

Lodserne skulle fremtidig alle være Fastlodser, dog træder denne Bestemmelse, hvor saadant efter Ministerens Skjøn vilde medføre Ubillighed mod de nu ansatte Lodser, først i Kraft efterhaanden ved indtrædende Vakance. Der er dog Intet til Hinder for, at Lodseriet i enkelte Tilfælde, i hvilke der er Brug for flere Lodser end de ved det ansatte, benytter Gjælpelodser.

Ved Sundlodserierne forbliver det ved den hidtil gjældende Ordning, hvorefter der er Fastlodser, Reservelodser og Gyralodser.

De faste Lodser og Reservelodserne afstediges af Ministeren, Gyralodserne af Overlofsen. vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 13 og 14 til § 12 af Udvalget:

§ 2den og 3die Linie udgaa Ordene: „derunder dog . . . halve Lodspenge“; i 4de Linie udgaa Ordene: „(samt § 64)“.

§ 5te Linie efter Ordet: „forjaavidt“ indskydes: „hidtil indgaaede“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 12 med de vedtagne Ændringer saalydende:

Lodstvang, hvad enten denne bestaar i Forpligtelse til at tage Lods eller til at yde Lodsbetaling, naar Lods ikke benyttes, skal fra 1ste Januar 1880 være hævet for samtlige danske Lodsfarvandes Vedkommende (jfr. dog § 15); men vil en Skibsfører Lodsjes, maa han, forjaavidt hidtil indgaaede traktatmæssige Overenskomster ikke bestemme anderledes, i de Farvande, hvor Lodser ere ansatte, ikke til Lodsning benytte sig af andre end de ansatte Lodser, med mindre det skulde hænde sig, naar fra et Skib gjøres Signal efter Lods, at ingen Lods kommer tilstede; thi da er det enhver Anden, som kommer tilstede, tilladt at Lodsje Skibet for den Betaling, som han med Skibsføreren kan komme overens om. Den, som saaledes paatager sig at Lodsje et Skib, er pligtig at underrette Skibsføreren om, at han ei er befikket Lods, samt at Signalet efter Lods, se § 20, vedblivende bør vises, indtil den beskikkede Lods er kommen ombord, eller Skibet er bragt til Ankers. Dersom den rette Lods kommer tilstede, inden Skibet er kommet til Ankers eller naaet saa langt, som det skulde Lodsjes, skal han modtages ombord og overtager da strax Lodsningen. Betalingen erlægges da efter Tarten og desles imellem de to Lodsende efter den Veilængde, som hver har Lodsjet.

Benytter en Skibsfører sig i andet Fald af nogen uberettiget Person til Lodsning, skal han til det forurettede Lodsjeri betale de bestemte Lodspenge efter Tarten og desforuden bøde fra 20 indtil 50 Kr.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 15 til § 14 af Udvalget:

§ 2den Linie efter: „50 Kroner“ tilføjes: „i Gjentagelsestilfælde dobbelt“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 14 med den vedtagne Ændring saalydende:

Drifter nogen Vedkommende sig til at bruge de i § 21 ommeldte Fartøis-Lodstegn, eller til at bære det for Lodserne anordnede Skilt, skal han bøde fra 20 indtil 50 Kr., i Gjentagelsestilfælde dobbelt, Halvdelen til Angiveren og Halvdelen til vedkommende Lodsjeris eller den fælles Pensionsklasse, og desuden skal han have Seilet, Flaget eller Skiltet forbrudt til vedkommende Lodsjeri.

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 16 til § 15 af Ministeren, tiltraadt af Udvalget:

Paragrafen affattes saaledes:

Naar det af Hensyn til den almindelige Skibsfart og Samsærdsel maa anses fornødent for Bevarelsen eller den hensigtsmæssige Benyttelse af en Havn, Kanal eller gravet Rende, at Seilabsen foregaar med større Forsigtighed og Kyndighed, end der i Reglen kan forventes fra Skibsførernes Side, da skal Ministeren være bemyndiget til at paahbyde, at Skibene paa disse Steder skulle være pligtige at tage Lods.

og dermed selve Paragrafen

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag under Nr. 17 til § 16 af Udvalget:

§ 1ste Linie mellem „Kanal“ og „gravet Rende“ ombyttes „“ med „eller“, og i 2den Linie udgaaer: „eller et Farvand“ samt „og § 64“.

§ 2det Stykke, 1ste og 2den Linie udgaa Ordene: „eller hvor . . . Lodstvang“.

vedtoges uden Afstemning.

§ 16 med den vedtagne Ændring, saalydende:

Naar et Skib kommer uden Lods i en Havn eller gennem en Kanal eller gravet Rende, hvor der er Lodstvang (jfr. § 15), og Skibsføreren ikke bevisliggjør, at han saa betimeligen har gjort Signal efter Lods, at denne kunde være kommen ud til ham, bør han til vedkommende Lodsjeri erlægge de bestemte Lodspenge. Har derimod Skibsføreren betimeligen gjort Signal efter Lods, men ikke saadt nogen, fordi ingen har været tilstede eller er kommen ud til ham, erlægges han ingen Lodspenge. Ligejaa er Skibsføreren fritagen