

nem Postanvisninger, men at man derimod mente, at vedkommende Cirkulare burde hæves for Indlandets Vedkommende, hvilket ogsaa, saavidt man forstod, var den høitærede Ministers Mening, hvad jeg nu ser virkelig ogsaa var Tilfældet. Læser jeg ikke feil, er det allerede sket. Cirkulæret er sat ud af Kraft for Indlandets Vedkommende efter en Notits, som jeg har set i Vladene, og jeg har derfor i den Henseende vist Intet at tilføje for Udvalgets Vedkommende ligeoverfor den høitærede Minister. — Dernæst er der et Par andre Spørgsmaal, som ligeledes vare under foreløbig Omtale ved anden Behandling. Et af dem angaar Bugseringen af Seilskibe igjennem Broerne ved Aalborg. Denne Sag har været til Forhandling med den høitærede Minister, og han har oplyst, at han har indgaaet, eller var især med at indgaa — nøiagtig kan jeg ikke huske det — en Kontrakt om Bugseringen af disse Skibe, hvorefter Skibene vilde komme til enten hele Dagen eller til visse Løber af Dagen at erlægge et mindre Kontingent for Gjennemsejlingen, som forhaabentlig vil blive sat noget forskjelligt for de forskjellige Skibe. Ministeren har ønsket, at dette Forhold, i alt Fald for næste Aar, bliver berende derved, saa at man ser, hvorledes det udvikler sig, og Udvalget har af forskjellig Grund og i Henshold til sine forøvrigt noget forbeholdne Udtalelser om Sagen ved anden Behandling ment at maatte acquiescere ved denne Bestemmelse for næste Aars Vedkommende, omendstjændt — jeg skal gjentage det — der har været Tilbøielighed til at ønske fuldstændig fri Passage for Skibe; men det kunde maasse føre til visse Misbrug, som kunde gjøre en noget anden Ordning retfærdig. Nu kan man, som sagt, altsaa se, hvorledes Ministeren i Henshold til de Forhandlinger, der ere førte, faar denne Sag gennemført, og hvorledes dette Spørgsmaal udvikler sig under disse Forhold adaare. Jeg kommer dernæst til Spørgsmaalet om Forbindelsen mellem Masnedsfund og Drehoved. Det er meget vanskelige Forhold, som dette lille Farvand frembyder. I Svintre affærer det næsten hele Maribo Amt, Lolland og Falster, fra Forbindelse med det øvrige Land, og det er ikke blot for Postforbindelsen, Personforbindelsen og deslige, at dette Forhold har Betydning, men det har ogsaa en overordenlig Betydning for hele den materielle Trafik for disse Provindsers Vedkommende, idet det, saaledes som Landbruget nu drives, ofte er særdeles nødvendigt, at Transporten af Produkterne

kan foregaa hurtigt, ligesom ogsaa en saa vidt muligt uhindret Forbindelse paa andre Handelsomraader har Betydning, ikke blot for de Industridrivende og Handlende, men især ogsaa for Landmanden. Udvalget har haat særlig Anledning til at bestæftige sig med disse Spørgsmaal, foranlediget ved en Deputation fra disse Landsdele angaaende en forbedret Ordning af denne Sag. Man har forhandlet Spørgsmaalet med Ministeriet, og Forhandlingerne ere gaaede ud paa, at, saafremt der ikke blev gjort Andet, maatte man være forberedt paa, naar Svintre indtraadte, og et stærkere Skib kunde gjøre Nytte ved at holde Vandene længere aabne og altsaa Forbindelsen længere ilive, at sørge for Tilstedeværelsen af et saadant. Dette Forhold lader sig imidlertid nærmere afgjøre til Eftersaaet, saa at der i den Henseende ikke er nogen særlig Fornødenhed nu for at omhandle dette Spørgsmaal fra denne Side. Derimod er der et andet Spørgsmaal, og det er det, at, selv om man fik kraftige Skibe inellem Masnedsfund og Drehoved, vilde disse under strenge Vintre snart vise sig ikke at kunne vedligeholde Forbindelsen. Der er tidligere under Forhandlingen om dette Spørgsmaal fra mere end een Side fremkommet den Anskuelse, at det, der efter Forholdene der burde gjøres, for efter de lokale Forhold paa den bedst mulige Maade at sørge for Trafikken, vilde være en Foranstaltning, der gik ud paa at lægge en Bro over det smalle Masnedsfund, at forlænge Jernbanen over Masnedsfund og lægge en Havn ved Masnedshoved med en Forbindelse fra Masnedshoved til Drehovedhavn paa Falster og en Forbedring af denne Havn. Udvalget har tilladt mig, idet Enhver har forbeholdt sig sin Opfattelse af denne Sag, at udtale ved denne Leilighed min Opfattelse af dette Spørgsmaal. Det er mig bekendt, at et Forslag, der omfatter Broen over Masnedsfund, Forlængelsen af Jernbanen, Havnen ved Masnedshoved og Forbedringen af Havnen ved Drehoved, vil kunne udføres for en Sum af noget over 1 Million Kr. Der er ganske vist ikke mediberegnet afsluttede andre Foretagender som Flytningen af det sjællandske Jernbaneselskabs Bygninger og deslige, men jeg nævner blot de 4 Foretagender. Naar Falsterbanen paatog sig Udredelsen af den Udgifter, der efter den Plan, jeg nævnte, er projekteret til Drehovedbanen, og der med Hensyn til de andre Udgifter kunde opnaas et billigt og rimeligt Kompromis mellem Staten og det sjællandske Jernbaneselskab, tror jeg, man ved en saadan Foranstalt-