

1361

1. Beh. af Lovf. om Havneavgift til Kbhvns Havn.

1362

Indtægt af henved 150,000 Kr. Dette Spørgsmaal, hvor vidt Havnen virkelig trænger til alle de Indtægter, den for Diebliffet har, tror jeg ubetinget maa besvares bekræftende. Det er betydelige Arbejder, der ere forestaaende i en nær Fremtid, dels de, som endnu staa tilbage efter den endnu ikke udførte Havneplan af 1862, dels senere tilkomne meget betydelige Arbejder, som nødvendig maa udføres, og som det ikke vilde være forsvarligt at lade henstaa halv gennemførte. Der kræves ganske overordentlige Udgifter hertil. Jeg skal saaledes oplyse at det, der staa tilbage endnu af Planen af 1862, og som skal og maa gennemføres i en nær Fremtid, vil medtage en Udgift af omtrent 400,000 Kr. Det er væsentlig Fuldendelsen af Bærerne ved Neshaleden og Anlæg af Bolværter. Der forestaar desuden meget betydelige Oprensninger baade i Havnen selv og i Søvedeshed paa Indreheden, idet det allerede i Planen af 1862 laa, at „Ruggen“ skulde borttages, medens man senere har fundet det nødvendigt at gjøre det i en større Udstrækning, end det ved Planen var foreslaaet, idet man nu vil give hele Indreheden en Dybde af 22 Fod. Den Beføstning, der vil være forbunden med den Oprensning, der skal foregaa, ser man sig for Diebliffet ikke i Stand til nødtagtig at kunne angive, men saa vidt man kan skjønne, vil dertil dog medgaa et Beløb, der vil nærme sig til 1 Mill. Kr. Foruden disse betydelige Udgifter, som forestaa i en nær Fremtid, maa man ogsaa være betænkt paa at foretage en Udvidelse af Løldbodpladsen, hvortil der i høj Grad trænges. Der trænges til en Udvidelse af Bolværksstrækningen der, fordi Dampskibsarten er tiltagen i en overordentlig Grad, og fordi der har udviklet sig en regelmæssig Fart med Skibe, der gaa til Udlandet, navnlig til England, med Hensyn til hvilken Fart det er i høj Grad magtpaaliggende, at der haves en bekvem Liggeplads, som kan fremme en hurtig Expedition, og som gjør det muligt for Skibene, saa vidt gjørligt, til bestemte Tider at kunne forlade Havnen. Dette nødvendiggjør, at der sker en Udvidelse paa Løldboden, hvor Forholdene nu ere saaledes, at de Skibe, for hvem det er om at gjøre at faae en hurtig Expedition, og som skulle gaa bort til en bestemt Tid, ikke kunne naae det. Omfanget af det, der skal foretages der, kan jeg ikke nu bestemt angive. Man har tænkt sig flere Maader, hvorpaa man vilde forbedre Forholdene der, og man er i den senere Tid navnlig bleven staaende ved en Udvidelse af

Bolværkspladsen nordpaa udenfor den nuværende Indrehavn. Der foreligger forskellige Projekter dertil, ikke mindre end 3, hvoraf man saa meget mindre har kunnet binde sig til noget enkelt, som man savner Midlerne til at gennemføre dem, selv om man vidste, hvor man vilde hen. Desuden kræver dette Forhandlinger med de militære Ministerier, som endnu ikke ere endte, og disse Forhandlinger have selvfølgelig maattet lægge ikke ringe Bøvlighed i Veien for Gjennemførelsen af, hvad man anser for at være det hensigtsmæssigste. Jeg har imidlertid det Haab efter det Standpunkt, Sagen staa paa nu, at naar Midlerne komme til Stede, vil det maafee være muligt inden ret lang Tid at komme til et Resultat med de militære Ministerier, saa at man vil være i Stand til at gennemføre den ganske vist særdeles paa-trængende nødvendige Udvidelse, som er tilfjaget. Men desforuden kan det ikke være ubekjendt for det høie Thing, at man har havt Dimekskomheden henvendt paa, at en større Udvidelse af Kjøbenhavns Havn i en ikke fjern Fremtid maa anses for at være fornøden. Det sidste Par Aars noget trykkede Stemmning og den Indvirkning, det ogsaa har havt paa Skibsfarten, har gjort, at Sagen er skreden mindre hurtig frem, end man havde ventet. Men det ere dog Alle enige om, at man i en ikke fjern Fremtid maa være forbedret paa at tilveiebringe mere bekvemme Liggepladser end de, som for Diebliffet ere til Stede. Naar man vil tage Hensyn til det Antal Fod, man har til Liggeplads, skulde man vel synes, at Havnen maatte være vel forsynet med bekvem Liggeplads og Bolværksplads. Men det maa ved Siden deraf erindres, at en stor Del af disse Bolværksstrækninger, som synes tilstrækkelige, naar man maaler dem i Fod eller Men, ikke have den Betydning for Skibsfarten, man skulde tro, idet en Del deraf ikke en Gang er anvendelig til Bolværksplads. Det gjælder mer om at skaffe Skibene bekvem Liggeplads end om at have et Overmaal af Bolværksplads, som ikke bliver benyttet, eller hvor Skibene ikke gaa hen, uden at de ere tvungne dertil, og til bekvem Liggeplads er der netop Trang, hvilket fremgaar af, at man har maattet tage under alvorlig Overveelse at tilveiebringe den i Nærheden af Løldboden. Der er imidlertid ogsaa andre Steber, hvor man med stor Nytte kunde skaffe bekvem Bolværksplads, som kunde lette Skibsfarten i en betydelig Grad. I det Hele maa man jo gaa ud fra den Forudsætning, at Havnen ikke kan blive staaende stille ved,