

Afgifterne kun overordentlig smaa, saa man har ikke troet, at deres Ophævelse vilde være til nogen stor Gavn for de Paagjældende, medens man har frygtet for, at Ophævelsen kunde medføre, at man i lignende andre Forhold ogsaa kom til at eftergive Afgiften, i hvilket Tilfælde Sagen da vilde faae en økonomisk Betydning. Naar det ærede Medlem antydede, at Afgiften for Seilads gennem Broerne her var besværende især for mindre Skibe, da tør jeg sige, at denne Afgift er i og for sig overordentlig ringe, lige som den heller ikke giver Havnen nogen synderlig Indtægt. Naar den imidlertid er bibeholdt, er Grunden væsentlig den, at man har villet begrænse Farten gennem Broerne til det Nødvendige og frygtet for, at, naar Gennemfarten var aldeles fri, vilde man have mindre Betænkelse ved at gaa hyppig igennem Broerne og derved forhindre Færdselen over dem. — Naar det ærede Medlem hentydede til Unskeligheden af, at der blev truffet Foranstaltninger til, at Skibe kunde hurtigere klareres, skal jeg kun dertil svare, at jeg ser mig ikke i Stand til at give Oplysninger om, hvorledes det skulde ske, eller om der virkelig i saa Henseende er Mangler tilfede, som skulle afhjælpes. — Ibet jeg altsaa skal udtale min Tilfredshed med, at der i alt Fald er givet Udset til, at man ved dette ærede Things Bestemmelse kan blive sat i Stand til ogsaa efter den 1ste April at opkræve Acciseafgiften, saa at det først senere bliver taget under Overveelse, hvor vidt det vil være hensigtsmæssigt, at begrænse Havnens Indtægter, og om det skal ske gennem en Ophævelse af Acciseafgiften eller paa anden Maade, kan jeg dog ikke andet end henstille til det ærede Things alvorlige Overveelse, om det ikke vil være hensigtsmæssigt, at give en noget længere Frist end den, der er antydet af det ærede Medlem for Beile Amts 2den Valgkreds (Berg).

G. Petersen: Det glæder mig at høre saa vel den høitærede Indenrigsminister som den ærede første Laler udtale, at der virkelig er Mangler tilfede ved Kjøbenhavns Havn, som trænge til at afhjælpes. Det er en Klage, som jeg har hørt i adskillige Aar, og der er i Virkeligheden en Utilfredshed til Stede blandt vore Skibsførere og Nøder med Hensyn til de Kjøbenhavnske Havneforhold, som det vist vil være nødvendigt at tage under alvorlig Overveelse, og det gjælder da navnlig Seilskibene. Med Hensyn til den høitærede Ministers Udtalelser om de Mangler, der ere ved Expeditionen, skal jeg kun bemærke, hvad jeg allerede tidligere har omtalt, at det navnlig er ude paa Nøden, at disse Seilskibe blive forsinkede i høi Grad. De skulle antre op der og maa ikke løbe ind i Havnen; de skulle melde sig til Karantænen; de skulle have en Baad, for at finde en Told-

officiant, som saa endelig kommer ombord for at forsegle dem, og først da maa de komme indenfor Bommen, medens Dampskibene have Ret til at gaa lige ind. Man forstaaer ikke ganske Grundene hertil, thi er det af Hensyn til Smugleri, er der jo overalt ved Havnen Toldvæsen nok tilstede; som vil kunne forhindre Sligt. Med Hensyn til Bolværkspladserne glæder det mig ogsaa at høre den høitærede Minister erkende, at der er for lidt Plads. Det er en af de Ting, som der i høi Grad klages over, navnlig fra de største Importører af en enkelt Vare, nemlig Kul. Kulindførselen er ubestridelig den Forretning, der er størst her i Kjøbenhavn; men der er overordentlig mange Ulemper for Kulimportørerne. De ere saa temmelig forviste fra at løse paa nogen som helst Plads nedenfor Broerne og henvise til Pladsen indenfor Broerne. Det er almindelig anerkendt, og Ingen vil benægte, at det er en meget uheldig Beliggenhed, Knippelsbro har faaet, idet den i Stedet for at ligge perpendicular paa Strømfætningen, ligger skraat for den; Mange nære megen Ungstielighed for at gaa igennem den, thi mange Skibe have haft Kollisioner der og maa ofte ligge udenfor i længere Tid, fordi de paa Grund af Strømforholdene ikke paa nogen Maade kunne gaa igennem. Her er en Gang af et æret Medlem udtalt Tvivl i saa Henseende, men jeg haaber, han senere har stoffet sig saa nøiagtig Underretning, at han nu vil godkjende, hvad jeg sagde; i hvert Fald ville Lodserne kunne sige ham det. Der er blevet sagt herimod, at nu har jo Larsens Plads faaet en ganske fortrinlig Udvidelse, og at der er Plads nok. Naar man har udtalt dette til de Bedkommende, som ønske Plads, have de gjort den Bemærkning, at det er meget vanskeligt at faae Bolværksplads ved Larsens Plads. Det synes, som om kun et enkelt Firma har særligt Privilegium paa at løse der, og man har fundet det i høi Grad uheldigt, at Havnekapitainen har særlig Ret til at bestemme, hvem der maa ligge der, i Stedet for at Havnefogederne ogsaa maatte kunne gjøre det. Det vilde være urigtigt at fremkomme med en saadan Paastand, hvis man ikke kunde føre Bevis derfor. Jeg har hørt mange sige uheldige Forhold omtale, men jeg skal her kun tillade mig at nævne et Exempel fra de sidste Dage, som er noget betegnende i saa Henseende. Forrige Spændag kom der en engelsk Dampet „Galeed“ ind med c. 1,000 Tons Kul. Den engelske Nøder, som allerede kjendte de uheldige Forhold her i Kjøbenhavns Havn og nærede en vis Frygt for den, havde paa Sluttedelen erklæret, at denne Dampet ikke maatte gaa indenfor Broerne. Havnekapitainen modtog en skriftlig Meddelelse derom nogle Dage, før end Skibet skulde komme, med Anmodning om, at der maatte blive anvist Skibet en Plads nedenfor