

Jeg tror, at Sporvejsseffabet meget har ønsket, at der kunde ske en Udvidelse af denne Passage, for at det kunde forlange sin Sporvognsroute ud paa Amager, og jeg tør antage, at Sporvejsseffabet vil have en saadan Interesse af at naae dette sit Maal, at det vil være delagtigt i at bære en Del af Udgifterne, ligesom jeg ogsaa tør antage, at Kjøbenhavns Amt eller Amagerland vil være saa interesseret i denne Passages Udvidelse, at det for sit Vedkommende ogsaa vilde tage Del i Udgifterne. Hvorvidt Kjøbenhavns Kommune, som ogsaa er interesseret i Spørgsmaalet, maatte kunne have saa stor Interesse i Passagens Udvidelse, saa at ogsaa den for sit Vedkommende vilde kunne tage Del i Udgifterne, kunde der ogsaa være Grund til at overveie. Da Vesterbros Passage i sin Tid blev udvidet, bar Krigsbestyrelsen ikke Byrden ved denne Udvidelse; den blev båret af Kommunen imod, at Krigsbestyrelsen overdrog Kommunen det til Udvidelsen fornødne Terrain. Jeg antager ikke, at de fortifikatoriske Hensyn ere af en saadan Betydning, at Krigsministeriet ikke skulde kunne tillade, at Passagen fik den for Færdslen — alle Hensyn vel overveiede — fornødne Udvidelse. Naar dette skee, at Krigsministeriet gav den fornødne Plads, antager jeg, at alle de andre i Sagen interesserede Parter maatte have en saadan Interesse deraf, at de fandt sig foranledigede til at bære Udgifterne baade ved Udvidelsen og ved den fremtidige Bedligelsholdelse. Krigsbestyrelsens Forpligtelser i dette Tilfælde gaar aabenbart ikke videre end til at vedligeholde denne Passage, som den for Tiden er, af den Formening tillader jeg mig at være. Nu falder det imidlertid meget let i Dinene, naar man passerer Amager Ports Passage, at den for Tiden er i en i høi Grad slet Tilstand. Stenbroen er omtrint opstyrt, og der er Gulheder i den, som ere saa store, at der under Regnveir og fugtigt Veir staar hele Søer af Vand, saa at den er meget vanskelig at passere. Jeg vil imidlertid antage, at Krigsministeriet vil kunne bøde lidt paa de Mangler, der ere tilstede, ved at anvende den ordinære Bedligelsholdelsessum. Maaſte det kan være nødvendigt for Krigsbestyrelsen at søge et mindre Beløb til øieblikkelige, mindre Forbedringer af Passagen — det er Noget, som jeg imidlertid henstiller og kun udtaler som min egen personlige Mening — at Ondet derved i Dieblisset kunde blive noget afhjulpet, og at Spørgsmaalet saa senere kunde blive taget under Overveielſe af alle de i Spørgsmaalet interesserede Parter. Jeg maa dog udtale, at Enhver, som passerer Amagerports Passage bliver opmærksom paa, at den for Dieblisset er i en i høi Grad slet Tilstand og er meget vanskelig at passere. Stenbroen er endog af en saadan Natur, at Bog-nene ligefrem kunne være udfatte for at vâlde ved at passere den. — Det 3die Spørgsmaal, som jeg ganske kort vil nævne, er forskjellige For-

anstaltninger, som have været tilfattede ved Skydebanerne paa Amager. Ogsaa disse Foranstaltninger ere indstillede til Negtelse, forsaavidt som de ere opførte paa det ordinære Budget af hele Udvalget — hvad jeg senere skal komme tilbage til —, og forsaavidt angaar det Extraordinære, af Udvalgets Flertal. Forøvrigt behøve disse Spørgsmaal paa det ordinære og det extraordinære Budget ikke at staa i direkte Forbindelse. — Der er Forhold tilstede paa Skydebanerne, der efter min Opfattelse gjøre disse Foranstaltningers Gjennemførelse ønskelig. — Skydeøvelserne lide under en temmelig indskrænket Plads; de nuværende Baner ere ikke tilstrækkelige. Terrainet derude, som er meget lavt, er af den Grund meget fugtigt, og det er meget ofte under fugtige Veirforhold til ikke ringe Skade for Mandstabet, for dem, der skulle foretage Øvelserne, saavel som for dem, der skulle lede dem. Det er et Hensyn, som jeg finder bør tillægges en ikke ringe Betydning, og jeg tror derfor, at vi inden lang Tid bør gaa til nogen Forandring heri. Endvidere er det ønskeligt, at Skydebanerne saae en Udvidelse af Hensyn til Øvelsernes Drift og tillige af Hensyn til de Kjøbenhavnske Skytteforeninger, som af Beloville have faaet overladt Plads derude af Krigsbestyrelsen til at foretage Øvelser paa Amager Fælled. Det er en Sag, som vi Alle have Interesse for, som vi have viist ved vore Bevillinger til Skytteforeninger, at der gives Leilighed saa godt som ske kan til, at saadanne Øvelser kunne finde Sted. Der er et andet Forhold, som jeg gjerne med et Par Ord vil nævne, medens jeg er ved at omtale disse Forhold. Jeg har det ene Aar efter det andet og specielt i de Aar, hvor der har været størst Snefald, lagt Mærke til, hvorledes Sneudkjørselsvesenet her i Kjøbenhavn benytter Fællederne til Vognplads for den Sne, der bortføres fra Byen. Denne Sne indeholder ikke sjældent en betydelig Mængde Snavs, og naar dette losses paa Fællederne i stort Maal saaledes som Tilfældet er i Aar, og Sneen tør bort, hundfældes alt Snavset, og Grøntværret ødelægges. Naar saa Mandstabet, som i Foraaret indfalder til Øvelse, inden Jordbunden er tør — og særlig er den jo meget vaad paa Grund af den store Masse Sne, der har været aflagret paa den — skal til at foretage Øvelser paa disse Pladser, der i høi Grad ere fugtige og hvis Grøntvær er ødelagt, komme de snart til at gaa i een Ølſte. Det er et Forhold, som er meget skadeligt for dette Mandstab, som drager bort fra sit Hjem for de militære Øvelseres Skyld. Det er desuden de bedste Dele af Fælleden, nemlig en Del af Nørre- og Østervælled, som man løser den fra Byen udførte Sne paa. Nu er jo Forholdet det, at Kjøbenhavns Kommune er Grundteier af Fællederne, men Krigsbestyrelsen har Brugret over dem. Jeg har ment, at der var Grund for