

at gribe denne Udvei for at komme Egnen til Hjælp, hvad jeg isvrigt meget ønskede, skulde ske, da den jo ganske vist i en ikke lille Stække Aar med stor Thærdighed har arbejdet for dette Anlæg, som ganske vist har en ikke ganske ringe Betydning for Egnen. Det er jo Tilfældet, at det ikke blot er Byen og den nærmeste Omegn, men ogsaa Amtsrådet, som har vist Sagen en velvillig Opmærksomhed, og jeg kan ikke tro Andet, end at det vilde være ønskeligt nu at faae denne Sag bragt til Ende, men, som sagt, at give et Statstilskud af den Størrelse, som her er opført, tror jeg ikke vilde være ret vel forvarligt. Jeg tror ikke, det er rigtigt, at Lovgivningsmagten ved Statstilskud fremmer Foretagender, som dog væsentlig ere af ren lokal Interesse. Det er ikke sædvanligt, at det sker paa den Maade, det sker ved Laan, og et Bidrag som dette vilde ganske vist drage Konsekvenser efter sig i Fremtiden, som ikke vare ønskelige. Jeg skal derimod i Forbindelse hermed meget opfordre det ærede Thing til at vedtage det af mig under Nr. 92 stillede Vdringsforslag, hvorved det bliver tilladt Brobestyrelsen at ordne Forholdet saaledes, at der erlægges Bropenge. Jeg kan ikke se, at der ligger noget saa Afstrækkende i denne ringe Afvigelse fra, hvad man isvrigt er vant til at anse for heldigt, at der ikke gives Bropenge. Vi have, som allerede bemærket, paa flere Steder, hvor Bropengene have en ganske anden Betydning, opretholdt disse, og jeg mener da, at det ogsaa kan gaa an at gjøre det i dette Tilfælde, naar det, som her, viser sig, at det er den eneste Maade, hvorpaa man kan tilveiebringe Bvoanlægget. Isvrigt have de to ærede Medlemmer, som have Interesse for denne Sag, nemlig det ærede Medlem for Præstø Amts 1ste Valgkreds (Scavenius) og Rjøbenhavns Amts 5te Valgkreds (Holstein-Ledreborg), antydet de Grunde, der væsentlig tale for, at man nu tillader Anlægget paa denne Maade og kommer Byen til Hjælp paa denne Maade. Jeg kan henholde mig til, hvad de to ærede Medlemmer i denne Henseende have udtalt. Jeg tilraader altsaa Vedtagelsen af det af mig under Nr. 92 stillede Vdringsforslag. — Med Hensyn til Vdringsforslaget under Nr. 90 skal jeg bemærke, at det af Ingenieurerne ved Jernbaneanlægene i Sylland er paavist, at den til Udvidelsen af Jernbanegaarden i Aalborg forlangte Sum 86,000 Kr. er nødvendig, naar den tilfugtede Forbedring skal opnaas, og at man ikke med 50,000 Kr. kan opnaa nogen tilfredsstillende Ordning af Forholdene der. Der er imidlertid Intet i Veien for, at man kan fordele Beløbet paa 2 Aar, saaledes at 50,000 Kr. med Nytte ville kunne anvendes iaar, men kun under den Forudsætning, at der er Sikkerhed for, at Resten, 36,000 Kr., bevilges næste Aar. Dersom det ikke sker, tør man ikke paabegynde det større Arbejde, som, naar det ikke fuldendes, ikke vil føre til noget nyttigt Resultat. Vdringsforslaget

Nr. 90 tilsigter altsaa at tilveiebringe en Erkjendelse af, at man vil bevilge Restbeløbet næste Aar. Den ærede Ordførers Udtalelse gik formentlig ogsaa i den Retning, at han tilraadede Forslagets Vedtagelse, naar Thinget erkjendte, at en Udvidelse ikke kunde tilveiebringes ved den nu optagne Sum, 50,000 Kr., men at en Forøgelse vil være nødvendig næste Aar, og jeg vil haabe, at det høie Thing i Genhold dertil og af Hensyn til den virkelige Trang til en Udvidelse, som er tilstede i en Grad, som maaske neppe andesteds kjendes, især efterat Dimfjordsbroen er bleven aabnet og Trafikken heldigvis tiltagen i en ikke ringe Grad vil tiltræde Vdringsforslaget, hvorved den nødvendige Udvidelse af Aalborg Station kan komme istand. Jeg skal herom endnu kun bemærke, at Afvigesporet paa Aalborg Station er saa indskrænket, at det ikke er større end Vigesporet paa de nærmest liggende smaa Landstationer. Det lyder besynderligt, men det er dog saaledes Tilfældet. Sporet er i allerhøieste Grad utilstrækkeligt nu og vil blive det endnu mere, dersom Trafikken, som det lader til, vil vedblive at stige paa Grund af Dimfjordsbroens Aabning. Allerede, som Forholdene ere nu, har det været Tilfældet, at man fra Aalborg har maattet telegrafere til Frederikshavn for at bede om i 24 Timer at udsætte Affendelsen af Gods til Aalborg, fordi det ikke vilde være muligt at faae det bragt ind paa Jernbanegaarden og epperet. Det er et Forhold, der ikke bør bestaa længer end høist nødvendigt, og jeg skal derfor indtrængende anbefale det af mig stillede Vdringsforslag. Jeg modtager jo med Anerkjendelse det under Nr. 93 indeholdte Tilbud fra Uvalget om et Laan til Gilleleie Maadehavn, og jeg skal ganske vist ifølge den Anvisning, som den ærede Ordførers Udtalelse har givet mig, ikke gaa Havnebestyrelsen nærmere, end Hensynet til Sikkerhed for Pengenes rigtige Anvendelse og Havnens forvarlige Bestyrelse i Fremtiden gjør nødvendigt. — Der er endnu stillet et Vdringsforslag af det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgkreds (Winther) om en Bevilling af 8,000 Kr. til Forberedelse til Tilveiebringelsen og Omordningen af Bygninger for visse større Institutioner. Jeg skal modtage denne Sum, hvis den bliver bevilget, og jeg skal da gjøre, hvad der staar i min Magt, for saa hurtigt som muligt at fremme Sagen. Det er ganske vist vigtige, men jeg tør samtidig sige meget vidtløftige Arbejder, og det turde være et stort Spørgsmaal, om en tilfredsstillende Løsning af Opgaven lader sig gennemføre med den Sum, som er foreslaaet; men den skal blive benyttet paa den bedst mulige Maade, og en senere Efterbevilling vil jo ikke blive negtet. Jeg kan ikke forlade dette Punkt, uden at gjøre opmærksom paa, at Skjødt Rigsdagen i dette Forslag er nævnt blandt de Institutioner, hvis Lokaler skulle gjøres til Gjenstand