

Noget, som ingen Betydning har; det vil jo ikke ske. Naar der staar i Motiverne, at det er hevet over al Tvivl, at der forestaar os enorme Udgifter, da er der ikke Spor af Sandsynlighed for, at der inden de 5 Aar skulde være Anledning for Ministeren til at ophæve Afgiften. Naar man altsaa bibeholder de tre første Linier af Lovforslaget og indsætter en Bestemmelse om de 5 Aar, saa vil jeg gaa med dertil, ikke for at faae en større Indtægt, men for at give et vist Naremaal til Ministeren, for at gjøre det muligt at faae udarbejdet nye Planer til Nedsættelse af Skibsafgiften, Bolværkspenge og andre Foranstaltninger. Jeg tror ikke paa Nødvendigheden af disse Udgifter i den Grad. Det gjør jeg ikke. Jeg skal vel være mig for at træde op som en Modstander af Forbedringer af Kjøbenhavns Havn, det er ikke min Mening; men efter et Gjennemsyn af de Regnskaber, der foreligge, kan jeg slet ikke se, hvorledes Overskudet kun bliver c. 70,000 Kr. Jeg forstaaer ikke paa nogen mulig Maade, at Opgravningen af Nyggen ud paa Nheden kan sættes som en ordinær Udgift. Det er et Forhold, som jeg oftere er stødt paa i Tilfælde af lignende Art. En Opudring af Nyggen tror jeg, saa vidt mig bekendt, ikke har ligget i Havneplanen. Jeg gad vide, hvem der bestemmer, at saadanne yderligere Forbedringer skulle finde Sted, og nu tales der ovenikøbet igjen om yderligere Udvidelser. Hvor er Havneplanen? Jeg kjender kun een Havneplan. Og nu siger man i Motiverne, at man er gaaet udenfor denne Havneplan. Hvor er Grændsen? Man bliver ved at anvende mange Tusind Kroner til Forbedringer. Hvor er Regulatoren for disse Forbedringer henne? Skal man anvende 3 til 400,000 Kr. hvert Aar paa disse Forbedringer? Jeg ser kun, at man sammenblander i Regnskaberne ordinære og ekstraordinære Udgifter, og jeg kan paa ingen mulig Maade forstaa, at man kan beregne denne Borttagen af Nyggen som en fortsat — en aarlig staar der endog saa — Udgift af over 100,000 Kr. Jeg tror, at man meget godt vil kunne nedsætte Skibsafgiften, uden i fjerneste Maade at komme til at mangle Penge. Jeg veed vel, at der tales om Bolværksplads. Jeg hører ikke til dem, som mene, at der mangler saa overordentlig megen Bolværksplads her i Kjøbenhavn. Maafke; det er en vanskelig Ting at udtale sig om, men man maa ikke glemme, at Enhver, der kommer til Byen, altid vil have den bedste Bolværksplads. Det er en Ting, som man altid er uenig om, hvor Skibene skulle ligge, og den anden Ting er, at en stor Del Dampskibe kommer paa samme Tid og gaa paa samme Tid. Man kan komme ned paa Gammelholm og se, at der er overfyldt med Dampskibe, men man kan ogsaa se, og saaledes saae jeg endnu igaa, at der ikke laa et eneste Skib paa hele Strækningen fra Færgeren ud til Nyhavn med Undtagelse af en lille Skonnert og Malmsdampe. I sin Tid var der ogsaa Mangel paa Pakhuse her i

Kjøbenhavn, og det var ogsaa et Moment for, at man skulde lægge Bolværker ved Gammelholm; men nu viser det sig, at der ikke har været Mangel paa Pakhuse der, idet man kun har bygget et eller to og har indrettet de øvrige Huse til Behoefse. Der er Tale om, at der er Mangel paa Plads i Havnen, fordi den er bleven for snever. Men, spørger jeg, hvem har indsnævret Havnen, og hvem formaar for Fremtiden — det er endda det Vigtigste — at standse en fortsat Indsnævring af Havnen? Hvad er Meningen med Indsnævringen af Havnen? Det veed jeg ikke. Jeg ser det maafke fra et noget mistænksomt Standpunkt, men det forekommer mig, at Enden paa denne Indsnævren maa blive, at man enten maa sige til Marinen: I maa partout gaa fra Orlogsværftet, eller ogsaa maa man sige til Landetaten: maa vi bede om Vangelinie. Det er noget Særligt for vor Tid, at man saaledes udfylder Stykker af Havnen. Jeg erindrer vel fra Historien, jeg tror, det var Dronning Margrethe, der kastede Sten ud for at forhindre fremmede Skibe fra at gaa igjennem Løbene, men jeg har aldrig hørt, at man har fyldt op i den Grad, som man nu i den sidste Tid har gjort. For at begynde med den seneste Tid: vil jeg minde om den overordentlig nydelige lille Havn ved Proviantgaarden, den kastede man ogsaa til. Man fyldte ligeledes op der, hvor Artilleriet har sit Materiel, omtrent samme Sted, hvor Materialgaarden er, og skabte der brede Bolværkspladser. Jeg har ikke Noget at indvende mod brede Bolværkspladser, men jeg tror, at man gjorde dem for brede. I alt Fald for hver Fod de blive bredere, bliver Farvandet snevret. Naar jeg gaar nordøst, kommer jeg derefter til Knippelsbro. Det er en anerkjendt Sag, at den er bygget feil, og at det er en slet Bro. Derpaa tror jeg ikke, jeg behøver at offre et eneste Ord. Naar Broen skulde være bygget som en god Bro, skulde Løbet have ligget strømvret, og saa skulde man have borttaget det Hjørne, hvor Sufferhuset ligger. Det er Ting, der er kommet frem mange Gange. Nu har jeg hørt sige, at det ikke gjør saa Meget, thi Lanken med Broen og Betalingen er egentlig den, at man til en vis Grad skal forhindre, at flere Skibe komme igjennem end høist nødvendigt. Jeg troede, man maatte anse det for overordentlig heldigt, jo flere Skibe, der gik igjennem, jo flere der kom Syd paa; men at Betalingen for at gaa igjennem Knippelsbro er sat for at forhindre, at Passagen gjennem Broen bliver benyttet, har jeg aldrig hørt. Nu skal jeg gaa videre. Saa kommer endelig Frederiksholms Kanal. Den stod i Fare for, eller der var i alt Fald temmelig betydelig Stemning for at kaste den til, men den blev dog fredet. Der har endog saa været Tale om at kaste Nyhavn til. Gammelholm er blevet bebygget. Man mente den Gang, at det konvenerede langt bedre at faae store Summer