

lagte for at kunne konkurrere med dem. Det er ganske naturligt, at dette ændres, og lige saa naturligt er det, at Lodserne, der have en meget ringe Fortjeneste iforveien, faae en passende Godtgjørelse for de Indtægter, der berøves dem. Jeg behøver kun at nævne dette, thi jeg er overbevist om, at Ingen vil gjøre Indsigelse derimod eller imod, at dertil søies en Bestemmelse om et Tillæg for meget lavt lønnede Lodsfer. Det andrager ganske vist ca. 13,000 Kr., og i den Henseende tror jeg ikke, der vil kunne drages saameget fra, som det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 2den Valgfreds (Gage) nævnte, idet han mente, at visse mindre Beløb skulde kunne spares af det, der nu ifølge Finansloven anvendes til Lodsernes Pension og deres Enter; men det er ogsaa et Samfund af 323 Mænd, som man har i Lodsinspektionens Tjeneste, og henimod 100 af dem have ikke over 4—500 Kr. om Aaret. Jeg anbefaler saaledes samtlige de af Udvalget og dets Flertal — nemlig med Hensyn til Forslaget under Nr. 11 — stillede Forslag, til Vedtagelse. Jeg sympathiserer, det gjentager jeg, med Tanken i de ærede Medlemmers Forslag til § 33, men jeg tør alligevel ikke efter de Meddelelser, jeg har modtaget fra interesserede Søfarende, stemme for Forslaget, selv om det ikke, hvad jeg dog efter de tidligere Forhandlinger er overbevist om, vil lægge Lodsloven Hindringer veien. Forsaavidt nu dette kan gaa igennem her ved anden Behandling, antager jeg ikke der vil være nogen Anstødssten her i Thinget. Og det er vort Ansvar. Hvad det høie Landssting vil gjøre, stemme vi ikke over; det bliver dets Ansvar.

Bojfen: Angaaende Examensparagrafen skal jeg henvise til, hvad jeg tidligere har sagt, men kun udtrykkelig gjøre det høie Thing opmærksom paa, hvad Forslaget indeholder. Regeringsforslagets § 7 fastsætter en Fortrinsret til Ansættelse som Lods for dem, der have taget Styrmandsexamen, men gjør ikke denne til nogen Betingelse. Udvalgets Forslag under Nr. 11 gjør den til Betingelse for Ansættelse ved Sundlobserierne og enkelte andre Lodsfer og affjærer altsaa Muligheden for, at en ellers velkjent Lods kan ansættes ved et af disse Lodsfer, naar han ikke har Styrmandsexamen. I den anden Del af Forslaget kræves det som Betingelse for at have Fortrinsret til Ansættelse som Lods ikke alene, at Vedkommende har taget Styrmandsexamen, men ogsaa dennes tredie Afdeling, Engelsk, Dansk og Maskinære. Jeg anser disse Fordringer for at gaa langt videre, end vi paa nogen Maade ere opfordrede til at gaa, og jeg skal derfor ogsaa fremdeles opfordre Ifke-Examensvenner i dette Thing til at stemme mod Vindingsforslaget Nr. 11. Med Hensyn til § 33 skal jeg ikke vende tilbage til Diskussionen derom; men naar den ærede Ordfører har beraabt sig

paa Udtalelser fra Skibsførere i Disfavør af dette Forslag, er det jo ganske naturligt og kan let forklares derved, at Færerne af større Skibe naturligvis ikke ere tilbøjelige til at tiltræde denne Tanke, medens utvivlsomt Færere af mindre Skibe villo sjænkke den Sympathi.

Ordføreren (Berg): Det ærede Medlem tager fejl, naar han tror, at veltjente Lodsfer fra de andre Lodsferier gaa ind i Sundlobserierne. Ingen saadan vil gaa ind som Extra-Lods med 3—400 Kr. om Aaret, for maaste senere at komme højere op. Det ærede Medlem maa ikke tro, at Folk fra andre Lodsferier, der have Hjem der og have lidt Fiskeri og Andet, vil konkurrere med unge Mænd i Lodsferier, hvor de kunne tjene i 20 Aar, før de komme paa fast Gage. Jeg tror heller ikke, at det vilde være til Gavn enten for dem selv eller Andre, om det skete. Hvad nu Examen angaar, da skal jeg sige, at, naar Folkethinget har bestemt, at f. Ex. 2den Styrmand paa et Skib med Maskine skal have Maskinsexamen, hvorfor da ikke bestemme det Samme med Hensyn til Lodsfer, der skulle modtage fremmede store Krigsskibe og Dampskibe og være med dem maaste i flere Uger som Beilebere? Jeg ser ikke, hvorfor disse Folk ikke skulle have samme Dannelse, som den, vi her i Folkethinget have forlangt selv for 2den Styrmand ombord paa almindelige Dampskibe. Den Sentimentalitet, ikke at kræve opfyldt Betingelserne for at kunne udføre en Tjeneste, som vi sætte høit og maa sætte høit som Søfarende Nation og som de, der ligge ved Gjennemsejlingsfarvande, kan jeg paa ingen Maade være med til; saa doktriner er jeg ikke.

Bojfen: Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at der er den væsentlige Forskiel mellem den, der skal være Styrmand, og den, der skal være Lods, at den Første skal søie et Skib, hvorfor ogsaa Maskinsexamen kan være nødvendig, medens den Anden kun skal gaa ombord i et Skib, hvor der allerede er en Styrmand og en Kapitan.

Ordføreren (Berg): Naar Lodsbaaden ligger ved Stagen, og Kapitanen ligger syg, og Styrmanden er gaaet overbord, saa er der høerten nogen Kapitan eller Styrmand ombord, der duer Noget, og i det Tilfælde kan Lodsben blive den, der redder Skibet. Eller naar en Kapitan kommer gennem Sundet til Dragør og skal til St. Petersborg, og han mangler en Koffarbiofficer, som han veed, at han kan finde i Lodsben, saa behøver han ikke at gaa i Land, men kan tage Lodsben med til Østersøen. Eller han kommer til Frederikshavn og skal Nordpisen op, og han siger da: Jeg staaar mig bedre ved at tage ombord en Navigatør, der tillige er Lods, end ved at gaa ind