

Ostersøen. Den ene Stormagt kan ikke lade Nøglerne til Ostersøen være i den andens Hænder. Dette Spørgsmaal bliver vel ikke afgjort af os, men af Stormagterne selv. Men dette Spørgsmaal kan føre til et Bombardement af Kjøbenhavn, det vil jeg ikke benegte. Jeg maa da imidlertid tillige fastholde, hvad jeg har sagt, at vi i saa Fald ikke staa alene. Men selv om vi stode alene, vil jeg dog oplyse, at naar vi have 14 Tommers Kanoner, hvis Virksomhed og Kraft allerede har været saa meget omtalt imorges, og om hvis Skudsikkerhed det ærede Medlem vist allerede tilfæls er bleven overbevist i forrige Møde... (Gulstein-Ledreborg: Nei, slet ikke!). Jeg skal da gjøre mit Bedste for nu at overbevise ham ydermere. Altsaa, hvis alle de Stormagter, der ere mest interesserede i dette Spørgsmaal, kom imod os, nemlig England, Frankrig, Tydskland og Rusland — jeg haaber, at det ærede Medlem tillader, at jeg udelader Tyrkiet, som rigtignok ogsaa er en stærk Sømagt, og at vi foreløbig lade alle de Pantserfibe ude af Betragtning, der kun have 12 Tommers Pantsev og derunder, fordi disse neppe tør udsætte sig for de 14 Tommers Kanoner, — behøve vi kun at respektere — jeg siger ikke at frygte — de Pantserfibe, der have stærkere Pantser. Hvor mange saadanne kunne da disse 4 Stormagter sende imod os for Dieblisset? Ja, England har af dem 3, Frankrig har 3, Tydskland 2 og Rusland 2. Dette er ikke nogen Flaade, hvis Størrelse bør kunne forfærlige os, navnlig naar vi ville lægge Mærke til, at selv de største Pantserfibe altid kun ville bære et overordentlig ringe Antal af disse store 14 Tommers Kanoner. Hvad nu Virkningen mod disse stærkt pantsrede Skibe angaar, har man alt talt meget om den i Formiddag. Man har erkjendt, at Alt, hvad der har Pantserplader med 12" s Tykkelse og derunder, kan gjennefyldes paa indtil 14,000 Mens Afstand, det 13" s Pantser paa 12,000 Men, det 14" s paa 10,000 Men, det 15" s paa 9,000 Mens Afstand, og naar det har 16" s Pantser, da paa de kortere Afstande. Men over 16" s Pantser har kun et eneste søgaaende Skib, nemlig et engelsk, og de Skibe af denne Styrke, som ikke ere færdige, ere Skibe, som tilhøre en Nation, der ikke har nogen Interesse i Løsningen af dette Spørgsmaal, det er Italien. Jeg vil nu gaa noget nærmere ind paa, hvorledes Søbesætningen vil forsvare sig mod de fjendtlige Flaader, og hvorledes den vil behandle disse Pantserfibe. Det ærede Medlem mente, at, naar vi kom over en Distance af  $\frac{1}{2}$  Mil, vilde Sikkerheden for at træffe Pantserfibe ikke være synderlig stor, og disse behøvede altsaa ikke at frygte en Bestyning, selv ikke fra de 14" s Kanoner; men indenfor denne Distance af  $\frac{1}{2}$  Mil og lidt derover, erkjender det ærede Medlem selv, er Skudsikkerheden særdeles god. (Gulstein-Ledreborg: Nei!).

Ja, saa forstaar jeg ikke, hvad det ærede Medlem forstaar ved Skudsikkerhed (Gulstein-Ledreborg: Ja, naar alle Betingelser ere tilstede). Ja, det komme vi til. Paa  $\frac{1}{2}$  Mil er den sandsynlige Sideafvigelse lidt over 1 Men, men ikke 12 Men, som det ærede Medlem mente imorges; den sandsynlige Længdeafvigelse er kun 26 Men; altsaa Halvdelen af Studene vil træffe paa et horisontalt Fladerum, der har de dobbelte Dimensioner, altsaa en Længde af 52 Men og en Brede af næsten  $2\frac{1}{2}$  Men eller ikke engang 5 Fod. Skibets Dæk er ca. 300 Fod langt; det er altsaa 3 Gange saa langt som den Linie, der betegner Længden for det Areal, hvor de halve Stud falde. Skibets Brede er 30 Men, altsaa 12 Gange saa stor, som den Brede, det Areal havde, hvorpaa de halve Stud falde. Deraf vil det altsaa ses, at paa den Distance vil Dækket træffes af alle Stud, og det Samme vil være Tilfældet paa langt større Distancer; thi gaa vi indtil 5 Kvartmil, da ville disse Maal være, hvad Bredden angaar, kun 9 Men for det Areal, hvorpaa de halve Stud træffe, altsaa endnu ikke engang en Trediedel af det Areal — et Skibsdæks — som beskydes. Endvidere vil Længden være 84 Men fra det Areal, der rammes af de halve Antal Stud, og denne Længde er endnu langt fra et stort Skibs Længde, neppe det Halve deraf. Altsaa et Skibs Dæk vil rammes ganske forfærdeligt, og man vil næsten kunne sige, at det kun undtagelsesvis ikke vil blive ramt, selv paa de meget store Afstande. Lægges nu Mærke til, at Skibets Dæk kun er beskyttet af høist 2—3 Tommers Pantser, og de fleste Skibsdæk have ikke engang denne Pantserfyrkelse, saa yder dette slet ingen Modstand for et Projektil af mere end 1,000 Pds. Vægt, som kommer under en stor Nedslagsvinkel. Altsaa Dækket bliver sprængt, og Projektilet, som har et halvt Hundrede Punds Sprengladning, exploderer i Skibet og slaar Huller til alle Sider, og Følgen deraf bliver, at Skibet meget snart maa synke, maatte efter et eneste saadant Skud. Jeg tror altsaa, at disse Kanoners Virkning er ubestridelig. Nu komme vi til de kortere Distancer. Jeg siger da, at et Skib, som ikke vil udsætte sig for den store Fare, der er forbunden med at bombardere Kjøbenhavn fra den lange Distance, men vil fortsætte Kampen, maa ind paa de korte Distancer, og komme da disse Skibe indenfor den halve Mil, deltage ikke blot de 14 Tommers Kanoner, men tillige alle 11 Tommers Kanoner med i Kampen, og de 11 Tommers Kanoners Skudsikkerhed er paa disse Distancer indenfor den halve Mil ligesaa stor som de 14 Tommers Kanoners. Hvad bliver da nu Resultatet? Resultatet bliver, at Flaaden maa jærne sig igen, og at om den end kaster nogle Projektiler ind i Byen, kan den ikke bombardere paa en virksom Maade. Jeg skal nu komme til de forskellige Omstændigheder, der kunne bidrage