

Bevilling til i dette Finantsaar at forberede og paabegynde Bygningen af et upantsret Skib som det nu af mig omtalte. — Det næste Ændringsforslag Nr. 176 gaar ud paa, at af de to af Marineministeriet forlangte Torpedobaade skulde den ene negtes. Det maa maaske være mig tilladt ganske kort at give en Udsigt over Udviklingen af den Art Torpedomateriel her i Landet. Det vil erindres, at det kun er en halv Snees Aar siden Ingenieurkorpset her overtog Søminstjenesten, hvortil ogsaa var indbefattet det aktive Søminevæsen, som dog nogle Aar efter overgik til Marinens Bestyrelse. Det man begyndte med, var at sætte Stangtorpedoer i ganske almindelige Robaade, navnlig de saakaldte Svalbaade, og Nogle mente, at dette vilde være en ret fyldestgjørende Torpedobaad. Det var en Optattelse, som dog ikke deltes af mange Sømænd, hvilke ansaa det i højeste Grad for usandsynligt, at man med en aaben Robaad skulde kunne gaa hen og anbringe sin Torpedo paa Siden af et Krigsskib, som blot udviste den ringeste Grad af Uagtpaagivenhed. Den Slags Torpedomateriel er ogsaa nu affaaft, undtagen som Dvælsesapparat. Noget senere gik man over til at anbringe Stangtorpedoer i de almindelige Dampbarfasser, hvilket vel var et Fremstridt, men dog ikke synderlig bedre, idet disse Fartøier ogsaa ere fuldstændig aadne, saaledes at Besætningen er aldeles udsat for Fjendens Geværild, og endvidere er deres Fart kun ringe, omtrent 6—7 Mil. At et saadant Fartøi vil kunne benyttes til Oerrumpling under visse heldige Omstændigheder, navnlig naar Fjenden ikke passer paa, kan ikke benegtes; men om Angreb af saadanne Fartøier paa Skib i nogenlunde sigtbart Veir kan der i ethvert Tilfælde ikke være Tale. Det var imidlertid lykkedes i England, af en Fabrikant, der hedder Thornycroft, at konstruere nogle ganske usædvanlig hurtige Smaabaade, oprindelig bestemte til Lyssfartøier paa Floderne. Opmærksomheden blev henvendt paa disse Baade ogsaa til Torpedobrug, og Norge og Danmark vare de første to Lande, der hver anskaffede en saadan Baad. Disse Baade vare imidlertid dengang saa lidt gjenmarbejdede til Torpedobrug, at Installationen af Torpedoen i vor Baad kun er meget ufuldkommen. Denne Baad vil dog, rigtignof ved Anvendelse af en ikke ringe Beføstning, kunne blive omdannet til en meget effektiv Torpedobaad. I de sidste Aar, tilbøds som Følge af den orientalske Krig, har Konstruktionen og Indretningen af Torpedobaade imidlertid faaet et meget betydeligt Stød fremad. Hvad der væsentlig har bidraget hertil, er, foruden Forbedringerne ved Baadens Konstruktion, Anbringelsen af den Whitehead'ske Torpedo, der, som det vil være erede Medlemmer bekendt, er en Slags undersøift Projekttil, der udfydes under og undertiden ogsaa over Vandet, og som dernæst fremdrives af deres egen bevægende Kraft, saaledes, at de bevare

Garten og holde sig i et vist Dybtgaaende. De kunne indfydes til en Afstand af imellem 600 og 2,000 Fod efter Behag. Jo kortere Afstand man indstiller dem til, desto større Fart ville de have. En Baad, der er bevæbnet med denne Art af Torpedoer, vil saaledes ikke behøve at komme i umiddelbar Berørelse med det fjendtlige Skib, hvad der altid er en vanskelig og yderst farlig Operation. Ved Anvendelsen af disse Torpedoer i meget hurtige Baade, hvor Mandskabet tilmed er fuldstændig dækket mod Geværild, har man været istand til at tilveiebringe meget hensigtsmæssige Torpedobaade. Man har nu saadanne Baade i forskjellig Størrelse. I England har man f. Ex. skjelnet mellem 2 Klasser af Torpedobaade, nemlig Baade af 1ste og af 2den Klasse. Den første Klasse er Baade, som have en ikke saa ringe Størrelse, og som kunne løbe 18—20 Miles Fart. De ere nærmest bestemte til at virke selvstændigt paa større og mindre Afstande fra en Bavn som Operationsbasis. Den anden Klasse's Baade ere mindre, med 15—16 Miles Fart, og kunne ikke være længe paa egen Haand. Det er paatænkt at benytte dem som Ledfagere til Skibe paa den Maade, at Skibene kunne tage dem ombord ligesom almindelige Dampbarfasser. Nu er det tydeligt, at begge Slags Baade, men navnlig de større, i vore Forhold ville være overordentlig kraftige Baaben, men de maa selvfølgelig være tilstede i stort Antal. En Fart af 18—20 Mil er betydeligt mere, end de store Skibe paa ganske enkelte Undtagelser nær have, selv hvor disse have fri Plads, og i vore snevrene Farvande, hvor store Skibe maa bevæge sig med en betydelig Grad af Forsigtighed og forholdsvis ringe Fart, vil saadant et Baaben som disse Torpedobaade, der ikke engang behøve at komme i umiddelbar Berørelse med Fjenden, saaledes som Stangtorpedobaaden, men kunne udfyde deres Whitehead'ske Torpedo paa en betydelig Afstand, være overordentlig virksomt. Jeg tror at kunne paastaa, at havde man dem i tilstrækkeligt Antal ved Kysterne, vilde det være et temmelig betydeligt Afstrækkelsesmiddel for de fjendtlige Skibe, for ikke at nævne en Transportflaade med Tropper ombord, som neppe vil forsøge sig frem, før den er sikker paa, at Kysterne ere ryddede for saadanne Baade. Navnlig ved Kjøbenhavns Forvar ville saadanne Baade i høi Grad kunne bidrage til at holde Fjenden ude af Hollenderdybet og tilbøds fra Kjøbenhavns øvrige Omgivelser. Med Fartøierne som Basis, hvorfra de kunne løbe ud, ville de i saa Minutter kunne være ved en Fjende, der ligger indenfor Bombardementsgrænsen, og som i de snevre Farvande vil have Vanskelighed ved at undgaa deres Angreb. For at man imidlertid skal have Nytte af saadanne Torpedobaade, maa man selvfølgelig have dem i betydeligt Antal. Der er bevilget en af de større Baade ved Finantsloven for 1878—79; men da det, som sagt, er