

for Omordning, forekommer det mig dog ikke, at den af det samme ærede Medlem i et andet Vindringsforslag foreslaaede Bevilling dermed bliver overlødig. De to Forslag kunne godt begge vedtages, idet det jo er en Selsøjlge, at Forberedelsen af de Foranstaltninger, her sigtes til, vil tage lang Tid, og Udførelsen endnu meget længere, saa at, hvis man skal udsætte Forbedringen af Nagsdagens Lokaler derefter, turde man komme til at vente meget længe. — Efter saaledes at have omtalt de paa Hovedlisten opførte og de særskilt omdelte Vindringsforslag skal jeg tillade mig nogle Ytringer i Anledning af de Høvenvelser, der ere gjorte til mig udenfor Vindringsforslagene. Med Hensyn til den ønskede Udvidelse af Postfarten mellem Kjøbenhavn og Bornholm med Dampskibe skal jeg oplyse, at nu befordres, som bekendt, Posten mellem Kjøbenhavn og Bornholm til og fra Rønne med 2 Dampskibe „Skandia“ og „Heimdal“, som anløbe Rønne om Sommeren 4 Gange, om For- og Efteraaret 3 Gange og om Vinteren 2 Gange ugentlig. Hvis Dampskibet „Gna“ vilde lægge sine Farter saaledes, at det kunde komme til at træde supplerende til, saa at det kom til at anløbe Bornholm paa Dage, da de nævnte Dampskibe ikke komme dertil, og hvis det vilde anløbe et for Postfarten bekvemt Sted, var der Intet til Hinder for, at der af den Konto, som er tilstaaet for Postfarten paa Bornholm, kan tilstaaes dette Skib et Vederlag, og i den Henseende skal der blive optaget Forhandlinger med Rhederiet, naar dette ønsker det. Søvrigt skal jeg bemærke, at allerede nu medfører dette Skib baade Post og Aviser til Bornholm og modtager Betaling derfor. — Det er vist overlødigt nu atter at nævne det ikke ubekendte Cirkulære angaaende Postanvisninger og den Bevægelse, det har vakt heri Landet, og jeg skal kun bekræfte, hvad den ærede Ordfører har sagt, at, medens Cirkulæret med Nødvendighed maa fastholdes overfor Udlandet, var det ikke absolut nødvendigt, at det skete overfor Indlandet, og som den ærede Ordfører bemærkede, er der i saa Henseende draget Omsorg for, at Cirkulærets Overholdelse ikke fastholdes med Hensyn til Postanvisninger, der anvendes heri Landet. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om Bugseringen af Seilskibe gennem Limfjordsbroerne, har den ærede Ordfører omtalt, at der er affluttet Kontrakt mellem en Entrepreneur i Aalborg og Indenrigsministeriet angaaende Anbringelsen af et Bugseriskib ved Limfjordsbroerne. Jeg har ønsket ikke at blive nødsaget til, sandsynligvis paa overordentlig uheldige Vilkaar, allerede nu at gjøre Forandring i den Kontrakt, som er indgaaet, og det saa meget mere, som jeg ønsker et Naars Erfaring for, i hvilket Omfang man vil benytte Bugserifartoi til Farten gennem de to Broer. Der vilde da ogsaa derved blive Leilighed til, hvis det skulde findes rigtigt rent at befri de

paagjældende Skibsførere for Betaling for Bugseringen, at slutte en mere gunstig Kontrakt, naar man til et andet Aar staar frit overfor Entrepreneurere. Med Hensyn til en Sidebemærkning af den ærede Ordfører om, at han antog, at der var Forskjel paa Vederlaget for smaa og store Skibe, skal jeg bekræfte dette. Taxten er nu sat saaledes, at f. Ex. Fartøier paa indtil 5 Registertons — det vil sige Fartøier mellem to og fem Registertons, idet man gaar ud fra, at Skibe under to Registertons ikke behøve at bugseres — betale 2 Kr., og at Skibe paa 40 Registertons betale 6 Kr. Det er den Taxt, der bestaar for Debliffet for Gjennemførslen (Ordføreren: For en enkelt Gjennemførsel). Ja. — Med Hensyn til Spørgsmaalet om en forbedret Postforbindelse med Lolland-Falster over Masnedfund og Dreho ved har den ærede Ordfører allerede omtalt, at denne Sags endelige Afgjørelse er holdt noget tilbage af Hensyn til en større Sag, der venter paa endelig Afslutning, som jeg antager i dette Aar, idet man ikke har troet det rigtigt at anvende store Bekostninger ved Masnedfund og Dreho ved, saa længe det endnu ikke er afgjort, at den paataente nye Postforbindelse mellem Danmark og Lydsland mellem Gjedser og Warnemünde ikke bliver realiseret, idet, dersom denne Postforbindelse bliver realiseret, dermed ethvert Krav, som Lolland-Falster kunde have til en bedre Postforbindelse, vilde være fyldestgjort. Men naar den ærede Ordfører dernæst som en mulig Løsning af Sagen for det Tilfælde, at den ikke ordnes paa den angivne Maade, tænkte sig en Bro til og Ternbane over Masnedø, Anlæg af Dampfergehavne ved Masnedø og Dreho ved og Anstiftelse af Dampferge, saa har jeg en til Visshed grændsende Formodning om, at det af ham opgivne Beløb ikke er det virkelige. Jeg tror, at Foranstaltningen vil blive en hel Del dyrere. Broen over Masnedfund er i Overslaget anslaaet til 700,000 Kr., Baneanlægget paa Sjællandsbiden til 50,000 Kr. og paa Masnedø til 100,000 Kr., Baneanlægget ved Masnedø til 275,000 Kr., Anlægget af Masnedøstation til 200,000 Kr. og Tilveiebringelsen af Tjenesteboliger der til 50,000 Kr. Se, det var til Den alene, og deri er altsaa ikke indbesluttet Anlægget ved Dreho ved, Anstiftelsen af Færger. Med de Anstiftelser og Arbejder, jeg har nævnt, ville saaledes Anlagene paa Masnedø og dennes Forbindelse med Sjælland koste 1,375,000 Kr. og med Administrationsomkostninger osv. 1,500,000 Kr., hertil kommer til to Dampfærger 800,000 Kr. og til Forbedringer ved Dreho ved Havn 120,000 Kr., det er i det Hele 2,420,000 Kr., som de nu i Indenrigsministeriet beroende Overslag andrage. Hvorvidt de kunne taale nogen Nedsættelse af Hensyn til senere gunstigere Forhold for Anlægget, tør jeg ikke sige Noget om. Det ses i hvert Fald, at Løsningen af Opgaven ad denne