

hvorlænge de ved hinanden hængende tilbageværende Dele ville have nogen Modstandskraft under Storm og Spivande, kan ikke vides.

Beddingen Nr. 2 hovedrepareres i 1878—79 for Landbeddingens Vedkommende. Dens Slagbedding trænger i lige saa højt Grad som Landbeddingen til Istandsættelse paa Grund af Naadenskab og Uld, og er derfor optaget paa Forslaget.

Bolværket paa Østfiden af Nyholm ved Spanteloftsbygningen, i en Længde af 150 Alen, er paa Grund af Naadenskab i en ligesaa forfalden Tilstand, som det ovenfor nævnte paa Vestfiden, og ligesom der kan Bagfyldningen styrte ud paa flere Steder, fordi Plantebeflødningen mangler. Det er saameget desto farligere her at udsætte den paatrængende Reparation, som Spanteloftsbygningens østre Bæg er opført paa Bolværket, og derfor er udsat for Nedstyrning, naar Bolværket svigter. Reparationen vil bestaa i at sætte Bolværk paa Fod, efter at Bygningens østre Bæg er afstivet, og efter endt Istandsættelse af Bolværket at retablere de nedtagne Dele af Bygningen.

De ovenfor nævnte Bolværksstrækninger ere de, der i stærkest Grad trænge til Reparation. Dog er der mange Strækninger, saasom de to nordlige Brohoveder mellem Beddingerne og det sydvestlige Hjørne af Nyholm, betydelige Strækninger paa Syd- og Østfiden af Frederiksholm og mindre Strækninger paa Arsenalsen, hvor Tilstanden ikke er stort bedre, og som ere suldt trængende til snarest muligt at istandsættes. Det er derfor kun af Hensyn til det ikke ubetydelige Bælp af 71,200 Kr., som de 5 foreslaaede Arbeider under Post a. have naaet, at man tror ikke at burde foreslaa flere Arbeider optagne; men det anses ogsaa for aldeles nødvendigt, at de foreslaaede Arbeider udføres i 1879—80, ikke alene fordi de i og for sig ere saa paatrængende, men ogsaa fordi en mulig Udsættelse vilde bewirke yderligere Opsættelse for de ikke optagne Arbeider, der maa vente, til de foreslaaede ere udførte.

b. Vedligeholdelse af Broer, Bomme, Bolværker, Fortøpæle og Beddinge samt en ny Flydebro:

Paa Broer og Bomme er omtrent det samme Bælp optaget, som bevilget for 1878—79. Bærftsbroen erholder i sidstnævnte Finantsaar en gjenemgaaende Hovedreparation; men da Tilstanden af Hønsbroen, saavel den faste som den flydende, samt Bommene kræve ikke ubetydelig Vedligeholdelse, anses det ikke for muligt at formindste Vedligeholdelsessummen, saa meget mere som Bommene i Indfatningerne om Lommergravene Øst for Frederiksholm trænge til en Hovedistandsættelse, som dog antages at kunne udsættes endnu 1 Aar.

Bolværkernes Tilstand er alt omtalt under Post a., og da den lader saa overmaade meget tilbage at ønske, er den for 1878—79 opførte forholdsvis ringe Vedligeholdelsessum forøget Forslaget med 650 Kr.

Fortøpælene, hvoraf der i Flaadens Leie alene forefindes over 100 Stk., kræve idelige Reparationer, og er derfor Vedligeholdelsessummen omtrent uforandret optagen.

Beddingernes Vedligeholdelsessum er formindsket i Forhold til 1878—79 med en Fjerdedel, da Beddingen Nr. 1 for største Delen er i fortrinlig Stand, og Beddingen Nr. 2 for Landbeddingens Vedkommende ombygges i bemeldte Finantsaar, medens Istandsættelsen af dens Slagbedding er forelaaet under Post a.

En ny Flydebro til Hønsbroen er optagen for 1879—80, ligesom for 1878—79. Af Hønsbroens 14 Flydebroer ere nemlig Nr. 1, 2, 3, 11 og 14 at anse som kassable, og da der, med en Fornyelse af 1 Flydebro aarlig, dog vil hengaa 5 Aar, inden den sidste af de kassable fornyes, tør Arbeidet ikke opsættes, saa meget mere som Tilstanden af andre af Flydebroerne til dette Tidspunkt sikkert vil stille Krav til yderligere Arbeider af samme Natur.

c. Husbygninger og Skibeovne:

Arbejder efter Husbefigtigelse ved Bærftets Bygninger er løbet noget højere op end for 1878—79, uagtet ikke saa af de Arbeider, hvorom Forslag foreligge, ere satte i Vero til senere Aar.