

3129

2. Beh. af Lovf.

om Lodsøfsetet.

3130

Forholdet imellem Betalingen for de større og de mindre Skibe i begge Lidsælde er det samme. — Forslaget Nr 38 til § 48 kan jeg i det Hele taget gaa ind paa, idet jeg dog med Hensyn til en-entelt Sætning kunde ønske en anden Redaktion, hvorefter det tydeligere fremgaaer, hvad jeg forudsætter er Meningen, nemlig at Indenrigsministeren paa det her omhandlede Omraade skal udøve samme Myndighed, som er tillagt ham i de nuværende Havneanliggender. Dette er imidlertid en Forandring, der vil kunne træffes mellem 2den og 3die Behandling i Udvalget. Det nye 7de Kapitel handler om Lodsøfseternes Indskydelse paa Bestyrelsen af deres Anliggender. Jeg har haat en Del Betænkelighed ved at gaa ind herpaa, uagtet der jo ikke er Tale om Andet end at Lodsøfseterne, hvad der i stor Udstrækning har været Præcis i de senere Aar. Jeg skal dog bemærke, at Bestemmelserne egentlig nærmest kun sigte paa de større Lodsøfseter, navnlig Sundlodsøfseterne, og at de vistnok kun ville have meget lidt Betydning for Hovedmassen af Lodsøfseterne, især de ganske smaa Lodsøfseter; men man vil jo vel ogsaa kunne anvende Reglerne paa dem, og jeg skal i hvert Fald ikke gjøre nogen Indvending mod dette nye Kapitel. Hvad jeg ligeledes har haat nogen Betænkelighed ved, er Ændringsforslaget Nr. 52, hvorefter Fængelsstraf af 4 Dage ogsaa skulde kunne anvendes paa Lodsøfsetere og Lodsølbermanden. Efter de Forhold, hvorunder disse ere stillede, antager jeg nemlig, at det kan være vanskeligt for dem at beholde deres Stilling efter at være udsat for en saadan Straf; men da Idømmelsen af Straffen er lagt over til Ministeren, og da de Paagjældende kunne paatalde Domstolene, tror jeg dog at kunne gaa ind derpaa. Der er dernæst til Forslaget Nr. 53 foreslaaet tilføjet et nyt Punktum, hvorefter Overlodsøfset for mindre Tjenesteforfeelser skal kunne idømme Bøder indtil 15 Kr. efter et af Ministeren udfærdiget Reglement, og jeg skal anbefale at stemme for dette Forslag, medens jeg dog synes, at 15 Kr. er en vel lille Sum at sætte som Grændse. Jeg mener, at Overlodsøfset maatte kunne gaa f. Ex. til 25 Kr., uden at han skulde behøve at indlade Sagen for Ministeren, blandt Andet fordi der jo ikke er nogen som helst Grund til at gaa ud fra, at Overlodsøfset ikke skulde være ligesaa human som Ministeren. Med Hensyn til den nye § 63 ønskes nærmere Oplysninger inden 3die Behandling, og jeg skal selvfølgelig give alle dem, jeg

er istand til at skaffe; men jeg vil dog bemærke, at jeg er ikke ganske Herre derover, da de kommunale Lodsøfseter jo slet ikke ligge under Marine ministeriet, saa at Oplysninger om dem maa søges andetsteds (Ordføreren: I Indenrigsministeriet!). Ja, det er naturligvis det Sted, hvor jeg maa søge dem. — Jeg skal saa endelig endnu kun gjøre den Bemærkning, at jeg med Hensyn til den Erstatning, som skal gives de Lodsøfseter, hvor Lodsøfsetangen ophæves, og ligeledes hvor Briskepengene bortfalde, er ret fornøjet over, at Erstatningen derved ikke ubetinget vil blive given saaledes, at de paagjældende Lodsøfseter derved faktisk sættes paa fast Wage. Men paa den anden Side vil det vistnok ogsaa være nogen Ulempe forbundet med, at disse Erstatningspørgsmaal skulle behandles hvert Aar paa de aarlige Finanslove, og jeg har derfor været endel i Tvivl om, hvad der egentlig er at foretrække, enten den ene eller den anden Erstatningsmaade; men jeg skal dog ikke gjøre nogen Indvending mod, hvad der i saa Henseende er bragt i Forslag. Jeg skal nu slutte med at udtale det Ønske, at Lovforslaget hurtigt maa blive vedtaget her, saa at det mulig kunde naae endnu i denne Samling at blive til Lov; men jeg gjen tager, at jeg tvivler meget om, at det vil kunne ske, hvis de to øverste Medlemmers Ændringsforslag til § 33 vedtages.

Bojsen: Opfattelsen af Lodsøfseterne som Assurancepræmie har mødt Modsigelse fra den øverste Ministers Side, idet han har opstillet den modsatte Betragtning, at de kun ere at betragte som Betaling for Arbejde. Jeg tror nu, at ingen af disse Betragtninger kan ensidig fastholdes, men at Lodsøfseterne maa bestemmes efter begge disse Hensyn, altsaa dels efter Hensyn til udført Arbejde, dels efter Hensyn til Værdien af de ved Lodsøfseternes Arbejde tilfærdede Gjenstande, og det er derfor, vi have tilladt os at foreslaa, at Taxten skulde kunne sammensættes efter begge Hensyn, baade Dybgaende og Drægtighed. Jeg kan ikke indrømme, at Dybgaendet i og for sig danner en passende Maalestok for Lodsøfseternes Arbejde; det er i alt Fald ikke Lidsælbet under alle Omstændigheder, thi i rene Vande er det ikke større Arbejde at lodsø mere dybgaende Skibe end mindre dybgaende, og naar Skibe komme i Farvande, hvor deres Dybgaende nærmer sig Farvandet, er der allerede af Udvalget stillet et Forslag, som hjemler nogen Afvigelse i Beregningen af Lodsøfseterne. Jeg kan heller ikke give den