

skyde dette Forslag. — Forslaget under Nr. 164 staar vel ikke i Forbindelse med et Forslag om Draining paa Skydebanerne, som er forfattet under § 22, men angaar en Fordobling af Jod-folkets Skydebaner. Begge Spørgsmaal have været drøftede i Udvalget, og ganske vist er det et Spørgsmaal, som igjen vil komme til Overveielse. Det har maaste endog staaet noget tvivlsomt for selve Flertallet, hvorvidt man ikke paa dette Punkt — det er jo kun 13,300 Kr., men som ganske vist forudsætter et mindre Beløb paa § 26 — skulde høre sig. Forslaget under Nr. 165 har Udvalgets Flertal ment uden Støde at kunne udstemme. Med Hensyn til Forslaget under Nr. 168, som Udvalgsflertallet foreslaar, er, som det vil ses af Betænkningen, hele Udvalget enigt om, at Stændningen Nord for Kjøbenhavn over Stubbegrunden bør standse ved 18' Dybde og ikke føres ud paa 24', hvad Krigsministeren har paataent; jeg henviser i saa Henseende til den Erklæring, der foreligger fra Sænneraadet, ligesom man har ventet, og maaste ogsaa faa en Erklæring fra Grosfererforbundet i den Anledning. Man har troet, at det for Seiladens Skyld vilde være vigtigt at føre denne Stændning længere ud der. Der vil senere komme til at foreligge, mener man, i Anledning af denne Stændning, en Bevilling til Jordbegrøning, idet man troede at kunne fortsætte længere ud, og derfor allerede endel Sten ere nedsatte udenfor 18 Fods Dybde, som det altfaa bliver nødvendigt at opstikke. Dertil maa Udvalget forbeholde sig sin Stilling, naar saadanne Forslag komme frem. Hvad angaar det andet Forslag om en Stændning ved Ostkysten af Amager, har Udvalgets Mindretal ment, at der ingen Grund var til at negte denne Bevilling, hvormod Flertallet i den Henseende i hvert Fald maa forbeholde sig sin Stilling, indtil nærmere Overveielse foreligger. Flertallet foreslaar derfor, at denne betydelige Sum udgaar, for derefter at høre de nærmere Forslag, som fremkomme til en Afslutning af disse paa tidligere Bevillinger hvilende Forslag. Mindretallet har derimod villet give Bevillingen nu, for saa senere, naar nærmere Oplysninger fremkomme, at kunne nedsette den. Vi have anset den første Position for den sikreste. — Forslagene under Nr. 170 og 171 tillader jeg mig foreløbig at forbigaa. Ogsaa med Hensyn til Forslaget Nr. 172 har man troet, at der ikke efter de foreliggende Oplysninger og ogsaa med Hensyn til det finantsielle Punkt vil være tidsvarende at imøbetomme. — Med Hensyn til Marineministeriet er der under Nr. 174 forlangt 280,500 Kr. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at den ærede Minister har oplyst for os, at han kunde lade sig nøie med et noget mindre Beløb, da han vil kunne faae besparet Noget fra „Helgoland“, saa at han muligt kunde lade sig nøie med omtrent det

halve Beløb. Som det vil ses af Betænkningen, stilles der allerede for næste Finantsaar et saa betydeligt Beløb til Raadighed for Ministeren til Fortsættelse af Bygningen af et Torpedoskib, at vi ikke have anset det fornødent at give yderligere Bevilling i den Henseende. Skibet vil alligevel ikke blive færdigt før i Finantsaaret 1880—81; der er derfor for os ingen Grund til at give den ekstraordinære Bevilling her. — Forslag under Nr. 175 angaar til Paabegyndelsen af et Pantserbatteri af „Helgoland“s Klasse 710,000 Kr. Jeg nærer det Haab, at Forhandlingen om dette Spørgsmaal ikke skal være af noget videre Omfang her, idet jeg tror, alle Parter maa have en Følelse af, at det vilde være vigtigt, baade militært og finantsielt, at gaa til Bygningen af dette Skib af „Helgoland“s-Klassen, forinden man har prøvet „Helgoland“, som nu er saa godt som færdigt, og forinden man, og det gjælder Bevillingerne til Krigsbygninger i det Hele taget, er kommen til en mere indgaaende og almindelig Overveielse af, hvorledes vor Flaade for Fremtiden skal udvikles, navnlig efter den overordentlige Udsvikling, som Artilleriet har naaet i de senere Aar. Under Nr. 176 foreslaar man at udstemme en af de forlangte hurtige Torpedochalupper; der er nemlig forlangt to, og den ene bliver altfaa staaende. Seilbriggen til Svølfeskibet under Nr. 177, som Flertallet foreslaar negtet, er jo, som man veed, en gammel Bekjendt (Marinemini-steren: En god gammel Bekjendt). Den ærede Minister siger en god gammel Bekjendt. Na, ja, det er jo ogsaa muligt, at det vil lykkes den ærede Minister at faae dette Skib, jeg er ikke utilbøielig til at tro det; men foreløbig staaer det for mig saaledes, at det bør sættes i Forbindelse med en fornyet Overveielse og Revision af Svøvernets Ordning og Udsvikling. Lad os se Tiden an til Efteraaret, hvor jeg da haaber paa en formentlig frugtbar Forhandling om en ny Ordning af Svøvernet. Angaaende det forlangte Beløb til Omarming af Stornerten „St. Thomas“, skal jeg ikke udtale mig videre. Man har ment, at dette Spørgsmaal efter de Bevillinger, som overhovedet gives her, kunde gaa ud af Forhandlingen her. — Forslagene under Nr. 179 og 180 angaa Anskaffelsen af Kanoner. Naaget jeg har lagt Mærke til, at der ellers var nogen Stemning for de 15 Stkr. Revolverkanoner, har man dog troet at burde udsætte Behandlingen af dette Spørgsmaal, ogsaa af finantsielle Grunde, til senere hen, hvormod der ikke indensfor Flertallet har viist sig nogen videre Tilbøielighed i Retning af de under Nr. 179 omhandlede Kanoner. Hvad Forslag under Nr. 180 angaar, maa jeg for mit Bedkommende sige, at dette Spørgsmaal formentlig maa staa i en nær Forbindelse med vor Flaades Udsvikling i det Hele taget. Spørgsmaalene under Nr. 183, 186 og 187 om nogle Bygninger skal jeg ikke opholde mig videre ved, indtil vi