skal i Almindelighed først søge det ham nærmeste Skib, som gjør Lods signal.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 21 til § 20 af Udvalget:

Efter første Punktum indskydes: „Dog kan denne Bemyndigelse kun benyttes i de Tilfælde, hvor de med Foranstaltningen forbundne Udgifter kunne dækkes enten ved Bevilling af Statskassen eller af Jollekassens Indtægter i Genhold til Bestemmelserne i § 58.“

vedtoges uden Afstemning.

§ 20 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Ministeren skal være bemyndiget til at paashyde, naar saadant efter de stedlige Forhold findes hensigtsmæssigt, at de større Lodsferier skulle holde Fartøier med Lodsfer stationerede paa passende Steder, for hurtigere at kunne sende Lods til de Skibe, der gjøre Signal efter Lods. Dog kan denne Bemyndigelse kun benyttes i de Tilfælde, hvor de med Foranstaltningen forbundne Udgifter kunne dækkes enten ved Bevilling af Statskassen eller af Jollekassens Indtægter i Genhold til Bestemmelserne i § 51. Hvor et Fyrskib kan benyttes, bør Saadant ske, og i saa Fald skal Lodsferiet ikke bidrage til Udgifterne ved Skibet.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 22 til § 23 af Udvalget:

I 2det Stykke, 2den Linie: „mellem Lodsbaaden“ og „holde“ indskydes: „saa vidt muligt“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 23 med den vedtagne Ændring, saalydende: