

De øvrige under denne Post nævnte Arbejder ere opførte i Righed med de tidligere Overflag. Det skal kun anføres, at det er fundet nødvendigt ved „Lilsyn, Reparation og Opvarmning af Maskinerne i Flaadens Skibe“ at forøge Arbejdslønnen fra 16,000 Kr. til 18,000 Kr., da Pandfærskibet Helgoland med sine mange mekaniske Indretninger kommer til, og de nyere Maskiner overhovedet behøve mere Lilsyn end de ældre.

c. Udrustning og Dplægning:

Under denne Post ere Udgifterne til Skibes Udrustning og Dplægning beregnede i Henshold til Planen for Udrustningerne i 1879—80 (se iøvrigt Anmærkningerne ad K. a.). For Pandfærskibet Helgoland er alene beregnet Omkostninger ved Dplægning, da Udgifterne til den første Udrustning føres under Konto I. For Korvetten Dagmar er alene beregnet Omkostninger ved Udrustning, da Beføstningen ved Korvettens eventuelle Dplægning efter endt Logt ved Udgangen af Finantsaaret 1879—80 maa opføres for 1880—81. Til Reparation af Fartøier fra udrustede Skibe er opført mere end i 1878—79 1,600 Kr.

Under denne Post er endvidere opført en Sum af 8,750 Kr. til Vedligeholdelse af Søminevæsenets Fartøier; den er beregnet efter en foretagen Besigtelse af det tilstedeværende Materiel.

Det bemærkes, at da Udgifterne under denne Afdeling afhænge for hvert Skib af Skibets og Godsets Tilstand efter endt Logt, de Havarier, der kunne have fundet Sted, og de Arbejder, der fordres ved Udrustningen paa Grund af Logtets Beskaffenhed, kunne de ikke med nogen Nøjagtighed anslaaes.

d. Bramme, Lorger, Flaader og Fartøier til Værftets Brug:

Herunder er foreslaaet Bygning af en ny Lasteptram, da det er nødvendigt at erstatte Afgangen i de gamle Bramme, som efterhaanden vise sig uskikede til Reparation.

ad C. III. Forfærdigelse og Vedligeholdelse af Flaadens øvrige Inventarium samt Magafingjenstande:

Den paa denne Konto opførte Sum er i det Hele 2,300 Kr. større end for 1878—79, idet der paa nogle Poster er opført noget større Summer end tidligere, medens der paa andre er foretaget Redskættelser.

Under Post f. er opført Løn til en Skriver ved Proviantens- og Fæderværks- samt Lanterne- og Fyrvæsenmagasinerne, idet en saadan er anset nødvendig til Assistance ved det ved disse Magasiner foresaldende Skriverseri.

ad C. IV. Vedligeholdelse af Værftet med Bygninger og Inventarium:

a. Nye Arbejder og Hovedreparationer:

Af nye Arbejder er kun foreslaaet et, nemlig Fortskættelse Syd efter af Indfatningen paa Dokpæns Vestside med Bolværk. I 1878—79 er bevilget Midler til en Strækning af 50 Men, men da der herester endnu staa tilbage ca. 640 Men af Dens Indfatning, nemlig ca. 230 Men mod Vest, ca. 190 Men mod Syd og ca. 220 Men mod Øst, foreslaas atter en Strækning af 50 Men for 1879—80 paa Vest siden, hvor det særlig kommer an paa at tilveiebringe Anlægsplads.

Af Hovedreparationer foreslaas 4 Arbejder, hvoraf de to paa Driftsplanen førstnævnte ere gjentagne fra Finantslovforlaget for 1878—79.

Bolværket paa Nyholm fra Kranen Sønder efter i en Længde af 108 Men er saa forfaldent, at dets Istandsættelse ikke bør udsættes. I Delen ovenfor Vandet ere Pæle, Stormpæle og Hammer i høi Grad ødelagte af Raadenskab, og Beklædningen er saa stærkt angreben, at den paa flere Steder ganske er gaaet bort. Da Forankringen ogsaa er i en daarlig Tilstand, bør en Hovedreparation foretages ved at paasætte Bolværk paa Fod og istandsætte Forankringen efter Fornødenhed.

Af Skafaderne, der begrænse Værftet mod Nord, er en Strækning paa 252 Men Nord for Sextus saa forfalden, at den maa erstattes med Ny; de enkelte Dele, Pæle, Skraapæle, Hammer og Vandliste ere saa forævede, at Dele af dem paa ikke saa Steder helt ere bortgaaede, og